

四川野马汽车交合格答卷 2015 销量增速全国第三



野马汽车绵阳工厂

■ 鞠金词

日前,根据乘联会数据,盖世汽车整理了2015年中国车企狭义乘用车(不包括微面和商用车)销量排行榜,全年增速最快的分别是东风英菲尼迪、上汽大通和四川汽车。据四川日报消息,数据显示,四川汽车12月销量5495辆,同比增长436.1%;全年销量40783辆,同比增长230.9%。

而在1月13日《人民日报》的一版,一则《去年我国汽车产销再创新高 双双突破2400万辆》的消息用了一张图片说明为“位于四川省绵阳市的川汽集团汽车生产基地流水线”的配图。人们纷纷在问,四川汽车到底是一个什么样的企业?它是如何做到这么快的增长速度的?它的未来又会怎样?

野马汽车 十年磨一剑

四川汽车就是曾经的四川汽车工业集团。如果不是资深汽车界人士,也不是成都或绵阳人,可能对川汽知之甚少,甚至是一无所知。其实,四川汽车工业集团是一家存在30年的老牌车企,生产的野马汽车曾经在上世纪90年代风光无限,是当时的国家免检品牌,中华人民共和国成立45周年四川省进京推荐产品。但在合资、进口的大潮冲击下,这匹“野马”没能加快脚步,走了下坡路。

2002年,四川富临实业集团有限公司对四川汽车工业集团进行兼并重组,后续动作不断,投资新厂、与国际团队合作、野马更换

LOGO、赞助CBA、发布新车型T70及纯电动车E70等等。2011年12月,经股份重组之后,正式更名为四川(野马)汽车工业股份有限公司,简称野马汽车。“十年磨一剑”,这句话用在野马汽车身上或许再合适不过了。2005年8月完成新厂建设和技术改造,工厂整体迁至龙泉驿区。2007年12月,首款SUV产品F99正式进入开发阶段;2009年5月,野马F99在成都下线并开始全国销售。川汽入用传统汽车行业开发周期1/3的时间下线首款车型,创造了中国汽车行业速度的新标杆。2008年,正式提出新能源汽车战略,并组建新能源汽车项目筹备组。2013年,绵阳新能源汽车生产基地建成。2014年,全国首款新能源SUV野马E70下线。

2015年,成功把四川汽车带上全国销量榜的功臣就是野马T70 SUV。这款车一上市就获得消费者青睐,市场占有率不断攀升,产

品远销海外,可谓是SUV界里杀出的一匹黑马。昔日的川汽“野马”正在被唤醒,欲再次狂奔。

截至目前,野马汽车在全国已拥有一级经销商157家、直营店125家。野马汽车,DNA里只有四川的车企,它也是四川唯一的土生土长的车企,它再次崛起展现了四川汽车工业的荣光。

一个七旬老人的汽车梦

要想探秘野马汽车为何能在2015年取得成功,其背后的领路人功不可没,他又是何许人?

在绵阳地区,安治富的名气很大,当地人似乎都熟知他极具戏剧色彩的人生经历和传奇的创业史。从2000元的羽毛厂起家,到拥有员工1万余人的四川富临实业集团,主要

产业涉及工业、房地产、现代服务业、能源、金融五大领域。在别人的评价中,安治富就是一个不折不扣的成功人士。“我依旧在创业的路上。”这是安治富的自我评价。乍听起来,别人一定觉得这是句玩笑,70岁的年龄,在中国人的观念中,这已经是应该退居二线颐养天年的年纪,安治富却还在一线拼。

想对话安治富,并没有想象中那么容易,一是他想把更多的宣传机会留给管理层,二是他确实很忙,同时管理着三个企业,其中两个是上市公司。“他每天上午半天在绵阳,下午半天在龙泉驿,对野马花的心血最多。”安治富的助手说,“他甚至会亲自参与到汽车设计中来。”据笔者所知,不仅是时间和精力,连富临集团旗下两个上市公司的利润都被贴补在了野马汽车身上。

在野马汽车2015年终述职会上,笔者终于等到了这位大忙人。初识安治富,一头黑发,神采飞扬,讲话铿锵有力,思路清晰,俨然是一个精力旺盛的中年人。“我的‘中国梦’就是造车梦。我做汽车工业就是想发展民族工业,不管别人怎么看,我还是会坚持下去,大潮当中我或许就是一朵浪花,但我也算是撬动了这块坚冰吧。”

通过重金聘请海内外高级专业人才,在四川本土建立自己的新能源研发机构,涵盖纯电动公交车客车、增程式城际客车、纯电动中型商务客车等产品,安治富把野马汽车做成了四川新能源最大的研发中心。

在述职大会总结发言中,安治富说,“做最好的东西,用最合适的价格卖给老百姓,老百姓自然喜欢。”这或许就是2015年野马汽车增速能位列全国第三的重要原因。基于这个原则,2016年野马T70还将推出1.5T的发动机,加配不加价,让消费者得到更大的实惠。同时推出一款大中型SUV和一款MPV。

3-5年内做到自主品牌前五

2015年12月,庞大集团与野马汽车正式签署战略合作协议,引起了业界不小的震动。庞大汽贸集团在业内有着国内汽车零售航母之称,它选择和野马汽车合作,也证明了野马汽车的产品和品牌得到了业界的认可。

根据协议,庞大集团与野马汽车双方将展开销售服务网络的深入合作,庞大将携手野马积极推进北方重点区域市场野马汽车销售网络建设,计划在2016年内新增销售网络30余家,其中计划建设4S旗舰店8家、4S店20余家,从而形成比较完善的销售服务网络。同时,双方还就野马新能源汽车展开合作,预计2016年传统及新能源汽车销量可达到10000台。

不仅和庞大深度合作,2016年,野马汽车还计划建一级经销商200家、直营店400家、新能源经销商10家,持续拓展海外市场,进军3个国家;同时加强电商平台合作,2016年总销售目标为50000辆。

对话中,笔者质疑安治富并非汽车专业出身,他笑称汽车又不是什么高科技,只要用对了人就行。的确,在管理上安治富自有一套经验。2016年,野马汽车内部将实行股改,让骨干员工持股,“不把野马汽车做上市,我绝不退休!”这是安治富对员工的承诺。他同时强调说,“时至今日,我的两个上市公司股市的股份一股都没卖出,因为我把公司做上市不是为了变现套钱,而是为了规范公司,是让跟着我的员工有盼头有干劲。”

2018年,野马汽车目标产销量做到12万辆以上,电动车做到1万辆以上。3-5年内,把野马汽车做成中国自主品牌的前五,这就是野马的终极目标。

布局互联网+视频 罗技牵手 中国电信四川公司

■ 新民

近日,罗技与中国电信四川公司在成都成功签署了双方之间的战略协议。亲临现场的罗技全球CEO Bracken Darrell先生表示,罗技凭借高质量的产品与服务,通过与中国电信四川公司的重点项目合作从而服务于中国视频通讯市场,对双方都具有重要意义。

据悉,此次战略合作,双方将以中国电信四川公司“想家”项目为契机而展开。罗技全球副总裁及亚太区总裁刘坤先生表示,中国政府推动的互联网+战略以及宽带中国等项目,给罗技这样的高科技设计型公司带来良好发展机遇,罗技将充分发挥其技术研发能力,对适用于现行互联网+视频通讯生态系统的相关产品进行智能化的创新与升级,从而更好地服务生机勃勃的中国市场。这次战略合作将使科技巨头罗技与业内翘楚中国电信四川公司之间强强联手,开创互利共赢的绝佳局面。

关于此次战略合作的主要目的,刘坤先生表示:为了积极履行企业社会责任,合作双方以实际行动深入贯彻落实“十三五”规划提出的“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展新理念,借产业升级助IPTV及宽带服务使得视频通讯走进千家万户,让信息技术发展及基于互联网+的产业升级能够惠及百姓,同时推动国内视频通讯产品的进一步转型升级。

刘坤先生认为,通过本次合作,将国际品牌的优质产品与国内大型企业的重点项目相结合,创造出能够满足消费者潜在需求的更好的产品与服务,同时相应国家关于供给侧改革的相关要求,进一步推动四川当地居民的信息产品消费升级。

刘坤先生接受媒体采访时还表示,罗技公司与中国电信四川公司未来在市场营销方面也将建立更紧密的合作,罗技将充分发挥消费者市场营销方面的经验,与中国电信四川公司展开全方位合作,共同将“想家”项目以及后续互联网+视频通讯项目打造成全国的示范样板,以优质产品与服务惠及更多地区的消费者。

签约仪式后,罗技高层走访了中国电信四川公司总部,并在展厅体验了基于IPTV的家庭多媒体娱乐与信息中心,直观感受了这一服务给消费者带来的升级体验。中国电信四川公司以技术升级为基础,以消费者体验为核心的商业模式不断创新也给罗技高层留下深刻印象。刘坤先生、中国区董事总经理蒋志兴先生和中国电信四川公司高层人员都有充分的信心,相信通过这次全方位的战略合作,能有效提升产品效益和用户体验,进而实现视频通讯创新成果与信息产业的结合,营造视频通讯产业的创新模式。罗技高层也充分相信借助与战略合作伙伴的紧密合作,凭借先进技术与卓越产品品质,罗技能够为中国的互联网+战略,更为中国的经济发展,作出更大的贡献。

李锦记为四川食品企业进入国际竞争建言

企业应认清该行业未来发展趋势,积极推行绿色管理战略,提高绿色产品数量和比重,满足国内市场对绿色食品日益增长的需求,最终达成食品领域的生态文明建设。

李惠中委员在提案中提出了六点建议:第一,在初期阶段,由政府组织制定食品工业行业绿色生产的规范、标准;第二,建立对实施绿色管理的食品工业企业给予政策激励与支持;第三,建立层级风险安全干预机制,完善绿色产业链;第四,加强问题食品企业和污染排放企业的监管力度;第五,政府宣传倡导绿色消费,由消费市场引导食品工业行业转型;第六,扶持食品工业龙头企业,鼓励自主创新,促进绿色品牌打造。

</div