

# 虚拟运营商争相进军海外 出境数据漫游成产业蓝海

<< P3

◎中国每年有上亿的游客前往国外旅游、学习、交流,并且呈现逐年递增态势。面对数量庞大的出境人群的移动数据消费需求,国内新兴的虚拟运营商开始争相布局海外,期望能够在国际业务中抢占先机。

## 新闻简讯 News bulletin

### 新一轮医疗服务价格改革启动

国家发改委等部门 6 日公布《推进医疗服务价格改革的意见》,提出全面推进医疗服务价格改革,到 2020 年基本理顺医疗服务比价关系。

据介绍,医疗服务价格实行分类管理,其中,公立医疗机构提供的基本医疗服务实行政府指导价;公立医疗机构提供的特需医疗服务和其他市场竞争充分、个性化需求较强的医疗服务实行市场调节价;非公立医疗机构提供的医疗服务价格落实市场调节价政策。(李金磊)

### 新疆华凌集团签订并购格鲁吉亚共和银行初步协议

中国新疆华凌工贸(集团)有限公司 5 日在比利斯塔证实,已与法国兴业银行集团和欧洲复兴开发银行就并购法国兴业银行在格鲁吉亚的子公司共和银行的多数股权签订了初步协议。

按照交易条款,华凌集团将在合并共和银行与华凌贝西斯银行的基础上组建一个新的综合性银行。合并后,华凌集团将拥有在新银行的控股权以及监事会的多数席位。按照格鲁吉亚目前的银行资产排名,合并后的新银行有望成为格鲁吉亚第三大银行。(李铭)

### 西北最大公铁联运物流基地新增“无水港”成员

天津无水港入驻呼和浩特沙良物流园签约仪式 5 日在呼和浩特举行,双方将借助港口、资源等优势打造“天津—呼和浩特—蒙古—俄罗斯—欧洲”等新兴经济带。这也意味中国西北最大公铁联运物流基地——呼和浩特沙良物流园在内地建立了具有港口服务功能的物流基地。

未来该园区采用“无水港”通关模式后,企业将缩短结关时间,进一步简化转关手续,创造更多通关便利。(李平)

### 复星集团携手蚂蚁金服推动新经济与传统产业融合

国内领先的投资公司上海复星集团 4 日与阿里巴巴旗下蚂蚁金服服务集团签署战略合作协议。双方将结合复星集团在医疗、旅游、金融、商业地产等板块的优质资源与蚂蚁金服的先进技术,推动实体产业与互联网深度融合。

根据协议,双方将在两个方面展开深入合作:一是复星集团与蚂蚁金服将在健康领域探索创新业务模式,充分融合复星医药的产业深度及支付宝在医院、城市服务运营等领域的技术支持能力。二是复星集团将与蚂蚁金服共同打造面向复星集团用户的数字化服务平台,致力于打通各个产业链,实现线上线下信息的融合,促进消费和体验的升级。(何欣荣)

**伊贝实业**

—中国高端鞋靴领跑者—

http://www.js-yb.cn

进口 **Smithfield** 猪肉原料 双汇食品出品

iPhone, android 手机扫描二维码下载安装

企业家人微公众平台 中国企业家网 二维码

本报常年法律顾问为闫永宁律师 手机:13609110893

# 离天最近的人们

## ——青藏铁路通车10周年之际访谈中国铁建十八局集团青藏铁路建设者



●十八局集团承建的青藏铁路休休曲大桥



●十八局集团副总经理兼总工程师、青藏铁路指挥长韩利民(右一)和职工一起钻研业务



●建设者研究草皮移植方案

■ 伍振 图 / 文

2016 年 7 月 1 日是青藏铁路通车 10 周年纪念日,中国铁建十八局集团当年担负世界铁路海拔最高点——海拔 5072 米的青藏铁路建设。这段铁路位于藏北无人区,高寒缺氧,含氧量只有平原地区地 50%,气候“一天四季,十里不同天”,最低温度达到零下 45 度,铁路要穿过雪山、峡谷、河流、沼泽等几乎所有复杂地形,是生命禁区,然而他们发扬“青藏精神”让铁路跃上了世界屋脊。现在,他们是怎样继续发扬“青藏精神”在新的战场上再立新功的呢?让我们再次走近这些建设者。

**“我有一种挥之不去的‘青藏情结’”**  
——韩利民 (原中国铁建十八局集团青藏铁路指挥部指挥长,现任中国铁建十八局集团副总经理兼总工程师)

韩利民比以前更忙了,电话采访中,当提到青藏铁路,他的声音有些激动,毕竟那是段刻骨铭心的岁月,他说:“我有一种挥之不去的‘青藏情结’,其实早在 30 多年前,我就与青藏铁路‘结缘’。还是在西南交通大学学习时,我的毕业设计就是相关青藏铁路建设的工程技术。想不到若干年后我能亲自参与修建青藏铁路海拔最高段的建设,我感到非常荣幸。”

“目前我们集团在建工程涉足领域广,重难点工程多,我们正继承和发扬‘挑战极限,勇创一流’的青藏精神,各工点纷纷抢抓施工黄金季节,大力开展‘五比五创’劳动竞赛,喜报连连;云桂铁路创造全线无砟轨道床板单日单幅 775 米最高纪录,轨枕产量刷新月产 4 万根的历史纪录,6 月 3 日,铺轨按期通

过中国铁建十八局集团管段;武汉至九江高速铁路 6 月 26 日在湖北省阳新县全面开始铺轨;二公司南通东快速路项目荣获全国市政工程金杯奖和江苏省文明工地,四公司昆明地铁 6 号线信誉评价两次荣获第一、昆明轨道交通 3 号线东标段金太区间的土方工程、支护工程、地基工程、防水工程、主体结构五个分部工程顺利推进验收、昆明绕城高速 A3、A4 标施工稳步推进……”

**“青藏铁路让我学到很多东西”**  
——陈鹏 (原中国铁建十八局集团青藏铁路指挥部总工程师)

陈鹏脸色比在青藏铁路上红润许多,我们采访他的时候,他刚从港珠澳大桥珠海连接线拱北隧道回来,来不及卸下风尘,就钻进办公室又开始了新课题的研究。记者开玩笑地说:“你从世界海拔最高的铁路又到世界海拔最低的隧道,可谓‘上天入地’呀,怎么青藏铁路这条科技金矿还没让你挖够?”

陈鹏谦虚地笑了:“当初我是青藏铁路全线最年轻的总工,青藏铁路是一条科技线,多年冻土、高寒缺氧、生态脆弱是三大世界性科技难题,我能参与青藏铁路建设是我的福气。我知道作为总工肩上担子的分量,可喜的是现在‘三大难题’都被攻克了。青藏铁路的确让我学到很多东西,也让我成熟起来,但是我们集团公司每年高大难险工工程都在增加,如果我不多钻研,怎么能对得起领导对我的信任?”

陈鹏是个勤奋的人,一条青藏铁路让他迅速成为工程专家,最近他还被中国青年科学者协会吸收为会员,这在中国铁建系统也是唯一

的一位。他还荣获第六届詹天佑铁道科技奖,他先后在比较权威的杂志上发表了多篇论文,其中《青藏铁路多年冻土区桥梁施工关键技术》在中国工程院权威院刊《中国工程科学》等杂志发表,其中《青藏铁路多年冻土区 GPS 控制测量工法》获得铁道部部级工法,《青藏铁路桥面系钢结构防腐涂装体系试验研究》获中国铁建科技进步二等奖,并通过铁道部鉴定,这些都是他在青藏铁路的科技结晶。

**“我把环保的理念带到了新工地”**  
——刘祥瑞 (原中国铁建十八局集团青藏铁路指挥部六项目部指挥长)

刘祥瑞为了女儿高考才匆匆回天津休了几天假,当初从青藏铁路撤场时,假都没休直接奔赴甘肃九甸峡水利枢纽工程项目了,开工一年多来,他一直没功夫回家。当我们见到他,满脸络腮胡不见了,眼前是一个意气风发的刘祥瑞。我们笑问他怎么换了个人?他说话开门见山:“环境能一样吗?我们在青藏铁路施工的是无人区,呼吸都困难,工期又紧,没有时间也没有必要去参与。”

“不久前我们在甘肃九甸峡水利枢纽左岸 1#、2# 溢洪洞的土建工程,工程位于甘肃省临潭、卓尼两县交界处的洮河中游九甸峡峡谷进口处,是以城乡供水及工业供水、生态环境用水为主,兼有农业灌溉、发电、防洪、养殖等综合功能的大型水利枢纽工程,尽管海拔也有 2000 多米,可比起青藏铁路越岭段 5000 多米的高海拔,就是小巫见大巫了。”

“在新的项目,我们把环保的理念也带到了新工地。当初我们在修建青藏铁路为了保护环境移植草皮,我们在其他工程项目也尽

量保护草皮,在营房布设时,除了尽量避开草皮茂密的地段外,还对将被生活营区所遮蔽的稀有草皮,进行保护性移植,为此特别设立了草皮养护区,待工程主体完工后再复原草皮。我们需要的不仅仅是金山银山,更需要的是青山绿水!”

**“青藏铁路没让我们女人走开”**  
——孙学梅 (原中国铁建十八局集团青藏铁路指挥部六项目部副指挥长)

在天津滨海新区中心商务商业区一个工地,我们见到了个一大堆资料中的孙学梅。因为连着好几个通宵她都在忙着整理财务资料,孙学梅的眼睛布满了血丝,掩饰不住的是疲惫。

可是当我们一谈起青藏铁路建设,她立刻来了精神:“2002 年初,我在天津基地休假,就在这时候得到了团组织人员上青藏铁路的消息,我觉得这是个机会,毕竟青藏铁路是世界上海拔最高的铁路,作为年轻的技术干部,应该到那里去锻炼,于是我毫不犹豫,连夜写了一份请战书交给了公司领导。”

就这样,孙学梅如愿以偿地投身到了热火朝天的青藏铁路建设之中。到了 2005 年,集团考虑到孙学梅的身体状况,强行让她下山休养,孙学梅这才依依不舍离开青藏铁路工地。她说:“没有亲眼看到青藏铁路通车的确有些遗憾,不过现在天津滨海新区是中国经济发展第三极,世界瞩目,在这片热土新的岗位上我一定努力工作,把我的第二故乡建设好!我想女人依旧能顶半边天。”

**“我的身体挺好的”**  
——葛兵 (中国铁建十八局集团青藏铁路指挥部司机)

为了青藏铁路建设,葛兵在青藏高原呆了整整七个年头了。可以说他是十八局集团在青藏铁路呆得最长的人之一。

2001 年 6 月,他和第一批先遣人员深入青藏高原,如今他指挥部党工委书记李继业等人还在为铁路竣工资料、移交等工作在做最后的收尾。17 年过去了,葛兵也苍老憔悴了许多,我们关心地问他:“身体还好吗?”葛兵轻描淡写地说:“身体还行,只有一点小毛病,没什么大问题,能够参与青藏铁路建设,这本身就是件有意义的事。”

葛兵几乎每天都往返于安多和格尔木,在青藏铁路,他安全行驶了近 60 万公里,相当于绕行地球 15 圈,2002 年他被评为天津市驾驶员协会优秀会员,2004 年被青藏铁路总指挥评为建功立业先进个人,2004 年被评为天津市驾驶员协会模范会员,并奖励他到美国免费旅游一趟,可是 2004 年正是大决战时期,葛兵毅然放弃了这个机会。他说:“很多人说我傻,可是我觉得,只要能早日修通青藏铁路,造福藏族人民,让更多的人能到西藏旅游,这比我到哪儿旅游都过瘾!”

# 中国金融论坛:化解高杠杆债务风险的“五道解法”

■ 魏晞

中新社消息,5 日,中国金融论坛课题组正式发布研究报告,为有效化解中国当前高杠杆债务风险提出“五道解法”。

中国金融论坛成立于 2005 年,论坛理事会主席为中国央行副行长陈雨露和潘功胜。报告认为,中国应在以稳增长、债务重组等方式优化杠杆结构、平稳缓释杠杆风险的同时,切实通过供给侧结构性改革,多措并举,综合施策,让市场在资源配置中起决定性作用并更好发挥政府作用,促进生产率的提高,从根本上解决高杠杆债务风险。为此,报告提出五方面建议。

一是财政政策要更加积极,货币政策要更加稳健。流动性风险是债务风险的“命门”,货币政策应保持流动性合理充裕,防止利率大幅波动,并因地施策,用首付比、税费等措施调控房地产市场。下一步财政政策改善的重点,是围绕提升投资效率、创造公平投资环境做文章。

二是大力发展多层次资本市场,拓宽并规范权益类投资的资金来源。一个发达的资本市场特别是股权融资市场,是形成企业合理融资结构的基础。

三是多措并举减轻企业负担,同时深化国有企业改革。

四是以市场化、法治化原则推进债务重组。应该打破地方保护,鼓励跨地区、跨所有制的兼并重组;在市场参与主体上,应突破现有四大资产管理公司的框框,鼓励社会资本设立专业资产管理机构参与债务重组,相关财税等支持政策完全透明化,对所有市场主体一视同仁。

五是加大人力资本投资,完善社会保障体系,深化科技体制改革,大力促进创新,积极转变经济增长方式,促进产业结构转型升级。

报告援引国际清算银行的一组数据称,中国非金融部门总体杠杆率水平处于全球中等水平,但 2008 年以来由 148.3% 上升至 2015 年的 254.8%,增速值得关注。

分部门看,中国杠杆率主要集中在非金融企业部门,2008 年以来这部分杠杆率由 98.6% 上升至 2015 年的 170.8%。主要受房地产市场影响,中国居民家庭部门杠杆率明显上升,2015 年为 44.4%,但在国际上处于较低水平。中国政府部门杠杆率则总体稳健,不过报告指出,很多地方政府平台信贷被划分为公司贷款,但政府实际上对这些信贷存在隐性担保,应被划分为政府债务。

清华大学经济管理学院副院长白重恩在 4 日于中国央行举行的“企业债务问题专题研讨会”上表示,讨论杠杆率问题,应首先判断现在情况是周期性还是趋势性的?有了判断之后,还需要提高企业效率,通过财政政策减税、降费,降低企业成本,增强企业市场活力,这样经济保增长的压力就会小一点。

国家开发银行研究院副院长曹红辉表示,在探讨去杠杆的过程中,应该为地方政府创造一个稳定的税收来源,从而改变地方对土地出让金收入的依赖,并为企业提供多元

化投融资选择。

中国人民大学经济学院副院长刘元春认为,短期来看,要减缓债务率、杠杆率的急剧上扬,需要采取结构性税收,即对金融收益征税、对实体经济减税,这个效果是最立竿见影的;此外,货币政策对通胀的目标要提高,投资结构也要调整。

财新智库董事总经理钟正声指出,非金融企业去杠杆的关键在于去企业的杠杆。国企去杠杆与去产能是一体两面的关系:一方面国企更多聚集在产能过剩行业,投资回报低迷,这是造成其杠杆率畸高的主要原因;另一方面国企高杠杆也是过剩产能的重要推手。

陈雨露在总结讲话中指出,要加强对杠杆率特别是企业债务问题的研究,在更加科学合理的基础上提出解决问题的建议。同时,要在整体上保持去杠杆的有序渐进,按照市场化、法治化原则,通过加大供给侧结构性改革,统筹兼顾,综合施策,积极稳妥地有效化解债务风险。