

桑海集团 2015 年 经济发展稳中有进,稳中有好

江西桑海集团有限责任公司 2015 年度总结暨先进表彰大会于 2016 年 2 月 3 日在南昌济生制药厂召开,大会对过去一年集团的生产经营、财务运行等工作进行了全面总结;对今年的重点工作进行了安排部署;对南昌济生制药厂等 10 家 2015 年度企业目标管理综合先进单位、南昌桑海制药厂等 13 家 2015 年度安全生产先进单位、江西电器器材厂等 19 家 2015 年度信访维稳工作先进单位进行了表彰。集团领导张京生、鲁德洪、罗国

仕、王刚、廖文进、蒋彩龙、吴勇出席大会。2015 年,是“十二五”规划的收官之年,也是充满艰难险阻,充满诸多不确定性挑战的一年。桑海集团面对传统制造业面临产能过剩、库存量高、市场通缩等前所未有的经济发展“减速换挡”的下行压力,奋发有为,砥砺前行,千方百计稳增长、促改革、补短板、保稳定、求和谐,经受了严峻的考验,全面完成了 2015 年各项经济社会工作目标任务,取得经济发展稳中有进,稳中有好,各项事业全面进

步的不俗业绩。集团完成工农业总产值与上一年同期相比增长 12.5%;销售收入同比增长 11%;上交税金同比增长 8%;职工年人均收入同比增长 15%。今年是“十三五”规划的开局之年,更是我国全面深化推进农垦改革的关键之年。桑海集团党委书记、董事长、总经理张京生在总结表彰大会上的讲话中指出,今年是桑海集团改革攻坚战吹响决胜阶段冲锋号的一年,我们要坚持以“稳中求进、稳中求好、稳中求

改”为总基调,以处理好“改革、发展、稳定”三者之间的关系为核心,以实施“三区合一”统筹大昌北建设为契机,围绕实现“产业强起来”奋斗目标,发挥集团昌九一体化接合部“三点一线、承前启后”的独特区位优势,积极融入南昌打造核心增长极总体战略部署,做大、做强、做精核心骨干企业,全力以赴争取再创企业发展历史最好水平。

(特约记者 袁骏)

山东梁山“路域经济”成 农民工致富“摇篮”

“我在公路旁加工灰膏,电话联系送货上门,每年收入 3 万多元,比在外面打工强多了。”2 月 14 日,山东省梁山县拳铺镇东后杨楼村返乡农民工杨刘军高兴地介绍说。这在山东水泊梁山拳铺镇利用“路域经济”返乡农民工从事创业带动就业的一个缩影,如今公路两旁的“路域经济”真正变成了农民工的致富“摇篮”。拳铺镇位于梁山县城最南部,三县交界处,有名的“挂车之乡”。拳铺镇总工会针对返乡农民工的增多,与梁山县总工会一起联合开展技能培训,让返乡农民工有一技之长,告别靠出卖劳动力挣钱。这个镇下辖 124 个行政村,公路两旁发展“路域经济”迅速,挂车制造、配件加工、交通运输、二手设备交易、特色养殖、种植等 130 多个致富行业异军突起。潘庄村返乡农民工潘世进在县镇总工会的技能培训中,从事汽车配件加工、由于质量过硬、热情服务、送货上门、人脉关系广,产品畅销,实现创业带动了就业。返乡农民工杨冠峰原来在东北从事建筑业,返乡后在公路旁建起了盛鑫挂车制造有限公司,生产的挂车系列产品畅销吉林、辽宁、山西、徐州等 20 多个省市,安置当地返乡农民工 120 多名。杨冠峰先后成为拳铺镇创业明星、十四届县人大代表、济宁市劳动模范。据了解,利用“路域经济”找到了自身创业带动就业挣钱的路子,无论制造、加工、交通、运输、种植、饮食等致富行业都充满了无限生机,前景诱人,只要一有一技之长,肯下力气,敬业爱岗,致富的路就在脚下。

(杨玉建)

图片新闻

隆回返乡企业家投资 1.5 亿元发展辣椒特色产业

2 月 13 日,正月初六,湖南省隆回县桃洪镇长山村辣椒苗圃基地一派繁忙景象,民工正在扎苗圃棚架。2013 年,该县企业家范时军从广东返回家乡隆回,投资 1.5 亿元创办了军杰食品科技有限公司,新办辣椒加工厂,带领当地农民种植辣椒 1.5 万亩,制辣椒、辣酱等特色农产品远销国外。

罗理力 摄影报道



大明公司技术创新助推金属加工进步

能把 30mm 与 10mm 两种大规格双相不锈钢钢板进行全焊缝拼接并折弯成型,且符合英国劳氏船级社技术标准,在国内金属加工行业堪称鲜见,而这一点大明国际控股有限公司做到了,并且还成功取得了国家发明专利。目前,大明国际控股有限公司已经拥有 20 多项自主的发明和实用新型专利,覆盖了钣金、模具板、机加工等领域,其中“一种多厚度金属板材拼焊折弯方法”因为符合“对产品、方法或者其改进所提出的新的技术方案”的认定标准,而获得发明专利,为大明提升在船板加工领域的影响力增加了一块沉甸甸的砝码。

近年来,大明加大技术研发投入与推广的力度,系列自主专利技术的应用大大提升



图为大明国际控股有限公司无锡加工中心技术人员在研究钣金车间角钢生产工艺。

了加工效率、取得了差异化竞争的优势,还获得了众多金属加工领域高端用户的认可。例如大明凭借“多厚度金属板材拼焊折弯”专利

技术,打破了跨国公司在化学品船板组件加工市场的垄断,从两年前接下国内第一张化学品船板加工订单以来,不断接到国内外各大船厂的化学船板以及 LNG 罐体弧板的订单。

专利技术既保护了大明在金属加工面的知识产权,又大幅提升了大明的加工能力,还推动了金属加工行业技术的革新进步。大明国际技术部资深工程师李志军介绍,大明在金属加工领域从简单加工走向高端、复杂工艺加工的趋势和优势已越发明显,随着各类专利技术的涌现,必将带动企业为下游制造企业提供更优质高效的服务,并促进整个金属加工行业的发展。

特约记者 杨木军 摄影报道

中国高铁进入“4.0 时代”:技术革新为春运保驾护航

春运期间,每一位乘客在车内体验高铁的高速、舒适、安全和便捷的同时,殊不知这背后凝结着大量中国自主研发的高新科技,离不开科学的调度系统,更离不开中国高铁的进步,中国制造的飞跃。

科学调度 为安全运行“铺路”

在亚洲最大的北京铁路局调度指挥大厅内,高铁列车调度台前虽十分忙碌却显得井然有序。这里,可以称之为北京铁路局所辖范围内高铁和客运专线的指挥中枢。那么,在“指挥棒”下,一趟高铁、客运专线要如何顺利“跑”起来?北京铁路局调度所高铁室副主任郭凤冬这样介绍:“动车调度员按照列车时刻表配备列车;动车司机调度员配备司机;客运调度员配备车上的乘务员;列车调度员制定、安排、下达计划,负责组织列车按照计划安全、正点的运行,在有变动的情况下及时作出调整;当出现自然灾害、大面积延误的情况,值班主任负责协调各工种和其他铁路局,做好安全保障工作。”

经过近八年的运营,中国高铁在运营过程中不仅构建了闭环管理的安全保障系统,保证了各种移动设备和固定设施的信息实时采集、实时分析,还建造了庞大的铁路调度指挥系统,有力地保障了列车大密度开行。

除此之外,科学的调度还离不开高铁采用的高新技术设备设施。高铁调度员张博介绍,过去铁路调度员工作中必不可少的“老四件”是电话、笔、线路图、尺子。经过变迁,随着科技的进步,电话、鼠标、键盘、防灾预警系统,成为了他们的“新四件”。

客运调度室主任叶宽宽表示,画图、传真等传统的工序减少了,“真心感觉到科技在改变我们调度员的工作方式”。

除了“新四件”之外,高速铁路采用了大量高新科技的设备设施,包括在线路站场、牵引供电、通信信号、列控系统、防灾安全、运行指挥等。目前,我国已经掌握了复杂路网条件下的高铁运营调度技术,建立了适应大客流、高密度的客运服务系统,构建了高

铁安全风险防控体系,为高铁安全运营提供了可靠技术保障。

以每日最为繁忙的列车调度员为例,现在,他们的头脑中只要储备着各类应急预案及快速处置流程,并通过集中调度指挥系统(CTC 系统)发布调度命令,就能对区段内的信号设备实行集中控制,对列车运行直接指挥和管理。

据介绍,北京铁路局调度所集中调度指挥系统(CTC 系统)中,除了京津城际采用的是德国西门子的系统,京沪高铁、京广高速、石太客专、津保、津秦客专采用的都是国产调度系统。

作为最早接触到 CTC 系统的“老人”郭凤东提到:“此前,欧洲、日本等在 CTC 系统的开发和应用方面长期处于领先地位,但这些地区和国家铁路的运行速度和网络复杂度低于我国。目前我国高铁采用的信号系统几乎都是中国自主研发,技术非常成熟,更适配中国高铁建设和运行需要。”

技术革新 为乘车百姓服务

在外漂泊了一整年的人们归心似箭,都向往着家的方向。买到一张车票,回家团聚,是再开心不过的事情了。

从前,火车站里乘客彻夜排队只为购得一张票的现象很是常见,随着时代的进步,铁路部门“多管齐下”,增加购票方式,减少旅客购票压力。让每位旅客都能平安回家过年。尹树霞是北京西站的一名售票员,20 年的售票生涯也让她亲眼见证了中国铁路在技术的变迁和进步。

技术的革新直接体现在售票方式的变化上。北京西站从最早的纸板票到微机售票,再从电话售票发展到如今的自动售票机、互联网售票。尹树霞直观感受到了如下变化:从前春运前需要大量设立的临时购票窗口如今已不复存在,而售票厅内排队购票人数也显著减少。

与临时售票窗口大幅减少直至消失形成鲜明对比的是互联网的售票数据,自从 2011 年中国铁路客户服务中心启用“12306”平台以来,线上售票的占比就不断攀升。据

北京西站党委书记宋建国介绍,今年春运期间网络售票可以占到总售票额的 72%。

媒体数据显示,“铁路 12306”手机 APP 购票比例的增长势头极快:从 2015 年占总票额的 14.2%提高到今年的 31%,超过线上购票的一半。在高峰时期,手机日均售票量已经从去年 160.5 万张提升到今年的 376.2 万张,增加了 1.3 倍。

尹树霞说:“确实没有想到,以前乘客总是需要通宵排队购票,现在坐在炕上动动手指就能买到票。”

近年来,随着 12306 的不断升级、更新,购票乘客购票更顺畅也更便利。

2015 年,为减少平台故障率,中国铁路总公司开始与阿里云等互联网公司合作。借助阿里这朵“云”,两年来,12306 网站和移动端几乎再没有发生过大规模的系统瘫痪。

自 2016 年 1 月 30 日起,12306 网站首页增加“余票动态信息”栏目,滚动显示当日起至 4 日内重点方向列车余票信息,方便旅客直接查询,余票数据每半小时更新一次。

自 2016 年 2 月 3 日起,12306 手机 APP 新增列车正晚点查询服务。输入需查询的车站名和列车车次后,即可查询该列车在指定车站 3 小时内的正晚点信息,方便旅客提前做好乘车安排。

一次又一次的“发力升级”,给购票、乘车旅客带来的实惠看得见、摸得着。

从“引进”到“引领” 中国高铁大跨步“走出去”

“劳累”一整天的动车组在完成当天运行任务会回到北京动车段——动车“4S”店停留、检修。北京动车段南动车所一级修车间值班主任王剑虽然身处“幕后”,却亲眼见证了我国高铁的发展路径。自 2008 年开始,他参与检修过所有我国高铁的各种车型。每年检修手册的更新让他感慨万千:“现在的车比过去的车都先进,安全系数是一等的高。”

2008 年 8 月,中国第一条设计时速 350 公里,穿越松软土地区的北京至天津高速铁路投入运营。

2011 年 6 月,全长 1318 公里,世界上运营列车运行试验速度最高、时速达 486.1 公里的北京至上海高速铁路投入使用。

2012 年 12 月,世界上第一条穿越高寒季节性冻土地区的哈尔滨至大连高速铁路建成运营。

2012 年 12 月,全长 2298 公里,世界上运营里程最长、跨越温带亚热带、多种地形地质区域和众多水系的北京至广州高速铁路全线通车。

2014 年 12 月 26 日,全长 1777 公里,世界上一次建设里程最长、穿越沙漠地带和大风区的兰州至乌鲁木齐高速铁路投入运营。

2015 年 12 月 30 日,海南环岛高铁西段开通运营,标志着全长 653 公里的全球第一条环岛高铁全线贯通,也是迄今为止世界上最南端高速铁路。

从中国高铁的发展路径可以清晰看到,中国高铁攻克了各种复杂地质、气候难题,具备了在不同地质条件下、不同气候环境下建设和运营高速铁路的成熟经验。

“通过引进消化吸收再创新,我国研发出了高速动车度关键技术和配套技术,基本形成了时速 200—250 公里和时速 300—350 公里两个序列的动车组技术标准体系,实现了国内设计制造,打出了中国标准动车组品牌。”西南交通大学校长徐飞表示。

中国高铁紧紧抓住国家实施一带一路战略的难得机遇,大力实施国际化经营战略,积极拓展海外经营业务,品牌价值和国际影响力逐年攀升,中国高铁“走出去”的速度也逐步加快。近几年,高铁项目已经遍布五大洲,2015 年,中国铁路总公司一共有 35 个境外项目,总融资超过 200 亿美元。以高铁为代表的现代轨道交通装备,已然成为我国高端装备走出去的靓丽名片。

这一路走来,中国高铁发展从“望尘莫及”到“望其项背”,再到“并肩而行”,再到“一马当先”,经历了一个从“跟跑”到“并肩跑”再到“领跑”的过程,实现了从“技术引进”到“中国制造”再到“中国创造”的跨越。

徐飞这样总结道:“在‘引进’到‘引领’的过程中,中国不断消化吸收再创新,正式定义中国高铁‘4.0’时代。”(陈凯茵 黄明)

[上接 P1]

周小川： 不会让投机力量 主导市场情绪

在周小川看来,要形成比较成熟、透明的机制,需要有一个探索的过程。目前已经形成了更多参考一篮子货币的共识,中间价的定价机制也开始引入稳定篮子的因素,操作以稳定一篮子汇率为主要目标,同时适当管理单日内人民币对美元汇率波动的幅度。未来还会引入宏观经济数据对汇率发生作用的机制。央行将加强与市场沟通,提高人民币指数数据的作用,以便市场判断参考一篮子货币机制的有效性。

宏观审慎体系建设与金融监管改革配合

央行 2016 年 2 月 6 日发布《2015 年第四季度中国货币政策执行报告》,全文 46 次提到宏观审慎。2016 年,央行实施金融机构宏观审慎评估体系(MacroPrudential Assessment,MPA)提出七个方面的指标,包括资本和杠杆、资产负债、流动性、信贷政策执行情况等。市场关心的是在货币政策和微观审慎之间,如何建立一个防范系统性风险的央行大监管模式。

对于央行大监管模式,周小川表示,“在宏观货币政策和微观审慎监管之间,存在怎么防范系统性风险的空白,这就需要宏观审慎政策来填补”,按照我们理解,未来在宏观货币政策(稳增长、防通胀)和微观审慎监管(分业监管、个体稳健)之间,要建立一个宏观审慎政策框架,以更全面虑及跨市场资产的联动性和风险传递,防范系统性风险。

周小川称 MPA 对未来的发展还是不够的,宏观审慎管理措施还面临很多挑战,包括受制于监管协调等因素,而且,必要的信息和统计数据也尚不充足,而这些信息和数据恰恰是开展宏观审慎评估和制定宏观审慎政策的基础。

另一方面,要强调宏观审慎政策与金融监管的协同性,防止出现缺乏沟通、政策叠加或政策背离的情况,进而影响调控的效果。宏观审慎政策也需要有效的执行机制,防止协调成本过高。此外,宏观审慎政策工具的创新和发展还有所滞后。新调控手段的补充没有跟上,导致实施宏观调控和维护金融稳定的有效性还不够强大。

提及宏观审慎体系建设如何与金融监管改革配合,周小川认为,宏观审慎能够弥补原有金融管理体制机制的缺陷。在传统的金融管理体制中,货币政策主要是盯着物价稳定,但是即使 CPI 基本稳定,金融市场、资产价格的波动也可能很大;而金融监管的重点是保持个体机构的稳健,但是个体稳健并不等于整体稳健,金融规则的顺周期性、个体风险的传染性还可能加剧整体的不稳定,引发系统性风险甚至金融危机。过去,在宏观货币政策和微观审慎监管之间,存在怎么防范系统性风险的空白,这就需要宏观审慎政策来填补。所以,新一轮金融监管体制改革的目标之一应该是有利于强化宏观审慎政策框架。

实际上,2 月 4 日央行货政司司长李波在《以宏观审慎为核心,推进金融监管体制改革》一文也提及目前我国的“一行三会”模式“铁路警察、各管一段”和“谁的孩子谁抱”的做法显然不符合现代宏观审慎政策框架的要求,也不符合国际最佳实践,需要进一步改革。

数字货币不影响现有货币供给

1 月 20 日人民银行召开数字货币研讨会,提出争取早日推出央行发行的数字货币。数字货币推出是否有时间表?现行货币政策是否适用数字货币的监管?

“所以数字货币和现金在相当长时间内都会是并行、逐步替代的关系。”周小川表示,随着互联网的发展,全球范围内支付方式都发生了巨大的变化,数字货币发行、流通体系的建立,对于金融基础设施建设、推动经济提质增效升级,都是十分必要的。现在还不能说数字货币的时间表。

那么,现行货币政策是否适用数字货币的监管?

周小川认为,货币生成机制和货币供应量是需要调节的。央行发行的数字货币目前主要是替代实物现金,降低传统纸币发行、流通的成本,提高便利性。总体看,央行在设计数字货币时会对现有的货币政策调控、货币的供给和创造机制、货币政策传导渠道做出充分考虑。

周小川介绍,目前,现钞的发行和回笼是基于现行“中央银行—商业银行机构”的二元体系来完成的。数字货币的发行与运行仍然应该基于该二元体系完成,但货币的运送和保管发生了变化:运送方式从物理运送变成了电子传送;保存方式从央行的发行库和银行机构的业务库变成了储存数字货币的云计算空间。最终,数字货币发行和回笼的安全程度、效率会极大提高。

(李德尚主