

# 宜宾全市“项目年”工作推进流动现场会与会领导到兴文督导 王铭晖希望把整个城市建设得有品位

■ 杨威 余涛 本报记者 何沙洲

4月18日至20日,四川省宜宾全市“项目年”工作推进流动现场会召开。会议期间,与会人员先后来到高县、珙县、筠连县、宜宾县、南溪区、江安县、长宁县、兴文县等地深入园区和项目现场,实地督导各区域项目推进工作。

4月19日,宜宾市委书记王铭晖,市委副书记、市长杜紫平率与会人员来到兴文,督导并安排部署相关工作。宜宾市政协主席葛燎原等市领导出席会议。兴文县委书记沈军,县委副书记、县长张健等市县相关负责人参加会议。

当日下午,王铭晖、杜紫平一行首先来到兴文二中光明校区建设项目建设现场,听取兴文义务教育“四大工程”项目建设成效、实施“学前教育三年行动计划”项目建设成效、兴文二中新校区建设情况等方面介绍。兴文二中新校区位于光明新城西端入口,背靠风景优美的玉屏山,占地面积300余亩、建筑面积87000平方米,有12幢主体建筑、投资规模约2.5亿元。2014年4月全面启动,工期24个月。目前,建筑主体、装饰、道路、绿化工程基本完工,第一批设备采购到位,第二批正在进行,今年秋季将全面投入使用。



王铭晖(右四)一行听取项目建设情况介绍

在认真听取介绍后,王铭晖对兴文二中光明校区建设项目建设给予了充分肯定。王铭晖针对该项目建设谈了四点感受:一是科学规划,因势利导,既提高了土地使用率,也减少了建设成本和周期。二是结构漂亮、布局合理,现代建筑风格跳出了苗乡文化,用现代建筑彰显厚重文化。三是建筑外墙色调纯朴协调,优美的自然环境和厚重的文化内涵完美融合,天衣无缝。四是施工质量一流,建筑美观大气。他希望相关部门要学习先进理念,真正把整个城市建设得有品位,体现厚重的文化底蕴。

随后,与会人员还来到成贵铁路兴文石海站,通过观看展板、听取介绍等方式,对兴文县“十三五”规划重点建设项目、“31242”综合交通枢纽建设情况、成贵铁路兴文段项目推进情况、兴文石海站周边核心区控制性详细规划情况、宜叙高速公路兴文段项目建设情况、两海旅游快速通道等进行详细了解。

兴文县县委常委、常务副县长华涛,县委副书记、宣传部部长朱晓莉,县政府副县长肖萍在项目建设现场参加会议,并汇报相关工作。

紧紧围绕四川省打造“万亿级”食品饮料产业的宏伟蓝图,将创新作为引领企业发展的第一动力,并以此推动整个行业的技术革新与产业进步

## 得益于绿色积极推动方便米饭行业发展

■ 陈璐 程伯全

方便米饭是食品领域一个新兴的产业,它或许不是一种绝对的替代品,但它却是方便食品中当之无愧的全新一代绿色升级产品。近日,记者采访了四川得益绿色食品集团有限公司相关负责人,深入了解了“十三五”期间得益绿色方便米饭的发展方向。

四川得益绿色食品集团有限公司相关负责人表示:“近几年,我们紧紧围绕四川省打造‘万亿级’食品饮料产业的宏伟蓝图,将创新作为引领企业发展的第一动力,并以此推动整个行业的技术革新与产业进步,在食品产业转型升级的大潮中率先走上了质量效益型发展道路,成为当之无愧的‘中国方便米饭第一品牌’,参与起草的方便米饭行业标准也已正式升级为国家标准,为‘中国造’、‘天府味’方便米饭品牌,大举进军海外市场提供了强有力的技术支撑。”

据了解,作为国家级农业产业化重点龙头企业,得益绿色在全国同行业中率先通过了ISO9001、ISO14001、HACCP、美国FDA注册、HALAL清真食品认证、KOSHER清洁食品认证、澳大利亚AQIS进口许可等多项国



际质量认证。四川得益绿色食品集团有限公司相关负责人说:“我们原料采购、产品加工、运输销售、综合利用的全程产业链,始终处于

完善的质量标准和严格的操作规程控制之下,连续多年产品出厂合格率保持在100%。保持了历年来在国家级、省级质量监督抽查中全部合格的骄人成绩,真正践行了杜诚斌董事长‘做食品就是做良心’的企业发展理念。”

得益绿色是国内方便米饭行业的开拓引领者和持续创新者,其方便米饭从研发到抢占市场先机,再到不断扩大生产规模和出口规模,在短短几年内,实现了几何级的快速增长。据有关数据显示,今年与去年同期相比,得益绿色的方便米饭国内销售和出口,均实现了40%的增长。

根据“十三五”规划,我国仍将大力推进方便食品制造业的快速发展。四川得益绿色食品集团有限公司相关负责人告诉记者,方便米饭行业经过“十二五”时期多年的市场培育和渠道深耕,正从启蒙式的市场导入期切换到爆发式的市场增长期。预计未来2~5年,方便米饭的生产与消费将呈现快速增长势头,并以每年20%的速度,成为中国食品工业发展版图上增长最快、最具活力的产业之一,届时,得益绿色方便米饭的市场占有将迈入新台阶。

## 营改增:进项抵扣是关键

■ 聂日明

5月1日,营改增将全面推开,进入收官阶段,所有行业将完成营改增。增值税是中国的第一大税种,年征税3万多亿,营业税是地方税种的第一大税种,年征税近2万亿,两者合计为5万亿左右,占中国税收总额的半数。营改增的成败决定着中国新一轮税制改革的成败,社会各界都极为重视。

增值税同时对销项和进项环节计税,再以销项税额抵扣进项税额后计算应纳税额,实际上只对产品或服务增值部分征税。营业税则不管进项,只对销售收入征税。相比增值税只对增值部分征税,营业税的进项税额无法抵扣,存在重复征税,尽管营业税率(5%)远低于增值税(17%),但实际税负并不轻。

### 降低增值税税率弥补抵扣项不足

2012年试点营改增以后,原营业税征税范围内的企业甚至某些细分行业出现实际税负提高的现象。

其中原因何在?这需要考虑影响实际税负的两个主要因素——税率与抵扣项。营业税时代,税务局重点监管的是营业收入是否缴税,支出环节的税款流失一般很难监控,例如用办公用品等发票充抵个人劳务报酬。在增值税体系中,所有流通环节都需要纳税,再进行购销抵扣,这些税款就很难再被隐匿。因此营改增要不增加税负,必须正视大量隐匿的逃税行为,必须伴随着系统性的、大幅度地降低名义税负。

营改增以后,原有增值税税率降幅确实较大,本次营改增收官的四个行业中,建筑业和房地产业适用11%的税率,金融业和生活服务业适用6%的税率,较1994年以来的《中华人民共和国增值税暂行条例》规定的17%

与13%两档税率均有降低,其中金融服务业与生活服务业更是低至6%,仅比营业税率高1%。

不过,税率的刚性较强,可变动空间几乎没有。但进项税额抵扣完全不同,灵活性很大。服务业与制造业不同,服务业的支出大多是个人劳务、没有开具增值税专用发票资格的供应商等。像建筑业的建筑工人劳务与砂石辅料、房地产业的佣金、生活服务业的小额零碎的开销等,这些要么无法取得发票,要么进项税额不允许抵扣。

此次营改增的亮点是不动产、无形资产、固定资产投资等支出对应的进项税额也可以进入抵扣,可以有效降低实际税负。但企业仍然有大量的支出是无法获得抵扣资格的,例如公路货运企业,经营成本主要包括人力成本、路桥费、油料费用等,通行费无法抵扣,劳动力大多是个人劳务,无法开具发票,能抵扣的只有占运输成本20%左右的油料,这也使得物流企业采用购买油卡向货运司机支付运费的方式,而增加抵扣项。抵扣项设计的合理性是关键。

### 对税收征管提出更高要求

增值税的全面普及,对现有的税收征管体制也提出了很高的要求。

营业税时代,国家只对销售收入征税,税务局采用有奖发票等形式鼓励消费者索要发票,这么多年以来,税务局仍然无法保证所有的销售收入都纳入征缴范围。营改增以后,除了与营业税相同的对销项征税以外,还多了进项能否抵扣、如何抵扣等环节。

过去,企业支出获得的营业税发票中,含有上游企业缴纳的营业税,但不能直接抵扣下游企业缴纳的营业税,所以地方税务局很少监管企业的开票行为。但增值税就不同,上游企业销售产品或服务时,如果开具

增值税专用发票,内含可以抵扣的进项税额,那么下游企业获得发票就可以用于抵扣税款,多抵扣一块钱,财政就少一块钱。

因此税务局要求企业尽可能的将所有的收入开具发票,但对增值税专用发票则严格监管,禁止为无真实背景的交易开具增值税专用发票,税务局对增值税普通发票限制则很少。对于绝大多数企业,专用发票与普通发票的税率是一样的,财政获得的税款一分不少,但下游企业获得增值税普通发票是无法抵扣销项税款的。企业对外开具增值税专用发票时,程序远比普通发票要复杂,往往要求下游企业提供税务登记证副本、一般纳税人资格证书或认定文件等。

下游企业即使获得增值税专用发票,也不能直接抵扣税款,需要进行一整套的认定流程,例如进项税额需要向税务机关申请认定,认定通过以后才能抵扣,下游企业获得增值税专用发票以后,必须在开票后180天内申请认定(早先几年是90天),逾期则无法认定;申请认定的时候,税务局还要看发票购买的东西是否是真实发生的,可能需要提供采购清单、商品明细等。这不仅对财务的专业水平提高了要求,还极大地增加了财务的工作量。

抵扣项设计与平衡极为关键,尺度很难把握,抵扣项过少会导致实际税负升高,引发纳税人反弹,过多则流失税款,降低财政收入。可见,抵扣项的制度安排需要一个合理的确认程序,其本身应该是税收法定的一环,各级人大应该拥有对抵扣项安排的决定权。此外,进项抵扣操作中,涉及到大量的冲突与异议,也需要司法、中立第三方(非政府、非纳税人)进行仲裁,在给定的法律环境下,平衡财税部门与纳税人之间的利益,这些都非目前的税收征管体制所能胜任,税收征管体制需要全面改革。

(作者为上海金融与法律研究院研究员)

## 以“工匠精神” 做优证券审计业务

■ 乔久华

与专注、对事业的执着和追求,不断提升自身业务能力、政策水平和理论修养,保证审计报告客观公正、突出重点、证据确凿、措辞严谨。相关部门要各司其责,对审计报告及审计证据等相关资料要进行严格的复核和审理,切实强化风险控制,力求每一个审计项目都是精品。

### 善于防风险的“审计工匠”

所谓“工匠”,不但要有细心、耐心、坚持等品质,还要有很强的风险防范意识与勇于承担风险的胆略和气魄。

在审计执业中,特别是在上市公司和新三板等证券业务中,注册会计师会面临着各种各样的审计风险,有时也会像高速公路上行驶的车辆一样险象环生,防不胜防。

### “工匠精神”是一种源动力

全国40家证券资格会计师事务所是行业做强做大的重要力量。证券审计业务是证券资格事务所的主营业务,是其营业收入的重要组成部分,在证券所业务中具有举足轻重的地位,为证券所做强做大提供了有力支撑。证券资格事务所要想在资本市场上有更大作为,就必须铸造注册会计师的“工匠精神”,即要求注册会计师做到诚信执业、爱岗敬业,把致力打造审计精品项目作为追求目标,不断追求完美和极致。

具体地说,在证券审计业务中,注册会计师要做到注重细节,精益求精。一方面,注册会计师要认真做好审前调查和审中复核,把准确率从99%提高到100%;另一方面,注册会计师要确保每一个数据、每一个证据都准确无误,对所有关联的账表严格校验,绝不轻易放过,做到专注、耐心、坚持。

在专业领域,真正的工匠绝不会停止追求完美的脚步。因此,注册会计师要不断加强业务技能的学习和领会,在审计过程中,面对复杂的人和事也要耐心沟通,持之以恒,追根求源,实事求是。

注册会计师只有具备“工匠精神”,在审计过程中始终坚守“工匠精神”,方能做优证券审计项目。

**一是要精心编制审计方案。**好的审计方案是完成审计项目的关键。注册会计师必须坚守严谨细致、注重细节的“工匠精神”,开展周密细致的审前调查,通过走访、座谈等方法,详细搜集和掌握被审计单位的一手数据资料,进而确定审计内容和重点,明确审计方法、步骤,编制出科学可行的审计方案。

**二是要认真组织实施现场审计。**做好现场审计是防范审计风险、确保审计质量、出具高质量审计报告的重要环节。在这一过程中,注册会计师必须坚守工匠一丝不苟的精神品质。审计组要统一思想,提高认识,细化审计任务清单,任务明确到人,加强动态管理,创新审计技术、方法和手段,合理配置审计资源,高效率、高质量地完成现场审计实施阶段工作。

**三是要撰写高质量的审计报告。**审计报告是审计工作的最终产品。新版审计报告准则对审计报告的撰写与出具提出了更高的要求。审计组必须坚守对工作的敬畏

责任。

只要注册会计师具有胜任证券业务的能力,保持应有的审计独立性和职业谨慎,执行审计测试、评价测试结果、出具审计报告时秉持公正无偏的立场,履行必要的审计程序,获取必要的审计证据,从项目的承接到审计方案的编制、实施,从现场的查证到报告的撰写、审计档案的归档,都坚守一丝不苟、精益求精的“工匠精神”,就一定能够出色地做好证券审计业务。

与此同时,注册会计师还要严格区别会计责任与审计责任,正确履行审计责任,有效防范审计风险。会计与审计分属于经济管理的不同领域,其责任也有所不同。会计责任是被审计单位对其会计报表及其相关资料应负的责任;审计责任是审计人员执行审计业务出具审计报告应负的责任。

只要注册会计师具有胜任证券业务的能力,保持应有的审计独立性和职业谨慎,执行审计测试、评价测试结果、出具审计报告时秉持公正无偏的立场,履行必要的审计程序,获取必要的审计证据,从项目的承接到审计方案的编制、实施,从现场的查证到报告的撰写、审计档案的归档,都坚守一丝不苟、精益求精的“工匠精神”,就一定能够出色地做好证券审计业务。

其次,锂电池智能制造装备产能建设

项目实施主体是智云股份,项目建设地点位于大连普兰店经济开发区,建设期为2年,建成后将形成18650圆柱动力电池智能化生产线、方形动力电池智能化生产线、电池PACK智能生产线的整车生产能力。项目完全达产后,预计每年可生产18650圆柱动力电池智能化生产线6条、销售收

入13500万元,合计每年生产55条整线、销售收入达48400万元。本项目建成后将横向拓展公司在3C产品及整线设备智能制造领域的综合服务能力。

再次,锂电池智能制造装备产能建设

项目实施主体是智云股份,项目建设地点位于大连普兰店经济开发区,建设期为2年,建成后将形成触控显示模组、摄像头模组、指纹模组生产线的成套装备生产能力。项目完全达产后,预计每年可生产触控显示模组生产线30条、销售收入25500万元,摄像头模组生产线10条、销售收入9400万元,指纹模组生产线15条、销售收

入41700万元。本项目建成后公司将形成成套锂电池智能制造装备生产线整体方案解决能力,并将成为国内领先的新能源装备系统整体方案提供商。

而南方智能制造研发中心建设项目的实