

今日12版

第068期 总第8572期  
统一刊号:CN51—0098  
邮发代号:61—85  
全年定价:450元  
零售价:2.00元

# 企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

## “日赚3.8亿”背后:三大运营商进入微利时代

&lt;&lt; P2

◎三大运营商中,中国移动净利润占比78% ◎收入结构生变,数据流量业务占收入比重越来越大 ◎如果每个用户月资费降10元,联通、电信就要亏损

## 本期导读 Highlights

以精湛为内核 借创新拓外延  
工匠精神何以生生不息

从守护传统工艺,到经营现代企业,在许多国家,“工匠精神”已成为一种职业操守,一种行业自律,滋养着全社会继承传统,开拓创新。

&lt;&lt; P3

## 筑巢引凤

去年杭州再添9家异地商会

杭州市经合办数据显示,截至目前,经正式登记注册的异地在杭商会共有58家,企业会员达10000多家。而仅去年短短一年间,就有杭州市义乌商会、杭州市玉环商会、杭州市南昌商会、杭州市黄山商会等9家异地在杭商会新注册成立。

&lt;&lt; P5

女孩身兼数职:  
共享经济时代

“斜杠青年”潮流盛行

“斜杠青年”未来会越来越多,因为当服务业成为最大的产业后,很多情况下,个人就能成为一个独立的服务提供商。

商务咨询、自由撰稿人、编剧、活动策划、猎头、翻译、记者、自媒体,这是上海80后女孩姚天(化名)同时拥有的8种身份。

&lt;&lt; P6

小河嘴煤矿  
优配人力资源提“两效”

3月28日早班,在川煤集团达竹煤电公司小河嘴煤矿采掘各队班前会议室,气氛严肃而热烈,该矿领导班子成员和机关科室负责人,分组下队宣布采掘队伍调整和劳动组织调整事宜,并宣讲企业面临的内外形势和挑战。这是该矿优配人力资源提高效益和效率,为保命求存而采取的重要举措之一。

&lt;&lt; P7

经济新常态下的  
管理会计发展思路

在经济新常态下,通过管理会计的控制系统与信息支持系统使市场竞争的外部压力转化为企业的内部动力,并促进管理部门明智决策和企业的持续性成功,是管理会计创新发展的基本要求。从本质上讲,我国管理会计的发展具有政府的导向性与市场的自主性协调配合的特征。

&lt;&lt; P8

黑龙江确定  
“十三五”农机化发展方向

黑龙江省明确了“十三五”农业机械化发展方向,即逐步完善“四大体系”,加快推进“一大产业”,切实转变农机化发展方式。力争使全省农机总动力达到6800万千瓦以上,综合机械化程度达到96%以上;玉米、水稻、大豆等主要农作物实现全程机械化,并向全面机械化方向发展,为现代农业发展提供强大动力。

&lt;&lt; P9

Iphone,android 手机扫描二维码下载安装



本报常年法律顾问为闫永宁律师

手机:13609110893

2016.4.14

星期四

丙申年 三月初八

热线电话:400 990 3393

中国企业家网:www.zgceo.com

官方微博:weibo.com/jrwbld

http://weibo.com/qjrb

## 长安无人驾驶汽车2000公里赴京迎展 成为中国首家实现长距离无人驾驶的汽车企业



■本报记者 王建蓉

2016年4月12日,在重庆市市委常委、常务副市长翁杰明,长安汽车总裁朱华荣和全国近百家媒体的共同见证下,长安无人驾驶汽车从重庆长安研究总院正式出发。

此次无人驾驶道路实测,将由南到北,沿着高速公路,途经西安、郑州,预计于4月17日驶抵北京,总里程超过2000公里,实测车辆将参加即将举行的北京国际车展。

长安汽车无人驾驶测试项目的正式启动,标志着长安汽车将成为中国首家实现长距离无人驾驶汽车从重庆长安研究总院正式出发。

长安汽车无人驾驶项目自2010年启动以来,已掌握60余项智能化技术,特别是结构化道路无人驾驶技术已通过实车性技术验证,为长安汽车在智能化驾驶技术的快速发展迈出了坚实的一步。

在此次长距离的测试中,长安无人驾驶测试车辆将通过前视摄像头、前视雷达、激光雷达、高精地图及诸多智能尖端科技实现停走型自适应巡航、自动沿着单车道进行自动驾驶、高速公路的交通拥堵辅助,还可以在驾驶员提出请求或确认后主动更换车道,实现超车换道。同时,在无人驾驶车辆高速巡航过程中,还可实现主动识别高速路旁限速标志和解除限速标志等功能。通过本次重庆到北京的实际道路测试,不仅是对以上三级自动驾驶的主要功能和技术进行真实道路测试,更是为后续工程开发和性能匹配提供宝贵的实践经验。

在全方位地展示长安汽车在无人驾驶技术领域的实力和追求领先的信念的同时,也预示着这将是一次从传统汽车到智能汽车的飞跃。

### 真实道路测试 为后续开发提供经验

智能化汽车是全球汽车产业发展的趋势,也是与我们每个人息息相关的汽车革命。作为中国汽车品牌领导者的长安汽车,不辱使命,主动担当,在智能化汽车领域持续发力,制订了“654”智能化战略,全力打造六大体系平台、五大核心技术、分四个阶段逐步实现汽车从单一智能到全自动驾驶。如今,长安汽车已掌握60余项智能化技术,特别是结构化道路无人驾驶技术已通过实车性技术验证,为长安汽车在智能化驾驶技术的快速发展迈出了坚实的一步。

### 提升智能化技术水平 加快产业化进程

作为中国汽车品牌的领导者,长安汽车始终坚持“客户为尊”的企业理念和以“开放、创新、合作、共赢”为宗旨,致力于打造一个开放的、合作共赢的生态链。

“迎接市场挑战,除了通过独立技术研发实现自主知识产权,为消费者提供更加多元化的智能用车体验,还与相关领域的领头羊跨界合作来实现优势资源的互补,携手共赢。先后与博世、百度及清华大学等深度合作,提升智能化技术水平和加快产业化进程。同时着力整合全球资源,努力打造全球智能化汽车研发体系。目前已在长安汽车研究总院设立智能化技术研发中心、长安美国中心设立智能化研发部门,同时准备在硅谷设立办事处,在印度建立离岸软件中心,形成长安“全球布局、各有侧重”的全球智能化汽车研发格局。”

根据长安汽车面向2025智能汽车技术发展规划,2015年形成400余人的智能化技术专业研发团队,2020年将达到1000人规模。长安汽车已经完成智能化研发所需设备、基础设施和试验场地的方案和投资规划,到2020年将累计投入50亿元,开展智能化汽车的技术研发和产品开发。

### 在无人驾驶领域 领先行业水平两年时间

通过在无人驾驶方面超前完成的技术研发,目前,长安汽车实现了在睿骋和CS75的量产车型上搭载全景辅助系统、并线辅助、车道偏离预警等科技配置。其中,并线辅助与全景辅助系统还做到了中国品牌首发。而全速自适应巡航、自动紧急制动、前防撞预警、自动泊车辅助等系统即将(2016年)在睿骋、CS75、逸动、CS35等车型正式量产,并达到智能化一级水平。预计在2018年,长安汽车将率先达到高度自动驾驶标准,并实现部分量产任务。据了解,现在全球专注于无人驾驶汽车技术研发并卓有成就的企业主要是奥迪、谷歌等,而奥迪作为全球领先汽车企业,公布将于2020年之前完成量产。这意味着长安汽车在无人驾驶领域领先于行业水平两年时间。

## 乐视体育单轮融资逾10亿美元 创造我国体育产业单一公司融资额及估值新纪录

■王立彬

根据12日公布的乐视体育B轮融资细节,乐视体育成为继Facebook、Uber、Airbnb之后,又一家单轮融资逾10亿美元的企业并一举创造我国体育产业单一公司融资额及估值新纪录。

据悉,海航资本集团有限公司领投,20余家机构跟投,孙红雷、周迅、陈坤、刘涛等10多位明星加盟投资,达80亿元人民币的本轮融资“娱乐范儿”十足,上演国内明星集中参与一



家互联网公司的创新“大片儿”。孙红雷代表明星投资者发言表示:“我们都很欣赏乐视体

育让更多人更好参与体育的理念。体育竞赛和文化娱乐在本质上是一样的,我对乐视体育的发展前景绝对有信心。我们会当模范股东,出钱出人出力,让文体彻底不分家。”

以12亿元领投的海航资本有关负责人表示,投资乐视体育不是单纯的财务考量,乐视体育全产业链的发展模式和平台开放的生态理念前景广阔,期待在体育旅游IP、互联网营销等方面展开更广泛、深入的合作。作为世界500强企业海航集团旗下金融产业集群,目前海航资本已发展成为以租赁、保险等传统金融

业务为基石,创新金融、投资金融为扩张动力的综合型金融产业集团。截至去年12月底,海航资本资产规模超过6810亿元,实现收入超过270亿元,拥有成员单位近30家。

中央国家机关户外健身运动协会副主任戴景海认为,现在体育产业相关的体育服装、体育器械等都属于制造业范畴,真正的体育产业应以体育服务及体育娱乐为核心。如今我国的体育产业进入快速发展,体育产业在社会领域正在深度融合,很多国内知名企业和涉足体育产业,产生了强大的产业关联效应。

中央国家机关户外健身运动协会副主任戴景海认为,现在体育产业相关的体育服



—中国高端鞋靴领跑者

<http://www.js-yb.cn>



[www.huyu.com.cn](http://www.huyu.com.cn)

做食品就是做良心——杜康城

DEYIGREEN 方便米饭 肉食产品 下饭菜

