

2015 成都商业交出满意答卷

■ 胤淞

服务业增长超 9%、零售业增长约 10.7%

2014 年,成都生产总值破万亿元,成为国内 3 个突破万亿元的省会城市之一;在刚刚过去的 2015 年,成都经济社会发展再传捷报——全年预计实现地区生产总值 10800 亿元,增长 8%左右,超过全省平均水平;服务业与去年相比增长超过 9%;全年社会消费品零售总额同比增长约 10.7%……在新常态下,成都市地区经济发展稳步提升,实现了稳步的持续增长。

服务业发力 高速发展下的软实力

作为考量一个城市软实力的重要指标,服务业已经成为地方经济发展的第一引擎。成都某商业地产咨询公司负责人冯先生说:“现在落户成都的世界 500 强企业已经达到 268 家,阿里巴巴、京东等超过 30 家全国电子商务行业领军企业在蓉设立区域总部,80%的全国网络零售 100 强企业完成以成都为中心的西部市场布局,越来越多的知名企业入驻成都,提升了成都的城市竞争力。”

诚然,如果没有强劲的“服务力”作为先导,这些品牌巨头是难以被“引进来”的。而对于本土企业,成都市则是在政策、资金等环节提供有利支持。2015 年,3 个省级服务业集聚区改造提升支持项目获得了 250 万元的省内贸流通资金,而小微企业创业也收获颇丰,集聚区创业创新孵化平台入孵企业达 1800 余家。

此外,为实现合作、开放、共荣,成都市积极搭建平台,成功争取到联合国教科文组织创意城市网络工作委员会委员席位;与瑞典、意大利签署的美食交流合作备忘录则是提升了成都的话语权和知名度;中法(成都)生态园、中德(四川成都)产业创新平台的相继上马,更是为国际化融合发展提供可能。

据了解,成都市一系列举措获得了肯定,先后被国家批准为全国服务业综合改革试点城市、服务外包示范城市、电子商务示范城市、跨境贸易人民币结算试点示范城市以及肉类溯源体系建设、农产品流通体系建设和



成都远洋太古里

再生资源回收体系建设试点城市,获得世界美食之都、中国最佳商务城市等荣誉称号。

对于“十三五”,成都市正积极营造“林秀鸟自来”的投资环境,突出发展现代金融、现代物流、科技服务、电子商务、养老健康服务等 5 大新兴先导型服务业,加强市场建设,提高现代服务业占服务业的比重。目前,“服务业 2025 发展规划”正在编制中,待审议通过后实施。

媲美世界购物天堂 成都零售以特色取胜

“从 2016 年 1 月 1 日起,四川省开始实施境外人士购物离境退税政策,成都市在全省率先实施,也是西部首个实施该政策的城市,退税率为 11%,而在世界级购物天堂巴黎、米兰,境外人士购物退税也不超过 12%。”这一条新闻备受关注,“成都这要赶超巴黎啊,这让我们这些在国外的成都人也感到骄傲。”长期旅居泰国的李女士说,她已经准备

好年底回成都好好采购一番。

这一政策的实施,令本土商家十分欣喜。作为率先启动此项政策的卖场之一,成都伊藤洋华堂董事长三枝富博认为:“我们接待的国外消费者每年都在大幅增加,退税政策能极大地刺激消费。将来我们看到的不再只是中国人跑到国外去购买奢侈品了,也会看到外国人到中国、到成都来购物了。”

成都亨得利副总经理余鸿章表示:“很看好政府的这项政策,这对成都打造国际购物天堂也是一大推动。”

事实上,打造国际购物天堂一直是成都市近几年的工作重点之一,随着一批具有竞争力商业卖场的相继开业,成都的消费多元化日趋成熟。“目前成都卖场正是优胜劣汰的阶段,一系列没有特色、体验感差的传统卖场会被市场淘汰,与之伴随的是现代化、多元化购物中心的开业。”四川省连锁商业协会会长冉立春表示。

正如冉立春所言,成都卖场正在逐步形成两极分化,高端时尚的 IFS、古香古色的远

洋太古里、大气磅礴的环球中心、海洋游乐园的海滨城等也正是因为“特色”,成为了成都市地标性建筑,外地游客慕名“到此一游”。

电商发展迅速 本土品牌企业受资本青睐

2015 年,成都市电子商务继续保持高速发展态势,尤其是移动电子商务更是实现迅猛增长。全市电子商务交易额 6298 亿元,同比增长 20%;网络零售总额 753 亿元,同比增长 34%;移动电子商务交易额 806 亿元,同比增长 52%;中小企业电子商务应用普及率达到 70%,网商规模超过 20 万家。

从起步到发力,成都市的电子商务一步一个台阶。目前,成都已被国家发展改革委、商务部等 8 部委联合批准为全国首批“国家电子商务示范城市”,获批国家跨境电子商务综合试验区,成功创建青羊总部基地、成华区环电子科大移动电子商务产业基地等 2 个国家电子商务示范基地和 5 个国家电子商务示范企业。此外,创建了省级电子商务示范基地 5 个、电子商务进农村综合示范县 1 个、龙头示范企业 21 家、创新型企业 20 家、公共服务平台 2 家。孵化培育了人人快递、1919 等 160 家市级创新型电子商务企业,打造了新都区、蒲江县 2 个市级农村电子商务示范区和温江区先锋村、崇州市大坪村等 10 个电商试点村。

随着“大众创业、万众创新”理念的普及,一批有想法、有干劲的“创客”应运而生,成都市积极打造电子商务众创空间,22 个电子商务产业园区、专业楼宇(孵化器)相继建成投入运营,并逐步发展成为电子商务的总部基地、创业孵化基地和人才培训基地,竭尽解决“创客”发展的后顾之忧。

在投资公司的眼中是如何评价成都市的这些企业呢?成都技术转移(集团)有限公司总经理黄少翔认为:“数量多、领军少是成都中小企业的特点,总体发展比较平均,这也使他们有较强的抗风险能力,在对这些企业的调研中发现,其中不乏优势项目,有些甚至在全国都有竞争优势,随着政府支持力度的加大,未来势必会涌现出一批优秀的‘互联网+’企业。”同时,黄少翔表示,新的一年,将加大在蓉投资力度。

去年四川省组织上千场活动 10 万家企业闯市场

■ 曾小清

据四川日报消息,“我们与上海一家医药企业达成了保底销售 500 万元产品的协议,不到一个月,(合同)就执行了上百万元。”达州鑫海农业开发有限公司总经理田海说,除专业展外,去年公司参加了“川货全国行”的所有活动。企业根据市场需求改善工业流程及产品包装,不仅加工成本降低了,品牌价也迅速提升。

记者日前从省商务厅获悉:2015 年四川省组织开展“惠民购物全川行动”“川货全国行”“万企出国门”市场拓展三大活动超上千场(次),吸引约 10 万家企业参与,促成交易额超 5770 亿元,参与活动的场次、企业数量、成交额均超上年。市场拓展“三大活动”已成为四川内扩需求、外拓市场的重要平台。

服务“稳增长”,有效拉动消费需求。省商务厅统计,去年前 11 月全省实现社会消费品零售总额同比增长 11.9%,高于全国水平 1.3 个百分点。对此,市场拓展“三大活动”功不可没。

服务“调结构”,倒逼企业转型升级。根据市场信息的反向传导机制,企业及时调整产品结构和市场营销方式,进而提升竞争力。去年我省推动实施“一带一路‘251’三年行动计划”,在境外新设外贸经贸网点 187 个,其中在“一带一路”沿线国家和地区布局的有 57 个。

服务“促开放”,外贸企业队伍不断壮大。截至目前,全省新获得外贸进出口经营权的企业超过 2 万家,去年新增 2900 家;去年前 11 月,近 900 家企业进出口实现“零”的突破。

服务“惠民生”,展会带动贫困地区脱贫。去年我省组织 60 个贫困县的百余家企业赴省外拓展市场,累计实现交易额上千万元。

2015 四川省企业直接融资超 2200 亿元

■ 李龙俊

2 月 2 日,记者从省政府金融办获悉,去年在银行贷款增速放缓的同时,四川省企业通过资本市场、银行间债务市场、企业债券等直接融资工具融资 2209 亿元,同比增长超过 46%。

去年是四川省资本市场的“大年”。四川 A 股上市公司增至 103 家,数量稳居中西部第一。沪深股市上川股稳步扩军,“新三板”上的川企呈快速扩张态势,四川省“新三板”挂牌企业全年净增 106 家,总挂牌企业数达 137 家,数量位居西部第一。成都(川藏)股权交易中心挂牌企业 384 家。全年川企通过资本市场融资 782 亿元,增长 98.6%。四川省多层次资本市场“正金字塔”结构已成。

四川省企业银行间市场直接债务融资明显增加。人民银行成都分行提供的数据显示,去年全省共有 53 家企业在银行间市场累计发行 143 只债务融资工具,发行规模突破 1000 亿元,达 1265.3 亿元,同比增长 41.9%。18 家川企发行企业债券实现融资 162 亿元。“在扩大企业融资总量的同时,直接融资能降低企业融资成本,优化融资结构。”分析人士认为,仅通过在银行间市场发行债务融资工具,每年川企节约财务成本就达 30 亿元。而通过资本市场之手,资金更多配置到创新创业的中小微企业。目前四川省直接融资占社会融资规模的比重仍不足 17%,四川省已实施鼓励直接融资财政政策、创业板行动计划等,将持续提升直接融资比例。

专家:在重点产业关键环节引进“深海海归”

■ 熊润频

一年前,四川省高规格举行高层次人才迎新春座谈会,释放尊重人才、招揽人才的强烈信号。

一年后,这场与高层次人才“约会”如约而至。2 月 2 日,全省高层次创新创业人才迎新春座谈会举行,再次将在川两院院士代表、2015 年国家科技奖二等奖及以上获得者代表、2015 年国家“千人计划”和“万人计划”入选者代表邀到会场,建言献策四川发展。

今年,与会专家说了什么?他们还有哪些期待?

高精尖人才如何引? 建议:采取分类分级的差异化引才

未来发展的竞争,归根到底是知识和人才的竞争。如何打赢这场没有硝烟的战争?成都海创药业有限公司董事长陈元伟建议,加快构建全方位多层次引才体系,扩大重大引才计划覆盖面。他提出采取分类分级的差别化引才思路,重点引进“深海海归”“外省海

归”“青年海归”。

针对“深海海归”,即在海外“潜伏”多年尚未回国的战略科学家、行业领军人才及团队,应开展“三顾茅庐”“一对一”恳谈,实行“靶向引才”,为四川省重点产业领域和关键环节“聚高汇尖”;针对“外省海归”,要重点瞄准外省“千人计划”入选者,特别是掌握大量前沿科技成果的“海归”,以优惠政策和最大诚意,邀请他们来川开展成果转化或创办子公司;对于“青年海归”,要加大“千人计划”青年项目支持力度,集成省级科技研发、产业发展和工程建设等项目给予重点倾斜,使他们尽快成长为未来发展生力军。

西南科技大学校长陈永灿则建议,采取“行业+企业+高校”模式,利用省校合作吸引省外科教资源入川。

产学研不通怎么办?

建议:建市场化的产业技术研究院

产学研“梗阻”怎么通?电子科技大学教授、成都数之联科技公司首席执行官周涛建议,重点建设一批产业技术研究院,促进产学

研紧密结合和产业集聚。

这个 32 岁入选国家第一批“万人计划”的青年才俊说,以产业技术研究院为依托,推动创新要素高度聚集,产业集约发展,是实现转型发展的有效路径。美国、德国、日本等发达国家以及我国东部沿海地区都有成功范例。他建议四川省瞄准重点发展的战略性新兴产业和高端成长型产业,推动高新技术企业与高校、科研院所强强联合,建设一批产业技术研究院,“要剥离于政府或高校院所体系,与参建单位之间是技术依托和项目委托关系,实现所有制多元化、运营管理市场化。”

西南交通大学教授何川对于打通产学研环节的愿望也非常迫切。他建议抓住四川省系统推进全面创新改革试验的重大契机,加强创新载体和平台建设,构建轨道交通协同创新体系,包括成立城市轨道交通规划发展研究院、建立轨道交通装备第三方咨询认证中心等。

创新创业环境怎么建?

建议:发展“环高校知识经济圈”

双流全力打造体育产业创客集聚地

■ 雷建

1 月 31 日,由成都市体育局、成都市科技局、双流县人民政府主办,双流县体育局、四川国际网球中心承办的“创业天府·菁蓉创享会—成都体育产业峰会暨成都体育产业创新创业孵化园授牌仪式”在四川国际网球中心举行。

本次体育产业峰会以研讨交流体育产业的创新创业为主题,针对中国体育产业的发展现状,对体育产业的发展前景、发展目标和发展途径等方面进行的重点阐述,吸引了来自全国体育产业专家、高校体育专家学者、体育类知名企业负责人、成都市级相关部门、区(市)县政府及体育行政部门、体育协会负责人参加此次峰会。

据了解,为了推动双流体育产业发展,目前,双流县已成立体育场馆联盟,通过利用场馆培育和申办各种有影响力的体育赛事活动,更好地发挥大型体育场馆的综合作用。同时,为了推动体育产业发展,目前已正式出台了对体育企业引进并成功举办国家级单项赛事活动给予不超过 100 万元补助、国际级单项赛事活动给予不超过 200 万元补助的奖励扶持政策。下一步将出台更多的相关优惠扶持政策,吸引体育产业创客精英和各类体育

企业入驻“孵化园”,形成体育产业的创客集群地。

与此同时,双流还入住企业提供“孵化园”创新创业场地。先期将在双流新城公园内提供两栋、建筑面积分别为 2423 平方米、711 平方米的公共办公用房,作为“孵化园”创新创业的办公用房。

峰会上,国家体育总局体育科学研究所体育社会科学研究中心主任鲍明晓教授以“中国体育产业的大时代”为主题作报告,对中国体育发展进行了系统阐述,深入分析了体育产业国际国内形势、发展趋势和投资方向,来自中国网球协会、中国登山协会、广发证券、乐视体育、智美体育的专家分别围绕“网球产业化发展”、“户外运动产业化发展”、“体育产业融资”、“乐视运动城建设运营智美体育发展模式”等内容进行了经验介绍;四川国际网球中心、四川劲浪体育、四川和嘉天健体育、成都都江堰双遗马拉松公司等体育企业负责人围绕赛事运营、赛事创新、体育产业发展、体育创业等内容做了经验交流分享。

成都市体育局局长谭学军介绍,通过依托这些现有资源,创新规

四川将新建 6 大港 2030 年从成都坐船去全国不再是梦



■ 刁明康

日前,2016 年全省航务海事工作会议召开。根据规划,“十三五”期间,全省将完善泸州、宜宾等 6 个港口码头功能建设,并启动凉山、攀枝花等 6 个港口的建设,形成枢纽互通的“6+6”现代化港口体系。同时,2016 年内还将启动《岷江成都至乐山段航运发展规划》,开工岷江老木孔、龙溪口的航电枢纽建设,以达到连通进入成都市区的岷江水路。预计 2030 年左右,成都市民便可从市区内坐船到全国各地。

根据省交通厅航务管理局的规划,“十三五”期间,四川省水上交通方面将重点在高等级航道达标升级、通达通畅的航道体系和枢纽互通的港口体系以及基础设施、运输服务、保障能力和水运经济等多个方面下功夫。

其中,重点推进长江、岷江、嘉陵江、金沙江、渠江 5 条高等级航道达标升级,推动沱

江、涪江 2 条航道和岷江犍为、老木孔等 11 个航电枢纽的建设,并规划投资 300 亿元,构建干支衔接的航道体系,实现 1692 公里高等级航道全线达标,新增达标里程 873 公里,航道通过能力提升 1 倍。

同时,优化泸州、宜宾、广元、南充、广安、乐山 6 个重要港口的结构,建成一批专业化、集约化、规模化的港口码头,因地制宜推进达州、凉山、攀枝花、眉山、遂宁、自贡 6 个港口的建设工作,形成结构优化、枢纽互通的“6+6”现代化港口体系。

此外,“十三五”期间,全省还将新建千吨级泊位 20 个,港口货物总通过能力达到 1.5 亿吨,集装箱吞吐能力达到 300 万标箱。

作为“十三五”开局之年,2016 年全省水运建设将完成投资 55 万元,新增四级(可通航 500 吨)以上航道里程 194 公里,四级以上达到 1515 公里,实现全省港口集装箱吞吐量达到 65 万。

