

8 企业联盟 Cooperation

牵手北京国际电影节 华夏幸福助力京津冀文创产业发展

■ 柯纪平

4月21日,在北京国际电影节上,华夏幸福基业股份有限公司(以下简称“华夏幸福”)与宁夏电影集团、统和天成影视制作(北京)有限公司(以下简称“统和天成”)、北京世纪汉唐影视策划有限公司(世纪汉唐)等企业,分别签署战略合作协议。

其中,华夏幸福将与宁夏电影集团及真鉴影业共同开发院线电影、电视、网络、动漫、VR互动体验等相关的产业链上下游文创项目;世纪汉唐将在大厂电视传媒产业园投资运营电视高清演播厅,从电视技术人才的孵化培养、节目研发、电视节目运营等领域入手,支撑园区电视产业链的发展;统和天成将在大厂文化创意产业园成立黄小蕾个人工作室及剧本开发的项目公司,有利于提升园区创生生产力;此前与韩国文化振兴院达成的战略合作,将共同打造中韩文化产业基地,培育跨国文化产业发展的新业态,探索新型国际文化产业园区。

与此同时,入园企业的不断增多和产业链的持续完善,也让大厂潮白河经济开发区已经初具规模的文化创意产业集群,显得愈发羽翼丰满。文化创意产业,正成为这座创意水乡城市的重要发展引擎和创新增长点。

三地之中,北京文化创意产业发展水平居于全国领先地位,文化资源极为丰富,人才资本要素集中,在文化艺术、新闻出版、广播影视和文化旅游等方面优势显著。近年来,文创产业增加值占北京市GDP的比重维持在10%左右,比全国水平高出6个百分点。这使得北京成为全国最重要的文化创意产业人才集聚地,能够对周边区域形成巨大辐射作用,带动次级文化中心的发展。



对此,北京市文化局局长陈冬表示,2016年将深入落实《京津冀协同发展规划纲要》和北京市贯彻意见,加快推动在公共文化、文艺演出、非遗保护、文化产业、人才培养等领域的合作交流,实现三地文化领域资源共享、协同发展。

河北省省长张庆伟在廊坊调研时提出,要按照河北“三区一基地”的功能定位,紧密

结合自身资源禀赋、产业基础和文化内涵,积极发展文化创意、城市旅游、商务经济等现代服务业。

面对这一难得的发展机遇,华夏幸福早在两年之前,就选择在北京东部拥有得天独厚的区位优势 and 自然优势的大厂潮白河经济开发区,谋划打造文化创意产业集群。

“人是生产活动过程中最积极、最活跃、

最富有创造性的因素。”华夏幸福产业发展集团总裁赵威表示,要想在环北京区域发展文化创意产业,就必须实现京津冀三地间的人才的养、交流、引进、反馈的资源共享,进而培养和留住具有原创力的人才。而目前国内文化产业链不甚完整,正是由于前端IP和人才的开发、应用、保护机制不够健全。

为此,华夏幸福从文化创意产业的“第一资源”——专业人才培养入手,联合Base FX、视点特艺、天工异彩等行业领军者成立中国影视后期产业联盟,并先后与相对论教育机构、北京电影学院、韩国文化产业振兴院等专业机构合作,共同孵化中国文创产业的精英人才,打造优质项目。

在“人才孵化”的基础之上,为提升文创产业集群的核心竞争力,抢占发展制高点,华夏幸福在“一个产业园就是一个产业集群”的理念之下,形成了“人才孵化+产业基地”的双轮驱动战略,在大厂潮白河经济开发区打造以影视创意孵化产业园、影视制作产业园、电视传媒产业园、数字出版产业园四大产业园为核心的文化创意产业集群。

此次北京国际电影节上系列签约的达成,正是基于宁夏电影集团等企业对于华夏幸福这一拥有国际领先水平的文创产业平台生态体系的认可。

作为国内领先的产业新城运营商,华夏幸福还计划推动文化和科技的融合发展,通过打造“内容+人才”的核心优势,带动电影制作、电视制作,延伸发展动漫、数字娱乐、创意设计、虚拟现实等。通过提供完善的硬件载体、运营服务和产业平台生态体系,华夏幸福将加速文创产业发展关键要素和资源的聚集,进而助力区域经济发展和产业升级。

中国(宁波)海洋电子装备产业联盟挂牌成立

■ 林波

4月21日,中国(宁波)船舶与海洋电子装备及海洋新材料产业发展论坛在宁波开幕。此次论坛围绕中国船舶与海洋电子装备产业结构调整、海洋新材料新技术的研究和应用、智能船舶的发展趋势等主题展开了激烈的研讨。论坛上,中国(宁波)海洋电子装备产业联盟正式成立。

“智能船舶的出现,将彻底颠覆现有的航运技术和管理体系,是现代航运的划时代革命。就船舶产业机会而言,船舶的智能化改造和制造,将带来千亿乃至万亿美元的直接和关联经济增值。这无疑是船舶相关行业技术和经济进步的又一个时代春天。”中国电科三十六

所党委书记、中电科(宁波)海洋电子研究院有限公司总经理吴奇敏大胆预言。

吴奇敏认为,智能船舶的打造将分三步实现船舶航行从有人到无人自主航行的飞跃。第一步是从多人操控到“一人操控”;第二步是从“仅需少部分船员”到“岸上远程操控”;第三步是从远程遥控到“自动驾驶”。他表示,未来的智能船舶除了自主航行、远程遥控等主要关键技术以外,一些细节部分同样可以智能化,譬如自动靠泊、离岸,自主维修,自动清洗(如海底门滤器等)。“船舶技术的发展必然是先智能系统,然后是智能船舶,再后是智能产业体系。”

“致力于智慧海洋建设,特别是现代化船舶制造是我们船舶人的使命。”吴奇敏表示,

随着国家“一带一路”及发展海洋经济等总体战略的有力实施,中国将迎来一个崭新的航运时代,船舶产业必将得到蓬勃发展。

“精品智造,精标、精工、精品的要求来打造属于自己的智能船舶标准,并引领该产业领域。”对于未来智能船舶发展的要求,吴奇敏掷地有声。

而随着智能船舶的发展,一些新的需求也逐渐被关注。在中国工程院院士、中国电科三十六所首席科学家杨小牛看来,传统通信业务主要用于应急通信和关键业务通信,对船上人员的日常生活通信关注不多,未来岸海通信将以人为本,重点发展船上人员日常生活中的网络通信应用技术与产业。

杨小牛强调,海面舰船需要在紧急情况

下保证可靠的通信手段,除了传统的单边带无线电话或卫星电话,需要革新传统岸海通信应用方式。

论坛上,中国(宁波)海洋电子装备产业联盟正式成立。对此,宁波市副市长陈仲朝表示,中国(宁波)海洋电子装备产业联盟将充分利用中国电子科技集团公司的技术优势和资源,在宁波大市区内外全面开展以服务海洋经济、促进电子技术发展和加强宁波港口建设等为重点的活动,通过活动加快产学研合作,加快海洋电子装备科技成果的转化,促进宁波社会经济的发展。

据悉,本次论坛由中国造船工程学会、宁波市科学技术局、宁波国家高新区(新材料科技城)管委会主办。

世界轨道交通领域政商精英齐聚江西共谋合作发展

“以分享合作、共谋发展”为主题的“2016国际轨道交通产业合作峰会”21日在江西南昌举行,来自世界各地轨道交通领域的政界精英、行业领袖、企业高层等200余人齐聚一堂,共谋轨道交通产业发展蓝图。

近年来,中国轨道交通行业发展迅猛,日益成为全球关注的焦点。截至2015年末,中国高速铁路运营里程达到1.9万公里,居世界第一位,占世界高铁总里程的60%以上;同时,城市轨道交通建设势头旺盛,中国累计有26个城市建成投运城轨线路116条,运营里程长达3612公里,稳居世界首位。

当天,中国中小企业协会副秘书长李鲁阳在会上表示,轨道交通相关产业链规模可



以达到数千亿元人民币,共涉及土建、机械等相关行业达20多个。轨道交通的建设运营会

带动周边沿线物业、商贸流通业的发展和繁荣,并直接刺激商业、房地产业和广告业的发展,产生明显的经济效益和社会效益。

在提到国际轨道产业与中国未来合作发展前景时,中国商务部投资促进事务局副局长易咏认为,随着中国“走出去”战略不断深入,“一带一路”得到越来越多国家的认同与响应。他们对中国加强投资合作的意愿不断增加,国际轨道产业合作面临新的空间和机遇。

“中国铁路‘走出去’是国家‘一带一路’战略和企业‘走出去’战略的重要组成部分。”中国铁路国际公司总经理黄弟福亦表示,伴随着全球合作的不断加深,轨道交通产业的

国际合作必将越来越活跃,前景越来越广阔。

受邀出席会议的美国驻武汉总领事馆总领事周重山说:“今天这样的活动是中国、美国以及与其他国家之间进一步合作的开始,美国政府高度重视深化两国在(轨道交通)这方面的合作。希望通过合作,美国企业可以对中国铁路基础设施发展作出进一步的贡献和努力。”

当天下午的轨道交通行业“走出去”座谈会上,来自中国各地方城际铁路公司、轨道交通主管单位负责人、世界500强企业高层、轨道交通行业企业代表,还就国际轨道交通企业如何携手共赢,推进轨道交通产业链发展等问题进行深入探讨与分享。

(刘占昆 苏路程)

海上丝绸之路产业对接会暨第七届纺织企业家活动日召开

■ 宗岑

4月18日-20日,第二届中国(泉州)海丝国际品牌博览会暨第十九届海峡两岸纺织服装博览会(简称海丝海博会)在福建泉州石狮市拉开帷幕。海上丝绸之路产业对接会暨第七届纺织企业家活动日、新技术创新空间展示同期联袂献礼2016海丝海博会。

中国休闲服装名城石狮毗邻港澳台,有着独特的地域优势,是我国著名的纺织服装产业集聚地和发源地,是海上丝绸之路的核心区。海博会作为全国性、国际化纺织服装博览会,以推动两岸产业对接、促进海内外经贸交流为主要目的。

今年,是海博会接轨海丝的第二年,海丝精品馆展位数达近700个,来自英国、意大利、斯洛伐克、捷克、匈牙利、韩国、澳大利亚、以及马来西亚、印度尼西亚、尼泊尔、印度、土耳其、巴基斯坦等海上丝绸之路沿线国家和地区的数百个品牌齐聚于此。

纺织产品的高颜值有赖于生产技术的日新月异。由中国纺织工业联合会主办,中国纺织工业联合会科技发展部、中国纺织工业企业管理协会共同承办的新技术创新空间厚积而薄发,从行业与公共服务角度,突出公益性、创新性、体验式、互动式等特点,集纺织新材料、纺织互联网加工技术、3D数字化服装技术、智能穿戴技术、新型纺织检测技术等新技术于一体,吸引了广大中外参展商的眼球。

博览会开幕首日,以打造市场新秩序挖掘行业新商机为主题的海上丝绸之路产业对接会暨第七届纺织企业家活动日在石狮市爱乐皇冠假日酒店召开,来自中国大陆、斯洛伐克、意大利、韩国、日本以及中国台湾等国家和地区的国家相关机构、行业组织代表和行业企业家约400位嘉宾欢聚一堂。

本次活动由中国纺织工业企业管理协会(中国纺织企业家联合会)、台湾纺拓会、福建省贸促会共同主办,中国纺织工业联合会、泉

州市人民政府支持,海丝海博会组委会承办。活动就当前的国内外经济形势、行业发展的热点难点问题、以及在国家一带一路战略发展大背景下,如何建立纺织服装业新的市场新秩序和新的商业模式等问题进行了深入研讨。

有着13亿人口的我国市场也引来了沿线各国的优秀纺织服装企业的关注。来自斯洛伐克、韩国、日本等国家的嘉宾纷纷在发言中推介自身优势,积极与我国纺织企业寻求合作机会。台湾纺拓会秘书长黄伟基在致辞中介绍了当地纺织业的情况及功能性纺织品的快速发展,并对两岸纺织业的合作共赢寄予厚望。

中国纺织工业联合会副会长夏令敏在主题发言中介绍了纺织行业运行情况。纺织行业主要产品的生产仍保持稳定增长,2015年纤维加工量达5300万吨,同比增长了6%;行业主要效益指标都保持了良好的增势,增长水平高于同期国内工业和制造业平均水平;尽

管2015年出口呈现了近年来少有的出口下降势头,但从2016年出口开局来看,出口降幅低于同期全国出口水平,较1-2月有明显收窄,若以人民币测算,呈现微幅提升的势头。

值此关键时期,一带一路战略与纺织服装产业走出去,开展国际合作历史进程完全契合,给企业更好进行国际布局,寻求突破、化解风险提供了良好机遇。在对接合作基础上,沿线各国可以促进产业共同发展,实现结构升级。同时,中国市场的巨大增长潜力也将为思路沿线国家和地区带来新的共享机遇。

作为海丝海博会的重要组成部分,经过多年积淀,纺织服装企业家活动日已成为极具品牌效应的对接平台。在本次活动中,来自海内外的企业家们与石狮布料同业公会、石狮纺织服装商会的企业家们进行了充分对接,进一步提高了活动日的对接功能和国际影响力。

中日企业家 在第四次产业革命中 寻求战略合作

来自中国、日本的企业家23日在2016中国绿公司年会上表示,双方期待在第四次产业革命中发展更多战略合作关系。

记者从中日企业家出席的“第四次产业革命背景下的中日产业升级”中日商业论坛获悉上述消息。日中经济协会理事冈本岩表示,目前世界经济进入减速形势,制造业、服务业等领域走入深化发展阶段,第四次产业革命已开始。探索新商业模式是中日企业面临的共同主题。

三菱电机(中国)有限公司董事兼副总经理富泽克行用中文做开场白并说,第四次产业革命涉及的提高生产效率和产品质量,节能环保,维护信息安全等智能化目标的实现,需要集结世界各国大量技术成果,他期待与中国企业建立友好战略关系,开展长期合作。

株式会社日立制作所社会创新事业推进本部本部长西内重治介绍说,该企业针对中国政府2015年5月颁布的《中国制造2025》,将在中国67家合作企业实施“绿色制造”和“智能制造”,实现信息技术(IT)和操作技术(OT)的融合。

东软集团股份有限公司董事长兼首席执行官刘积仁说,中国企业起初只是日本的低成本工厂,但在过去15年里,日本的高科技产业开始进入中国,目前中国企业已在汽车制造的导航系统、安全驾驶、新能源等研发项目与日本企业合作,并拥有科技研发团队。

刘积仁认为,技术驱动的新兴服务业有望成为中日企业的新合作领域,睡眠管理软件、老年人照料软件、医疗智能机器人等科技型服务项目在日本已成熟发展,在中国也有广阔市场。来自深圳、北京等地的中国企业家当天与日本企业家现场交流医疗服务、智能机器人等科技型服务项目,并表达合作意向。

据悉,第四次产业革命是继蒸汽技术革命、电力技术革命、信息技术革命的又一次科技革命,以互联网产业化、工业智能化等为代表,以人工智能、清洁能源、无人控制技术、量子信息技术为主的新技术革命。(曾洁)

沈阳高新区产业联盟抱团创新 多项顶尖技术取得突破

日前,由新松机器人、中科院沈阳自动化所、沈阳机床等组建的沈阳市机器人产业联盟正式成立,这是沈阳高新区第16个产业联盟。沈阳IC装备产业园负责人郑广文说,以产业联盟为媒携手创新,有力助推沈阳战略新兴产业加速跑。仅在沈阳集成电路领域就涌现多个行业隐形冠军,取得了多项顶尖技术的重大突破。

在沈阳高新区,IC装备创新已形成分工协作联手突破的集群优势。今年3月,高新区IC装备产业联盟的7家单位参加上海国际半导体展,集中展现了沈阳半导体产业发展的显著成果。沈阳芯源微电子设备公司研制的国内首台12英寸芯片制造设备,已正式投入生产,是国产IC装备在晶圆尺寸和新工艺应用上的重大突破。沈阳拓荆科技公司则在全国首次实现大规模集成电路专用薄膜设备的量产。整合高新区研究设计、检验检测、创业孵化、科技金融、知识产权、技术转移、科技咨询等科技服务业优势资源,构建具有资源共享、数据互联互通、服务一体化联动等集成特点的科技服务联盟,大大加快了沈阳先进制造业的核心技术突破进程。

目前,沈阳高新区已集聚一批高水平科技服务企业、人才和设施,全区科技服务机构达到320余家,重点科技公共服务平台16个,各类产业联盟16个,其中包括经科技部门认定的6家“产业技术创新战略联盟”,中国科学院牵头成立的2家“技术创新与产业化联盟”;政府部门牵头组建的8家“产业联盟”。产业联盟牵手创新协作,已成为推动科技人才和企业成长、科技成果转化、新兴产业培育的重要载体,2015年沈阳高新区有800余项科技成果实现转移转化。同时,联合中科院文献情报中心、沈阳科学技术总院,建设了中科院文献情报中心沈阳科技查新服务站,为区域产业结构优化和全市科技创新能力提升提供了信息支撑。

为弥补创新资金短板,沈阳高新区还成立了科技金融产业联盟。一年来,已吸收成员单位超过200家,举办科技金融专题会议和投融资沙龙等活动100余场。沈阳市制定出台了加快推进全面创新改革的意见措施,关于加快新型工业化进程,系统推进全面创新改革的试验方案已经上报,明确了建设东北科技创新中心、建设“中国制造2025”先行区的着力点。

(孙潜彬 顾剑峰)