

全球汽车及相关行业厂商又一次相聚在北京

2016 北京国际汽车展正式开幕

2016 第 14 届北京国际汽车展览会,于 25 日正式开展,将于 4 月 25 日至 5 月 4 日先后在北京中国国际展览中心新、老展馆正式展出。

北京国际车展是目前中国最具权威性和具有广泛国际影响力的全球顶级汽车展会之一。自 1990 年创办以来,北京车展每两年一届,每逢双年在北京举行,是当代国际汽车展览会中著名的品牌展会之一。北京国际汽车展览会作为国内规模最大,在国际上有广泛影响的国际汽车展事之一,为中国汽车工业的发展,为中国会展业向国际化水平迈进做出了卓越的贡献。

北京国际汽车展览会自开办以来,主办和承办单位不断吸取国内外先进经验,努力提高组织、管理和服务水平,取得了显著成效,增强了这一品牌展会的生命力。北京国际汽车展览会从最初的 17 个国家和地区、不到 400 家展商、仅十万观众的普通专业展会,发展到 2014 年 20 个国际和地区、1500 家厂商、超过 50 万观众的国际品牌汽车专业展会;从过去单纯的产品展示,到今天成为企业发展战略发布、全方位形象展示的窗口、全球展会现场最前沿技术创新信息交流的平台、最高效的品牌推广宣传舞台。

捷豹路虎和奇瑞捷豹路虎亮相北京车展

4 月 25 日北京车展开幕。捷豹路虎和奇瑞捷豹路虎共同登陆北京国际展览中心新馆 W3 号馆,以多款全新车型组成强大参展阵容,首款捷豹品牌国产车型——新格调运动商务座驾 XF 长轴距版将全球首发。作为同级市场中唯一一款全铝豪华轿车,具有里程碑意义的 XF 长轴距版将成为捷豹品牌迅速增长的关键动力,助捷豹品牌在中国市场大有作为。

捷豹 XJ 璀璨臻藏版也将车展现场亮相,凭借捷豹路虎特别车辆运营团队设计打造的诸多尖端配置,中国市场限量发售 200 辆的全新捷豹 XJ 璀璨臻藏版将成为这一旗舰车型系列中最为尊贵的一款。2016 年款路虎揽胜极光与路虎揽胜极光敞篷版两款全新车型将在车展现场首次亮相。此外,2016 年款揽胜巅峰创世加长版也将首次在车展亮相。除备受瞩目的全新车型之外,捷豹和路虎品牌也将带来各自旗下的亮点车型。(古媛)

法媒称中国车企频繁挖走德人才

法国国际广播电台 4 月 22 日消息称,据德国《焦点》周刊报道,德国宝马汽车集团 4 名高管被中国公司挖走,令德国人大惊失色。中国正在越来越频繁地挖走德国最聪明的工程师和高级管理人才。

据报道,早在 3 月,宝马 i 系列研发总工程师布萊特菲尔德就被中国电动车创业公司 Future Mobility 挖走。4 月 20 日,宝马 i 系列又有 3 名高管转入同一公司,他们分别是 i 系列研发工程师阿本德罗特 (Dirk Abendroth),i 系列总设计师雅各布(Benoit Jacob),以及 i 系列产品管理经理文德斯(Hendrik Wenders)。4 名高管将在 Future Mobility 担任类似职务。宝马电动车一支核心研发设计团队由此全被中方买走。

《焦点》周刊表示,中国人如今走出了一条新路,即重金聘请德国拔尖工程师和高管,通过这种方式把他们的知识技能买下来。比如,中国的观致汽车聘用了 3 名德国汽车业退休高管。虽然观致最后和德国品牌较劲失败,但在欧洲安全测试中,观致是成绩最优秀者。

报道称,中国人不仅在德国汽车业猎头,在德国其他工业也是如此。比如,2015 年底,拜耳集团董事科尼希(Martin K?nig)自愿退出董事会,以便接受中化集团的聘请。日前,在慕尼黑建筑机械展上,多家企业抱怨中方以带司机、高档住宅和 5 位数薪水的“全套聘礼”打动企业老工程师的“芳心”。(王莉兰)



北京国际车展不仅展出汽车整车,而且展出汽车零部件、产品开发新技术、加工制造设备、新材料、新工艺、检测维修设备和汽车用品等,同时还举办各种技术交流会及专业论坛。北京国际汽车展强调展会的服务、普及汽车知识及文化传播的功能。除了展

示功能外,车展还精心设计了汽车知识竞赛、拆装轮胎大赛、汽车摄影大赛、车展模特大赛、现车竞拍、酷车 DIY 等融知识性、实用性、趣味性、娱乐性为一体的现场活动,以体验式、开放式、交互式的形式提高了参展方和参观者对展会的认同感。

2016 北京车展探馆:法拉利 GTC4Lusso 亮相



法拉利 GTC4Lusso 已经于 2016 日内瓦车展首发,而北京车展上新车将在国内首次亮相。作为法拉利 FF 的接任车型,GTC4Lusso 首次加入了带有后轮转向技术的 4RM-S 全时四驱系统。

“GTC”为 Gran Turismo Coupe 缩写,这个名号是为了向 330 GTC 等经典 2+2 跑车前辈致敬;紧跟着的“4”则代表四座布局;后缀“Lusso”是意大利文,直译为“豪华”。新车与 FF 一样都是搭载 V12 自然吸

北汽新能源超跑命名 ARCFOX-7



日前,北汽新能源官方公布旗下首款纯电动高性能超级跑车将命名为“ARC-FOX-7”,这款车在 4 月 25 日开幕的北京车展全球首发。

“ARCFOX-7”是北汽新能源自主研发的首款纯电动超跑,“ARCFOX”名称源自 Arctic(北极)和 Fox(狐),其全新产品标识以象征电压和速度的“V”型符号,将纯电动

超级跑车的特性融入其中。

外观方面,ARCFOX-7 采用了“卫蓝飘带”的全新设计语言,整体看上去非常运动和科幻。新车大灯组为 LED 光带式设计,前保险杠底部还有一个较大的扰流板,能够增强行驶的稳定性。车身侧面,新车加入了经典的“剪刀门”设计,一条蓝色的装饰线顺着腰线上扬。此外,新车尾部造型也是

北京国际汽车展览会的规模逐届扩大,新产品、新技术不断推出,随着中国汽车市场和汽车工业的不断发展,目前在国际上已具有巨大影响力。2016(第十四届)北京国际汽车展览会,全球汽车及相关行业的厂商及人士又一次相聚在北京,共同参与两年一届的北京国际汽车盛会。

2016 北京国际车展的主题是“汽车让未来更美好”。作为中外汽车行业重要的产品展示、技术交流平台,2016 北京国际车展集中展示全国汽车工业在科技研发上的新成就和世界汽车工业在开发设计、节能环保等方面的创新成果和突破,整体见证中国汽车工业自主创新的成就,引领人们感受汽车给人类未来生活带来的美好期许和无限遐想。

2016 北京车展零部件展区展品丰富多样,除展出汽车驱动和底盘、车身及附件、汽车用品、汽保产品等外,特设电子电器专馆,新增新能源展区,同时首度吸引了车联网相关企业参展,顺应智能汽车发展趋势,将充分展示中国零部件企业的整体发展水平、科技研发成果以及未来绿色汽车技术的发展方向。祝愿 2016 北京国际汽车展览取得圆满成功! (编辑文)

气发动机,不过法拉利 GTC4Lusso 的 6.3L V12 引擎经过重新调校,最大输出提升至 507kW (689PS),峰值扭矩 697Nm,且在 1750rpm 时已经可以输出峰值扭矩的 80%。相比 FF 的最大功率和扭矩提高 29PS 和 14Nm。

法拉利 GTC4Lusso 的 0-100km/h 成绩为 3.4s,比 FF 缩短了 0.3s,极速 335km/h。新车应用了全新的后轮转向技术 4RM-S,该系统集合了电子差速系统以及 SCM-E 电子避震,装备这个系统的 GTC4Lusso 不但拥有极高的弯道极限,甚至在雪地狂奔模式下,依旧能让驾驶者感受到法拉利动力科技的高超。全新空气动力学设计方面,新造型前格栅提升了散热效率,极简的溜背设计留给后车一个销魂的身影。尾灯则采用法拉利家族式的双边共四圆形设计。

法拉利 GTC4Lusso 除了保留 FF 的方向盘和仪表盘设计之外,内饰部分的其他细节均采用全新造型,中控台部分的功能按键和空调出风口造型均有变化,中控屏升级为 10.25 英寸液晶显示屏。(郭睿)

非常动感。

车身尺寸方面,新车的长宽高为 4570/2040/1214mm,轴距为 2800mm,前后配重比为 46:54。新车还采用赛车用 4 点式安全带和影像显示式后视镜,并配备了指纹识别进入系统、智能车载信息娱乐系统等智能配置。此外,车机互联互通钥匙功能可以借助专用的手机 app 客户端,随时随地远程查看车辆状态,并对车辆部分功能进行远程操作。

ARCFOX-7 的车身、底盘和悬架均采用了碳纤维复合材料,以达到轻量化的目的,整车质量仅为 1775kg。动力系统方面,新车搭载了电动方程式赛车电机及其控制系统,配备了 66.6kWh 电池组,最大输出功率 450kW,峰值扭矩为 1050 牛·米。新车采用全时四驱系统,并有三种驾驶模式可选,分别是赛车、舒适和经济,三种模式下底盘最小离地间隙为 80mm、100mm 和 120mm。

性能方面,新车极速可达 260km/h,而 0-100km/h 的加速时间要小于 3 秒,续航里程则达到 400km 之上。作为一款性能车,新车还采用了前六、后四活塞制动卡钳,碳纤维刹车盘的直径达到 380mm,并配备了规格为前 265/30 R19 和后 315/30 R20 的轮胎。(张晓丹)

三菱汽车燃效数据作弊丑闻延烧 涉事车款或达 10 种

据新加坡《联合早报》报道,日本三菱汽车公司篡改汽车燃效测试数据的丑闻进一步扩大。目前有新的消息指称,该公司提交造假测试数据的车款可能多达 10 种。美国汽车安全机构表示,正向三菱公司索取更多相关资料,以确定在美国国内售出的三菱汽车是否也出问题。

报道称,三菱是日本第六大汽车制造商,它近日承认操纵了 62.5 万辆微型车的燃效测试结果,通过作弊使燃效数据比实际上美化 5%至 10%。事件曝光后,日本国土交通部已经介入调查。

经此丑闻打击,三菱公司股价大跌,22 日开市再暴跌 16%,三天内公司市值蒸发了四成或 32 亿美元。

此丑闻还可能涉及庞大的赔偿额及罚款,日本高级官员表示,如果调查确定三菱夸大其汽车效能,公司将须向客户回购汽车。

报道指出,日本国土交通部长石井启一 22 日在记者会上说:“这是很严重的问题,可能导致外界对我们汽车工业丧失信任。”他表示,已经要求三菱汽车“诚实”回应燃效数据造假事件,考虑回购受影响的车子。

据悉,三菱汽车篡改汽车燃效测试数据使其看起来更出色,然后上报国家。目前政府方面的体制,没能解决瞒报的问题。有鉴于此,石井表示将进行探讨,暗示有意修改检查方法。

另据日本媒体报道,总务部长高市早苗说,一旦证明汽车没有达到燃效标准,政府就要讨回原先给予消费者的购车津贴,并要三菱支付这笔钱。

报道还指出,除了之前所揭露的 60 多万辆微型车之外,三菱也对其 i-MiEV 电动车、RVR、欧蓝德、帕杰罗、Minicab MiEV 等约 10 种车款,采用与国内规定不同的测试方法进行燃效测试。微型车只在日本国内销售,i-MiEV 除了内销之外,也售卖到海外其他国家。

报道称,三菱汽车在获取燃效数据时并未采用日本国内规定的“惯性行驶法”,而是采用美国的“高速惯性行驶法”。虽然两种方式都要检测行驶时的空气阻力和轮胎阻力,但高速惯性行驶法所需时间较短。三菱称虽然测试方法不同,但对燃效的影响较小。

对于有更多车款违反日本条规,三菱汽车发言人 22 日只是说,公司正针对有关车款进行处理,必须采取能让顾客接受的应对举措,但现阶段还没决定怎么做。

日本国土交通部已经对三菱位于爱知县冈崎市的名古屋制作所技术中心进行调查,深入了解其操纵燃效测试数据的方法。

当局要求三菱最近在本月 27 日提交燃效测试作弊的详细报告,并会在 5 月 18 日前对三菱的回应做出决定。有评论指出,这次丑闻将重挫三菱的品牌形象,其业绩预料也会遭受打击。(据中新社)

北京多款新能源汽车可一站式试驾

选购一辆新能源汽车,不必再东奔西跑到北京各家五环之外的 4S 店了,在一个地方就可以试驾、比较多款车型。在第 47 个世界地球日到来之际,2016 年北京汽车博物馆新能源汽车试乘试驾活动在汽博馆启动。这是北京五环内唯一一个集科普宣传、车型展示、试乘试驾的展示体验基地。

在汽博馆南广场,北汽新能源、江淮、比亚迪、华泰、特斯拉等十多款新能源汽车整齐地排成一排。每周六下午,市民可以来这里试乘试驾市面上几乎所有款型的新能源汽车,“一站式”比性能、比价格。有购车意向的市民在现场就可以和汽车厂商签署购车协议了。可通过微信关注“北京汽车博物馆”的公众号、登录汽博馆官网、拨打电话 4008181823 或直接到现场等多种途径报名试驾。(董禹含)

乌鲁木齐完善电动汽车充电网

国家电网近日开始在乌鲁木齐更换新国标电动汽车充电桩,31 台充电桩更换完成后将适用于更多型号电动汽车,私家车主可通过手机 APP 找到距离自己最近的充电设施。

“新充电桩一周左右可更换完成,具体收费细则待有关部门审批通过后就能投入使用。”参与更换工作的国网乌鲁木齐供电公司工作人员黎庆告诉记者。

自 2010 年以来,乌鲁木齐开始建设电动汽车充电设施,目前已建成面向私家电动汽车主提供服务的 31 台分散式充电桩、1 座充电站和 1 座换电站。“这些充电桩利用率并不高,大家更倾向于使用自己的充电设备。”一位车主说。

今年 1 月 1 日,国家质检总局等部门发布新修订的电动汽车充电接口及通信协议 5 项国家标准,并开始实施。黎庆说,相比旧充电桩,新国家标准充电桩能有效避免人员触电、设备燃烧等事故,保障人、车在充电过程中的安全。

根据国网乌鲁木齐供电公司规划,5 年内计划建设配套建设充电桩 125 个,以便利市民驾驶电动汽车,实现绿色出行。(杜刚 张晓东)

云南首次网络竞价拍卖 54 辆公车

云南省第八批次公车拍卖 4 月 25 日上午 10 时开始,与此前七场拍卖不同,本批次拍卖的 54 辆公车将首次尝试以网络竞价方式拍卖。

据云南省拍卖行业协会副会长薛昭介绍,本批次拍卖的云南公车来自于安监局、人防办、公路局、国防科委、民宗委 5 家单位,共计 54 辆,评估总金额 315.6 万元人民币。

此次拍卖车辆总数虽比前几场少,但车型较好,比较受追捧的陆地巡洋舰、丰田、三菱帕杰罗、切诺基等越野车有 14 辆,还包括奥迪、帕萨特、雅阁、别克、福特等。

本次拍卖的车辆不含车辆号牌。

54 辆车均是 2000 年以后落户,最新有 2012 年落户的大众汽车,起拍价为 9.1 万元;最贵的是 2008 年落户的丰田霸道,起拍价为 17.8 万元;起拍价最低仅需 3000 元,为 2000 年落户的捷达。薛昭介绍,这次参与拍卖的公车将首次以网络竞价方式,在中国拍卖行业协会网进行拍卖。54 辆待拍车辆将按照预定的顺序逐辆竞价,自由竞价时间为 3 分钟。

据了解,4 月 23 日至 4 月 25 日进行车辆线上展示和实物展示。(缪超)