

# 降成本年内派发万亿级“红包”

■ 孙韶华 林远

今年以来,从下调全国燃煤发电上网电价、到取消整合一批政府性基金收费项目、到营改增试点全面推开、再到阶段性降低养老保险缴费比例、推动“互联网+”流通等,降成本工具箱已经密集开启。在中央和国家层面政策频出的同时,地方层面降成本等系列举措也在密集出台。

初步测算,降成本派发的政策“红包”年内可达万亿级别。下一步,稳增长层面仍有政策储备,消费、投资、外贸多项发力力保稳增长;多项改革也会提速推进,增添发展新动能。

## 减负政策频出营改增打头阵

还有不到十天,营改增试点就要全面推进。记者了解到,目前财税部门正在全力备战营改增。为了确保营改增之后,所有行业的税负只减不增,上周,财政部、税务总局接连发文做出部署:一是叫停地方运动式清税,严禁借营改增之机乱收税。二是发布有关税收征收管理公告,将试点纳税人的增值税纳税申报期延长等。

此次营改新增试点的建筑业、房地产业、金融业和生活服务业等四大行业涉及纳税人1100多万户,试点企业的税规模超过19000亿。预计全年减税超过5000多亿元。而由于增值税的链条机制,几乎每一个企业都会感受到。

作为今年积极财政政策措施之一,进一步减税降费还包括加大收费基金清理和改革力度。具体包括:将原来只对小微企业免征的18项行政事业性收费的免征范围扩大到所有企业和个人;依法将新菜地开发建设基金、育林基金征收标准降为零,停征价格调节基金等内



容。

就在一周前,国务院常务会议决定,阶段性降低企业社保缴费费率和住房公积金缴存比例,每年可减轻企业负担1000多亿元。

在中央和国家层面政策频出的同时,地方政府也积极响应。在近期多地召开的推进供给侧结构性改革工作会议上,降成本也成为地方实施方案的重要内容之一。

例如,浙江省宁波市出台了35条企业减负新政,包括公共资源交易平台的各项交易服务费按50%收取,免收信息服务费和场地租赁费,开放招标文件免费在线浏览功能等措施。广东省在《供给侧结构性改革降成本行动计划(2016—2018年)》中提出,对省定11项涉企行政事业性收费,分区域、分阶段实现“零收费”等。广东、浙江、天津等地提出,加快电力市场建设,积极推动售电侧市场化改革,有效减轻企业电价负担等。

## 制度红利已经初显

万博经济研究院院长滕泰对记者表示,降成本中,降低融资成本和税费成本是两项最为关键,也是见效最明显的工作。“融资成本每降低一个百分点,70万亿的企业贷款中,就将减少7000亿元的成本,可以说立竿见影。”

据瑞银证券此前估算,今年政府减税规模预计在7437亿元左右,其中营改增减税规模约为3836亿元,社会保障相关费用减税规模约为2403亿元,算上小微企业减税等项目,合计减税规模约占GDP的1.1%。

商务部也曾测算,我国物流成本有减半空间。据统计,2014年我国物流成本占国民生产总值16.6%。业内人士指出,如果按照8%计算,就有5万亿元降成本空间,假设今年能降低一个百分点,那么就有6000亿元。

由此,各项降成本粗略加总,可以达到万

亿级别。实际上,针对降低融资成本和税收入本,此前已经实施的各类优惠政策成效正在凸显。以银行间市场债务融资工具为例,仅去年一年,就为企业直接节约财务费用接近2000亿元。

而在降低税收入本方面,国家税务总局的数据表示,我国2015年支持大众创业、万众创新共减免税3000亿元以上。从税制改革上看,煤炭资源税从价计征改革推行以来,2015年全国减少涉煤收费基金366亿元,总体减负181亿元;2015年5月1日起国家下调铁矿石资源税征收比例,5月至12月共计减税21亿元;2015年10月1日起,国家对1.6升及以下排量乘用车减半征收车购税,10月至12月共计减税近150亿元。值得一提的是,这些减负措施在市场上取得了很好的促进作用,以汽车行业为例,减税政策几乎挽救了当时产销量急速下滑的中国车市,使全国汽车销量实现了罕见的逆转,并最终使全年产销量创下了全球历史新高。

对于此前的减负成果,国家统计局新闻发言人盛来运指出,制度的改革红利还是比较大的。供给侧结构性改革,包括制度的建设,不仅积累了丰富的经验,还有巨大的潜力。

## 多项稳增长改革将落地

记者获悉,我国在稳增长层面仍有“万亿级”的政策储备,下一步,消费投资外贸将有多项政策发力稳增长。

在外贸方面,未来将推出包括清理规范进出口环节收费、优化出口退税结构、加大出口信保和融资支持力度等一系列有很强针对性的政策措施。其中,跨境电商等新型业态将获得重点扶持。

在消费方面,我国将在提升消费品品质、改善消费环境、扶持新消费以及引导境外消费

回流方面,打出系列政策组合拳,服务消费和新兴消费将获重点扶持。

在投资方面,今年有望出台一些促进并购重组的政策,政府将通过引导投资的方式,将资金引入到高端制造业中。投资体制改革也将全面推进,继续简政放权,取消和减少前置审批条件和审批事项。

旨在为经济长远发展增添动能的多项改革也会加速推进。财税改革方面,除了营改增,近两年还积极推进税收制度改革,包括消费税改革、资源税改革、环境保护税立法工作等。

国家发改委主任徐绍史在“中国发展高层论坛2016”上表示,如何多措并举地降成本,特别是企业的成本,发改委正在制定方案,简政放权、放管结合、优化服务、建立政府的全责清单和市场准入的负面清单等内容应包含在内。

在滕泰看来,下一步,供给侧结构性改革的难点在于做加法、增加中国经济的发展动能。应在减税负、降成本方面继续发力,通过推进五大生产要素供给改革,即降低融资、劳动力、技术、土地、行政审批等供给成本,提高要素供给效率。

“如果把中国经济比喻成一辆正在行驶的汽车,需求侧的‘三驾马车’油门踩到底车子还在减速,这时就要停下来看看‘发动机’也就是供给侧的五大财富源泉有没有出问题:比如人口和劳动、土地和资源、资本和金融、技术创新、管理制度的供给效率有没有问题,有没有改革空间——这就是供给侧结构性改革的长期任务。”他说。

“供给侧结构性改革的最终目的不是让经济减速,而是让中国经济恢复增长的动力。衡量供给侧结构性改革是否成功的标准只有一个:就是改革是否增加了中国经济增长‘发动机’的动能。”滕泰说。

# 共享金融开山之作: 招行滴滴推出联名借记卡

招商银行与滴滴出行合作再获实质性进展,4月20日,招行滴滴联名借记卡正式推出,双方将联合向持卡用户提供出行优惠。

今年1月26日,招商银行、滴滴出行联合宣布双方达成战略合作,涉及资本、支付结算、金融、服务和市场营销等多个领域。

此次推出的招行滴滴联名借记卡,将绑定招行的用户权益以及滴滴出行的一些优惠券和现金券,配合即将接入滴滴出行APP的招行一网通支付产品,双方将形成以支付、权益为基础,未来向综合金融服务延伸的场景金融合作链条。

而这样的竞争,已经从Apply Pay引入中国并和银联合作就开始加剧,国内主流银行纷纷和苹果支付合作,其主要目的也在于加强银行在移动支付渠道中的用户占比和流量运营。

在互联网金融时代和互联网+成为各个行业争相研究的命题之后,银行业开始逐步将自身的零售业务产品融入具体的场景和合作渠道之中,从后端逐渐走向前端,招行也已率先进入“内建平台、外接流量、流量经营”的互联网化运营时代。

## 切入场景化金融

在互联网时代中,银行迟早会面临“被后台化”的困境,那就是虽然还保有优质的产品研发、资源整合和财富管理、资产管理以及风险管理等核心能力,但是银行的前台业务产品正在逐渐被互联网上的新入口和场景所替代。加上目前很多互联网金融平台也推出了类似的产品,众多金融机构也开始了互联网化转型,在这种趋势下,银行未来发展的趋势必然是建立在强大的IT后台和研发能力基础上的,推动以简化中台强化前台为目标的运营和管理改革。

以国内零售业务最强的代表招行为例,目前其策略也正在改变,希望建立一种结合场景的,将招行个贷、银行卡、理财和支付等产品融入场景化的运营策略。也就是形成一种“如影随形”的状态,只要客户需要服务,银行就可以依托场景进行综合服务的供给。在移动支付大趋势下,招行通过与滴滴这个重要的应用场景的合作,以共享经济的新思维推动金融创新,试图打开移动支付新局面。

(新华网)

## 共享金融谋进

共享此次招行和滴滴开启了大型金融机和移动互联网领域内的场景化巨头的跨界合作,正是双方探索共享经济的一次尝试。基于线下高频的出行消费需求,嫁接线上便捷的移动支付,加上招行与滴滴在大数据技术、权益以及积分兑换方面,将日常的金融服务融入场景化的需求中,这也是顺应了金融业务发展的一大趋势——场景化营销。

而从滴滴联名借记卡延伸开来,招行和滴滴的合作还有更多的想象空间,比如围绕产业链进行的汽车金融业务。招行滴滴发布会上的消息透露,招行将成为滴滴司机购车分期合作的首家银行,分期金额依据司机个人信用报告和滴滴的数据来综合评估。此外,招行还将会与滴滴在跨境现金池、跨银行现金管理、美元资产管理及汽车贷款等方面深入合作,从而开启共享金融领域的新的前景。

毫无疑问,此次强强联合将能给招行和滴滴带来双赢。招行可以通过绑定滴滴出行这个高频的消费支付场景实现业务延伸(CNNIC相关数据显示,滴滴专车占据了87.2%的市场份额,位居行业第一,而在顺风车、试驾、代驾等垂直领域,滴滴也都处于市场领导地位);而滴滴出行则可以开启汽车金融市场,在汽车信贷、融资租赁、信用贷款、个人征信以及金融衍生业务上共享招行经验,将汽车金融业务做深做透。

(新华网)

# 纳智捷全车系2016多款车型升级上市

近日,纳智捷发布全车系2016款车型价格,多款车型更新升级价格调整,为消费者提供更多价值体验,助力消费者轻松实现购车需求。

纳智捷优6 SUV融合了跑车与SUV的设计元素,整车充满了活力与动感。值得一提

的是,优6 SUV ECO HYPER 2016款新增风尚超值型,增加了前雾灯配备,售价10.98万元,提升消费者的驾乘体验。

“超智杰作”全新纳5,搭载1.8L涡轮增压发动机,8.58万元起,辅以ECO HYPER高效节能动力系统,实现高效节能,动力提升。

纳智捷大7 SUV ECO HYPER,拥有高效的的动力性能、舒适的乘坐体验、静谧的隔音效果、优质的操控感受,以及精致的内饰氛围等诸多优势,于细节处彰显智慧与豪华,2016款起售价仅17.98万元,带给消费者高品质的产品体验与驾乘享受。

(李晔)

# 19省一季度GDP排行出炉 16地增幅跑赢全国

■ 宋雅静

记者根据公开资料梳理,截至20日,已有19省区公布了一季度GDP数据,目前榜单总量前三名的是广东、山东、河南,其中广东GDP总量17272.4亿元稳居全国第一,山东GDP总量14914.8亿元暂居第二,河南GDP总量8284.26亿元暂居第三。

值得注意的是,河南作为一匹黑马,近年来经济飞速发展,2015年河南以GDP总量37010.25亿元,同比增长8.3%的成绩位居全国第五名,仅次于经济强省广东、江苏、山东、浙江。据记者了解,一季度河南省新产品产量快速增长,全省新能源汽车产量增长22.2%,智能手机增长60.5%;工业机器人从无到有,产量达到48套。各项主要经济指标均高于全国水平。服务业对经济增长贡献率大幅提升,超过五成。国家统计局新闻发言人盛来运此前在发布会上表示,中国将来GDP的增长不是看工业的脸色行事,而是看服务业的脸色行事。河南在转型升级的路上不断打出好牌,发展形势令人期待。

## 广东、山东首季便迈入“万亿俱乐部”

截至20日,已有19省区公布了一季度GDP数据,从GDP总量来看,该19省总量已超过10万亿,根据全国一季度GDP总量158526亿元,余下的5万亿将由暂未公布的12省贡献。其中包括浙江、江苏等经济强省,根据以往情况,预计此次地方数据或继续出现与全国数据“打架”的情况。

从记者制作的一季度地方生产总值

(GDP)排行榜中可以看出,目前榜单总量前三名的是广东、山东、河南,其中广东GDP总量17272.4亿元稳居全国第一,山东GDP总量14914.8亿元暂居第二,河南GDP总量8284.26亿元暂居第三。

值得注意的是,河南作为一匹黑马,近年来经济飞速发展,2015年河南以GDP总量37010.25亿元,同比增长8.3%的成绩位居全国第五名,仅次于经济强省广东、江苏、山东、浙江。据记者了解,一季度河南省新产品产量快速增长,全省新能源汽车产量增长22.2%,智能手机增长60.5%;工业机器人从无到有,产量达到48套。各项主要经济指标均高于全国水平。服务业对经济增长贡献率大幅提升,超过五成。国家统计局新闻发言人盛来运此前在发布会上表示,中国将来GDP的增长不是看工业的脸色行事,而是看服务业的脸色行事。河南在转型升级的路上不断打出好牌,发展形势令人期待。

## 16地GDP同比增幅超全国水平

增速方面,在目前公布数据的19省区中

有16地GDP同比增幅超过全国水平,分别为广东、山东、河南、四川、湖北、湖南、北京、天津、陕西、重庆、江西、内蒙古、贵州、海南、宁夏、青海。同比增幅在7%以上的有15地,占目前公布数据省份的八成。

其中超过10%的有2地,分别为重庆、贵州。2014年GDP增速GDP同比增幅超过7%有26个,高于10%的省份有5个,2015年地整体增速呈小幅下滑趋势,增速超过10%的仅剩重庆、贵州、西藏三地,在目前公布的数据里,重庆、贵州继续保持高于10%的增速发展,西藏数据由于暂未出还未知。

此外,河北一季度GDP同比增幅为6.5%,低于全国水平的的同时位于全国末位。尽管从数字上看河北经济增速乏力,但比上年同期增长6.5%,增速同比加快0.3个百分点。河北经济正在逐步走出困境,据记者了解,河北一季度经济加快,与房地产业快速发展,以及部分钢铁行业环比回升有关。像北京周边的河北房地产业一季度价格暴涨就是案例。一季度,河北房地产开发投资685.1亿元,增长10.5%。河北钢铁产量也为全国第一,其因为一线城市房地产业快速回升带动的钢铁业回暖,有多少可持续性仍待观察。

## 增速方面,在目前公布数据的19省区中

有16地GDP同比增幅超过全国水平,分别为

广东、山东、河南、四川、湖北、湖南、北京、天津、陕西、重庆、江西、内蒙古、贵州、海南、宁夏、青海。同比增幅在7%以上的有15地,占目前公布数据省份的八成。

其中超过10%的有2地,分别为重庆、贵州。2014年GDP增速GDP同比增幅超过7%有26个,高于10%的省份有5个,2015年地整体增速呈小幅下滑趋势,增速超过10%的仅剩重庆、贵州、西藏三地,在目前公布的数据里,重庆、贵州继续保持高于10%的增速发展,西藏数据由于暂未出还未知。

此外,河北一季度GDP同比增幅为6.5%,低于全国水平的的同时位于全国末位。尽管从数字上看河北经济增速乏力,但比上

年同期增长6.5%,增速同比加快0.3个百分点。河北经济正在逐步走出困境,据记者了解,河北一季度经济加快,与房地产业快速发展,以及部分钢铁行业环比回升有关。像北京周边的河北房地产业一季度价格暴涨就是案例。一季度,河北房地产开发投资685.1亿元,增长10.5%。河北钢铁产量也为全国第一,其因为一线城市房地产业快速回升带动的钢铁业回暖,有多少可持续性仍待观察。

增速方面,在目前公布数据的19省区中

有16地GDP同比增幅超过全国水平,分别为

广东、山东、河南、四川、湖北、湖南、北京、天津、陕西、重庆、江西、内蒙古、贵州、海南、宁夏、青海。同比增幅在7%以上的有15地,占目前公布数据省份的八成。

其中超过10%的有2地,分别为重庆、贵州。2014年GDP增速GDP同比增幅超过7%有26个,高于10%的省份有5个,2015年地整体增速呈小幅下滑趋势,增速超过10%的仅剩重庆、贵州、西藏三地,在目前公布的数据里,重庆、贵州继续保持高于10%的增速发展,西藏数据由于暂未出还未知。

此外,河北一季度GDP同比增幅为6.5%,低于全国水平的的同时位于全国末位。尽管从数字上看河北经济增速乏力,但比上

年同期增长6.5%,增速同比加快0.3个百分点。河北经济正在逐步走出困境,据记者了解,河北一季度经济加快,与房地产业快速发展,以及部分钢铁行业环比回升有关。像北京周边的河北房地产业一季度价格暴涨就是案例。一季度,河北房地产开发投资685.1亿元,增长10.5%。河北钢铁产量也为全国第一,其因为一线城市房地产业快速回升带动的钢铁业回暖,有多少可持续性仍待观察。

增速方面,在目前公布数据的19省区中

有16地GDP同比增幅超过全国水平,分别为

广东、山东、河南、四川、湖北、湖南、北京、天津、陕西、重庆、江西、内蒙古、贵州、海南、宁夏、青海。同比增幅在7%以上的有15地,占目前公布数据省份的八成。

其中超过10%的有2地,分别为重庆、贵州。2014年GDP增速GDP同比增幅超过7%有26个,高于10%的省份有5个,2015年地整体增速呈小幅下滑趋势,增速超过10%的仅剩重庆、贵州、西藏三地,在目前公布的数据里,重庆、贵州继续保持高于10%的增速发展,西藏数据由于暂未出还未知。

此外,河北一季度GDP同比增幅为6.5%,低于全国水平的的同时位于全国末位。尽管从数字上看河北经济增速乏力,但比上

年同期增长6.5%,增速同比加快0.3个百分点。河北经济正在逐步走出困境,据记者了解,河北一季度经济加快,与房地产业快速发展,以及部分钢铁行业环比回升有关。像北京周边的河北房地产业一季度价格暴涨就是案例。一季度,河北房地产开发投资685.1亿元,增长10.5%。河北钢铁产量也为全国第一,其因为一线城市房地产业快速回升带动的钢铁业回暖,有多少可持续性仍待观察。

增速方面,在目前公布数据的19省区中

有16地GDP同比增幅超过全国水平,分别为

广东、山东、河南、四川、湖北、湖南、北京、天津、陕西、重庆、江西、内蒙古、贵州、海南、宁夏、青海。同比增幅在7%以上的有15地,占目前公布数据省份的八成。