

今日12版

第075期 总第8579期  
统一刊号:CN51——0098  
邮发代号:61——85  
全年定价:450元  
零售价:2.00元

# 企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

## 与原配竞争 成都本地汽配商如何上位

◎产业面临“亚健康” ◎如何苦练“内功”

&lt;&lt; [P12]

## 本期导读 Highlights

在转折变局中把握投资机遇  
第二届海西财经高峰论坛  
泉州专场成功举办

4月17日,福建泉州——诺亚财富第二届海西财经论坛在此举办。泉州是古代“东方第一大港”、“海上丝绸之路”的起点,也是闽商创业拼搏、代代相传的地方。泉州,这个民营经济体活跃、活力四射的城市,造就出一代代爱拼、敢赢、海纳百川的企业家群体。诺亚财富选择在这样一个城市,以全球视野审视企业经营、财富管理与资产配置,共同探索新常态下的产业新热点。

&lt;&lt; P2

北方重工业集团有限公司:  
传承工匠精神  
实施创新驱动

内蒙古北方重工业集团有限公司在实施创新驱动发展战略中,注重发挥职工在创造、创新、创业中的引领示范作用,将传承工匠精神、劳模文化、人才技艺发扬到生产经营领域,推行实施职工创新工作室,凸显在科技创新中发挥尖兵作用,在工艺改进中发挥先锋作用,在技术推广中发挥引领作用。

&lt;&lt; P4

**让青春之花绽放在核电工地**  
——记安徽电建二公司防城港核电项目电仪试验班班长李露

“核电建设为我们搭建了很好的平台,我们要奋力前行,努力实现公司‘打造核电常规模型安调一体化施工最优秀承包商’的目标,让我国西部首座核电站放射出璀璨夺目的时代光芒。”

&lt;&lt; P4

**中国西部首只5亿规模创新创业基金落户成都高新区**

中韩创新创业园签约首个合作项目

4月19日,成都高新区与韩国最大风险投资机构——韩国投资伙伴株式会社在成都菁蓉国际广场签署《战略合作协议》和《中韩创新创业基金合作协议》,以共同推动中韩创新创业园建设,推进成都国家自主创新示范区与韩国在创新创业领域的合作。

&lt;&lt; P9

**“互联网+四川制造”  
打响品牌保卫战**

近日,记者从四川省经信委相关负责人处获悉,“互联网+四川制造”将结合精准扶贫,聚焦本土原产地优质产品,持续开展“2016年纳溪首届天仙枇杷赶场节”四川土特产促销节等系列主题活动。此举,必将促进四川土特产的销售,提升“四川制造”的品牌影响力,同时增加农村群众收入。

&lt;&lt; P10

**伊贝实业**

——中国高端鞋靴领跑者

<http://www.js-yb.cn>



本报常年法律顾问为闫永宁律师

手机:13609110893

## 四大航运巨头联手组建“大洋联盟”

合作范围包括:亚洲往返西北欧,亚洲往返地中海,远东往返红海以及远东往返波斯湾区域,亚洲往返美国西岸/东岸,以及大西洋航线



■ 钟何

据中国远洋海运集团消息,4月20日,中远集运、达飞轮船、长荣海运和东方海外就成立“大洋联盟”(OCEAN Alliance)一事签署了合作备忘录。联盟旨在提供优质的服务和广泛的覆盖面。联盟所涉及的合作范围包括:亚洲往返西北欧,亚洲往返地中海,远东往返红海以及远东往返波斯湾区域,亚洲往返美国西岸/东岸,以及大西洋航线。外界对组建新联盟是否能获得监管机构的批准还存有疑问。负责人对此解释称,按照监管要求,新联盟须履行的是申报程序以便监管机构备案,因此,并无“批准”一说。“欧盟要求我们提供自我评估的报告,中国交通部要求我们在正式签订协议后15天内报备,美国联邦海事委员会要求我们根据它的要求进行申报,其实也是一个报备的形式。”中远集运副总经理朱建东表示。

### | 原有联盟被打破

四家全球领先的集装箱运输公司签署了这份里程碑式的协议,这标志着新联盟将立足于向客户提供一流的航线产品,主要体现在航线的交货期、服务频率和覆盖面均在行业中处于领先地位。

联盟成员均表示,这一全新的合作关系



### | 挑战联盟一哥

联盟还将提供稳定的航线服务,将投入超过350艘集装箱船舶实现操作的高效和协同。联盟合作初期,将在超过40条航线上开展合作,其中在欧洲和美国区域分别有20条左右的航线。中国远洋海运集团副总经理黄小文表示,“大洋联盟”计划从2017年4月正式开始运营,首期合作期限为五年。新联盟所涉及的合作范围包括:亚洲往返西北欧,亚洲往返地中海,远东往返红海以及远东往返波斯湾区域,亚洲往返美国西岸/东岸,以及大西洋航线。“大洋联盟”成员投入到新联盟中的运力将达到350万TEU,而其总运力超过600万TEU,与2M联盟的总运力几乎相当。

上海国际航运研究中心国际航运研究室主任张永锋称,目前来看,几家联盟成员在文化认同上均有共性,“除去达飞,其他几家的文化、经营模式比较近,主要依托中国市场。另外,达飞的市场份额也很高,规模上和新集运比较相近,后续的具体布局上契合度会更高。”

有媒体认为,联盟作为历史的产物,目前来说,除去2M外,其他的几个联盟都到了合同到期时间,相关成员都在寻求明年初后联盟的重组。此外,新联盟成员间此前都有合作基础,价值观相同会使联盟更加稳固。

## 相关链接

### 四大集团公司简介

#### ● 达飞轮船

总部设在法国马赛,始建于1978年。据航运咨询机构Alphaliner截至2016年4月20日数据,达飞目前拥有控制运力1,795,193TEU,488艘船;订单222424TEU,20艘船;占全球市场份额8.7%,排名世界第三。达飞轮船2015年录得息税前利润9.11亿美元,货运量1300万TEU。

#### ● 中远海运集运

于2016年3月1日由中远集运和中海集运(股票)合并而成。据航运咨询机构Alphaliner截至2016年4月20日数据,中远海运集运目前拥有控制运力153188TEU,286艘船;订单56088TEU,35艘船;占全球市场份额7.4%,排名世界第四。

#### ● 长荣海运

1968年在台湾成立,是台湾十大财团之一,资产总额超过1000亿元。其创始人张荣发在3个月前刚刚以89岁高龄去世。据航运咨询机构Alphaliner截至2016年4月20日数据,长荣海运目前拥有控制运力932184TEU,187艘船,订单395770TEU,41艘船;占全球市场份额4.5%,排名世界第五。

#### ● 东方海外

由香港四大船王之一的董浩云于1947年建立,1969年涉足集装箱运输后,改名为东方海外货柜航运公司。据航运咨询机构Alphaliner截至2016年4月20日数据,该公司目前拥有控制运力586,987TEU,106艘船;订单126,600TEU,6艘船;占全球市场份额2.9%,排名世界第九。东方海外2015年总货运量同比增2%,总收入减少15.6%,录得11.806亿美元,净利润2.83亿美元,超过2014年的2.71亿美元。

## 42家电企获30亿补贴遭煤企吐槽

### ■ 李春莲

据统计显示,截至目前,共有42家上市家电企业电企获得了30亿元的政府补贴。而受益于煤价下跌,企业在去年可谓是闷头发大财。这42家电企去年共实现净利619亿元。

一边发财一边拿补贴,这让亏得一塌糊涂的煤企有点儿羡慕嫉妒恨。

需要一提的是,据了解,每年政府给电企的脱硫脱硝等环保补贴都多达上千亿元,但有不少电企却存在享受脱硫电价补贴但脱硫设施不正常运行等问题,“骗补”屡禁不止。

有分析师认为,随着环保要求的不断提高,要加大对电企脱硫脱硝执行情况的监管和惩罚力度。

### 42家上市电企获30亿政府补贴

记者根据Wind数据统计,截至4月20日,共有42家上市电企获得了30亿元的政府补贴。

其中,华能国际、大唐发电、浙能电力是拿到的政府补贴最多的三家公司,分别为8亿元、5.8亿元和2.6亿元。

从华能国际的年报来看,政府补贴主要

包括:国产设备增值税退税为1.17亿元,环保补助7721万元,对外经济合作专项资金4.4亿元,煤炭保障金2000万元,减排脱硫脱硝补助3389万元。

据了解,随着我国对燃煤电厂环保要求的逐步提高,电企上马脱硫脱硝设备政府都会给与一定的补贴。

需要一提的是,这42家上市电企去年共

实现净利润619亿元。

其中,最赚钱的也是华能国际,公司去年实现净利润136.52亿元,同比增长26.91%,主要原因是境内燃料成本下降,以及新收购

单位和新投产机组的利润贡献。

此外,长江电力去年实现净利114亿元,华电国际净利77亿元,浙能电力净利70亿元。

受益于煤价的不断下跌,去年火电企业更是赚了个盆满钵满。但是如此赚钱的电企还能拿到政府的大红包,这也引起了煤行业的吐槽。

有煤企人士向记者表示,这几年电企很赚钱,还从政府那儿拿补贴就不太合理了。除了脱硫脱硝的环保补贴是正常的,其他应该适当减少甚至取消。

[下转 P2]



2016.4.25

星期一

丙申年 三月十九

热线电话:400 990 3393

中国企业家网:www.zgceo.cn

官方微博:weibo.com/jrwbld

<http://weibo.com/qyjrb>