

2016 年四川国企上市不减速 科技创新股底气足

■ 杨成万

据金融投资报消息, 尽管 2016 年将面临着经济增速继续下降的严峻现实,但四川国企上市速度不会降。记者获悉,四川省国资委提出,2016 年将继续按照“储备一批、培育一批、改制一批、辅导一批、申报一批、上市一批”的工作思路,实现四川新华文轩出版传媒股份有限公司(以下简称新华文轩)回归 A 股,四川蜀裕矿业投资有限公司(以下简称蜀裕矿业)H 股上市;全力推进四川能投发展股份有限公司(以下简称能投股份)、四川航空股份有限公司(以下简称川航股份)等企业的上市培育工作。

新春伊始,四川出台的 2016 年科技创新计划称,2016 年全社会 R&D(科学技术领域)支出占 GDP 比例力争突破 1.8%,企业研发投入占全社会研发投入比例达 52%以上,技术合同交易额力争实现 240 亿元,高新技术产业总产值力争突破 1.5 万亿元、占规模以上工业比重达到 28%,科技服务业产值力争达到 3500 亿元。

新华文轩将回归 A 股

早已于 2007 年 5 月在香港联交所上市的新华文轩,时隔 8 年多后将回归 A 股。

2014 年 5 月,新华文轩就向证监会提交了申请 A 股发行的招股书(申报稿),称公司拟将募集 11.8 亿元资金用于西部物流网络建设项目、零售门店升级拓展项目、教学云服务平台项目、中华文化复兴出版工程项目和 ERP 建设升级项目。

新华文轩还表示,基于公司现有 H 股上市优势、产业基础优势和品牌优势,公司的发展方向还是集中在此前的主业,将积极巩固发展出版传媒主营业务,稳妥拓展其他文化产业和资本经营业务,实现实业经营和资本经营的协调发展。

公开资料显示,新华文轩 2013 年至 2014 年营业收入分别为 51.35 亿元和 52.70 亿元,净利润分别为 6.23 亿元和 6.35 亿元。新华文轩的实际控制人为四川省国资委。

四川省社科院金融与财贸研究所副所长杜坤伦认为,政府部门的支持也有助于新华文轩尽快完成 A 股回归。去年 4 月 9 日,国家新闻出版广电总局、财政部联合发布《关于推动传统出版和新兴出版融合发展的指导意见》。鼓励支持符合条件的出版企业上市融资,促进金融资本、社会资本与出版

“项目年”里开新局 四川省 731 个重大项目加力推进

■ 吴璟

室外温度仅 4℃,成都京东方第 6 代 LTPS/AMOLED 生产线项目建设现场却如火如荼;几百公里外的泸州市江阳区,茜草街道的棚改项目正火热进行……2 月 15 日,节后工作的第二天,不少省级重点推进项目已快速复工,正加力推进。

15 日下午,又有 400 多名工人返回成

2015 年四川传统行业复苏升级

■ 江毅 杨迪

四川省 1 月 20 日发布 2015 年经济数据,成为西部首个经济总量站上 3 万亿台阶的省份。进入“量质齐升”转折关口的四川经济,呈现出传统产业复苏升级、新兴产业活力增强的“双轮驱动”发展态势,在经济下行压力加大的形势下,不断拓宽西部经济的回旋空间。

传统产业复苏缓解“换挡焦虑”

压缩机等核心零部件被誉为家电行业“皇冠上的明珠”。作为我国电标杆企业,四川长虹依靠十多年的技术积累,通过引进、吸收和创新,旗下华意压缩成为国内唯一拥有变频压缩机核心技术的企业。

2015 年华意压缩销量突破 3800 万台,连续三年位居全球第一。从当初的广受质疑到成为西门子、伊莱克斯、东芝等国际知名品牌的核心供应商,“中国制造”压缩机被业内誉为家电行业的“英特尔”。

“改革和创新是传统产业的唯一出路。”



资源有效对接。

在《四川省人民政府关于加快推进文化产业发展的意见》有关“重点任务”的第六条中明确指出,“积极推进新华文轩出版传媒股份有限公司回归 A 股等上市融资项目”。

而就在新华文轩回归 A 股的同时,蜀裕矿业将向香港资本市场进发,拟在 H 股上市。为此,蜀裕矿业已于 2015 年将其近年来经营状况不佳的子公司叙永县龙蟒矿产品有限责任公司 100%股权,以 1.35 亿元的价格在西南联合产权交易所公开挂牌转让。

相关资料显示,蜀裕矿业是四川发展控股子公司,由四川省矿业投资集团有限责任公司、四川蜀祥创业投资有限公司、四川富润企业重组投资有限责任公司发起设立,注册资本人民币 1000 万元,总资产 26 亿元,经营范围为矿业投资及管理、矿产品销售,在未来 3-5 年计划成为年产 400 万吨磷矿的大型磷矿开发企业。

培育拟上市重点对象

“客观地讲,在四川省属企业中,能够在 2016 年上市的毕竟只是极少数,但需要提前培育,夯实业绩和公司治理基础。”国资国企改革专家、四川创智投资咨询有限公司董事长刁军表示,这也正是省国资委针对不同类型的国有企业,提出不同的上市进程的原因所在。“组建能投股份公司的目的就是为了让上市,打造集团公司的资本运作平台。”省

都京东方项目部的生活区,未来两个星期,整个项目施工人数将达到 8000 人;东方汽轮机有限公司叶片分厂机加工二工段车间里,因承担 5 万千瓦重型燃气轮机高中压叶片试验件的加工,几百名工人从正月初四开始加班……项目加快推进的背后,是四川全新的谋篇布局。2016 年是四川省确定的“项目年”,四川省明确,把项目工作作为经济工作中提纲挈领、纲举目张的重要抓手,以此

国资委有关处室负责人表示,能投股份提出的上市初步方案思路清晰,上市路径选择务实可行,关键问题及解决方案把握基本到位,符合能投股份公司实际,省国资委已将能投股份公司上市纳入了 2016 年省属国资国企改革重点项目,明确要求在 2017 年完成上市。

相关资料显示,能投股份成立于 2011 年 9 月 29 日,总部位于成都市温江区,注册资本人民币 8.06 亿元,涵盖发电、电力输配与供应、电力工程建设等领域。随着资产整合的不断推进,目前公司下属 6 家县级供电公司 and 1 家发电公司,现有总资产近 40 亿元,职工 4000 余人,是四川省国资委培育的上市企业之一。

川航股份的上市准备工作也提上了“议事日程”,将争取在“十三五”期间上市。为了增加上市“筹码”,川航股份提出了如下发展规划,在目前 100 架机队规模的基础上,将在“十三五”期间新增 100 架,达到 200 架的机队规模。使其不仅可以跻身全球 60 强,在全国的独立法人航空公司中位列第五位,同时也是全国规模最大的纯空客机型航空公司。“随着机队规模的扩张,川航股份同时还加大国际航线和藏区航线的扩张力度,陆续开通成都直飞大阪、曼谷、清迈,以及经停杭州至名古屋、札幌等多条国际航线。”川航股份有关人士表示。

此外,四川旅游集团股份有限公司计划通过 IPO 或者借壳实现 A 股上市,成为西

扩大有效投资需求。

今年初以来,631 个全省重点项目、100 个省级重点推进项目加快推进,一批“十三五”重大标志性工程迅速启动。工业投资方面,四川省明确将充分发挥产业引导基金和财政资金作用,推动 2017 个竣工项目投产达产,力争全年工业投资 7500 亿元以上、技改投资 5500 亿元以上。为激发民间投资活力,四川省将继续推动项目审批便利化,再

倍,年均增速超过 20%。

得益于新兴产业的活跃,新旧动力“双轮驱动”成为 2015 年四川经济最大特点。熊建中说,2015 年四川高技术产业增加值的比重提高到 12.5%,工业“新动力”将使四川经济增长后劲不断增强。“回顾‘十二五’,四川资源型和高耗能产业占比明显下降,制造业在工业结构中比重已接近八成。”四川省经济和信息化委员会主任陈新有表示,“在全球经济放缓之际,欧美发达国家纷纷提出‘制造业回归’计划,以提振实体经济,以先进制造业强省将是四川‘十三五’转型升级方向。”

拓宽西部经济回旋空间

“十三五”开局之年,站上 3 万亿门槛的四川迎来发展新阶段。与东部发达地区相比,四川省工业化率和城镇化率仍不足 50%,每年有 100 多万农村人口向城市转移,进入农村社会为主向城镇社会为主的历史性转变期。

除成都这个“万亿级”增长极外,四川经

部最佳的旅游基础设施投资与管理运营商和推进四川旅游产业发展的龙头企业;四川华西企业集团股份有限公司也提出了上市目标;四川有色科技集团则拟在新三板挂牌。

科技创新股底气十足

上市公司不仅是科技创新的推动者,同时也是科技创新的受益者。目前四川科技创新底气十足,由国家认定的企业技术中心已达 59 家,而且由国家发改委发布的 2015 年全国 1098 家国家认定企业技术中心的评价结果显示,科伦药业、通威股份等 2 家上市公司技术中心被评价为优秀,四川其余的 57 家企业技术中心被评价为合格。

在四川 59 家企业技术中心中,11 家为四川上市公司所建。除科伦药业、通威股份技术中心外,还包括五粮液、华神集团、东材科技、天原集团、利尔化学、雅化集团、中铁二局、大西洋和 S 前鋒等 9 家上市公司技术中心。

科伦药业 2014 年研发支出 38873 万元,占营业收入的 4.84%,占净资产的 3.54%。目前,公司在研 A 类项目 231 个,其中 86 项为 2014 年新立项品种。在输液类药物领域,公司已立项 69 项高端输液品种,有 36 项具有国内首家上市的机会。其中抗肿瘤生物大分子药物,均为国外上市重量级品种,适应症人群广泛,国内尚无人申报。

通威股份 2014 年研发支出 1531 万元,比上年增长 101.96%。目前公司拥有包括国家级企业技术中心在内的 10 个国家级、省部级研发平台,由近百名行业一流专家组成的通威研究院、‘鳙鲈’工程技术研究中心”等共建产学研研发平台。同时,公司还自建有 10 个研发机构。

早在 3 年前就开始组建的四川省产业技术研究院,也有相关上市公司参与甚至作为发起单位。

如华神集团成为了四川生物医药产业技术研究院的发起单位之一,四川长虹成为了四川数字家庭产业技术研究院的依托企业,攀钢钒钛成为了四川钒钛产业技术研究院的依托单位,新希望、通威股份成为了四川饲料产业技术研究院的参与单位。

新筑路桥更是大手笔投资,以人民币 1.53 亿元收购专业从事超级电容器研发兼产业化的无锡大生所持有的奥威科技 51% 的股权。

推出一批政府与社会资本合作项目,用好 PPP 引导基金,严守合同承诺,吸引更多民间资本参与重点项目建设。

更多的资金将投向高新技术产业、民生和社会事业,以投资结构的调整带动产业结构的调整,促进民生改善。目前,全省体量最大的在建单体棚改项目茜草棚改项目已有居民入住;备受期待的西成客专,预计今年底主体工程全部完工。

济总量超千亿的市州已达 13 个,城市群进入整体跃升期;旅游、餐饮等持续逆势猛增,服务业 GDP 占比首次超过 40%,经济动力转换进入关键期。

尽管“十二五”取得长足进展,但四川的交通、水利、通信等基础设施建设总体仍显薄弱,民生领域还有不少欠账,全省还有 380 万人口需要脱贫。

“西部作为中国经济最大回旋余地,‘十三五’必然要承担更多责任,补齐短板,这既是四川的担当,也是未来发展的空间。”陈新有认为,“国家级天府新区、全面创新改革试验区的确立,是国家赋予四川全面深化改革的重大机遇,让四川有机会‘站在巨人的肩膀上’触摸更高点。”“作为内陆开放前沿,‘3 万亿四川’更有底气积极融入长江经济带、一带一路的国家发展战略。”西南财经大学成渝经济区发展研究院院长杨继瑞认为,成渝作为西部最重要的两大发展核心,“十三五”期间应进一步推动优势互补,实现丝绸之路经济带和长江经济带的战略结合,不断拓宽西部经济的回旋空间。

成都创新型 中小企业项目 最高可获百万补助

■ 董焦

2 月 14 日,中共成都市委对外宣传办公室举行“成都人才新政十条”新闻发布会,对近日中共成都市委、成都市人民政府出台的《关于深入实施“创业天府”行动计划加快打造西部人才核心聚集区的若干政策》(成发委〔2016〕1 号)(以下简称“成都人才新政十条”)进行了解读。

会中,成都市经信委机关党委书记张保国现场介绍了成都企业经营管理人员培训及人才队伍建设等方面的情况。

支持企业建高技能人才培训基地和技能大师工作室

“今年,我们将围绕‘成都人才新政十条’,根据工业工作实际,制定相应的实施细则,确保新政策落到实处,进一步推进成都创新创业和企业人才队伍建设工作。”张保国介绍说,在资金扶持方面,成都将对纳入培育的创新型中小企业实施的转型升级、扩大产能等项目给予最高 100 万元补助,“对围绕我市重点产业领域开展技术创新和战略性新兴产业、重点新产品研发的培育对象给予最高 100 万元经费资助。”

同时,成都还将鼓励金融机构针对制造业企业创新特点开发新产品和新业务,充分发挥“壮大贷”等金融产品作用,扩大“民营企业应急周转金”的支持范围。通过完善上市后备企业培育库,有序推进企业挂牌上市。此外,对参与发行私募债、区域债、票据等债务类直接融资并成功的非上市企业,给予最高 100 万元补助;对获得团购贷款、厂房建设按揭贷款、机器设备按揭贷款和园区土地早期融资贷款等信贷支持的企业,也将给予最高 100 万元贴息。

拟建“企业经营人才库” 和“成都工业人才促进会”

针对企业发展的人才需求,成都市经信委将通过开展“经济和信息化大讲堂”、“益企课堂”,开设“北大总裁班”等方式,重点抓好企业经营管理人才培训工作,指导并支持各区(市)县做好企业专业技术人才和技能人才培养工作。

“值得一提的是,成都将建立‘企业经营人才库’,进一步掌握企业人才现状和市场实际需求,有针对性开展服务。”张保国介绍,成都还将对新创建的国家级、省级新型工业化基地(园区),分别给予 200 万元、50 万元的奖励。此外,对企业采购公共服务平台服务的和工业园区内的专业性公共服务平台,可按实际投入一定比例给予补助。

他介绍说,目前,成都市经信委还在筹建“成都工业人才促进会”,“我们将通过创新思维,整合国内外一切相关教育培训资源和人才出入通道,积极为成都工业经济发展提供强有力的人才保障。”

成南高速将成川首条 拥有充电桩的高速

■ 戴璐岭

2 月 17 日,记者从四川省交投集团召开的 2016 年工作会上获悉,2016 年,四川省交投集团将完成投资 228 亿元,其中交通重点项目投资 145 亿元。包括基本建成雅康高速公路草坝至对岩段 17 公里,开工建设九绵高速、仁沐新高速并研至新市段、成乐高速扩容等项目建设。

四川省交通集团董事长、党委书记朱以庄透露,今年四川省交投集团还将加快推进高速公路充电桩建设,以及开发长航线,培育 1.5-2.5 小时航线圈,拓展航空市场。

省交投集团经营管理部部长李理介绍,2016 年春运工作结束后,四川省交投集团将对成南高速(沪蓉)、成仁高速沿线服务区进行充电桩试点建设。

据悉,目前,充电桩建设主要集中在成南高速沿线的五个服务区,即邻水、南充、岳池、遂宁、淮口。每个服务区将建设 5 对以上充电桩,采用快速充电模式,充电 10 分钟即可完成 30-40%左右的电量,方便新能源汽车在高速公路行驶过程中能够及时充电。“我们将在春运工作结束后进场建设,预计 3-5 个月建设完成。届时,成南高速将成为四川首条拥有充电桩的高速公路。”

而在航线方面,据九黄机场(九寨沟黄龙机场)党委副书记、副总经理朱宝生介绍,2016 年,九黄机场将继续拓展新航线,在原有的北京、上海、广州、长沙、武汉等 9 条长航线的基础上再增加深圳、兰州航线。预计今年内,深圳、兰州的旅客将有望 2.5 小时直飞九寨沟。