

空天一体: 加快空军作战经济保障的时代跨越

■樊恭嵩 上海国防战略研究所防务经济研究中心主任

“空”和“天”之间没有缝隙。现在大致这样划分:垂直高度100公里以上为天,100公里以下为空。虽然这样划分,但“空”和“天”没有明确的界线,“空”和“天”本来就是一体的。空天一体作战是军事航空力量与航天力量相结合,在航空航天空间共同实施的一体化作战行动。习近平主席2014年4月13日在空军机关调研时强调“加快建设一支空天一体、攻防兼备的强大人民空军”。这进一步指明了中国空军建设发展的战略方向。适应空天一体作战需要,必须加快推动相关防务经济建设步伐,调整财力支撑向量,打造立体保障平台,助推空天一体作战经济保障力量体系由“陆基航空型”向“空天一体型”跨越。

一、加大“天基”作战平台建设投资,提高空军制天权能力

20世纪60年代,美国前总统肯尼迪就声称:“谁控制了宇宙,谁就控制了空间,谁就控制了战争的主动权”。俄罗斯于2000年制定的新军事学说中亦明确指出:“未来战争将以天基为中心,制天权将成为争夺制空权和制海权的主要条件之一”。这在海湾战争和科索沃战争中已经初见端倪。科索沃战争之后,美俄军队的作战理论开始发生转折性变化,强调未来作战的主战场将集中在空中或空间。而阿富汗战争和伊拉克战争再次证明,制天权将对陆、海、空战场作战具有决定性作用。早在2001年1月,美国国家安全管理与组织评估委员会就在其发表的报告中说:“从历史上看,陆、海、空都爆发过战争,现实情况表明,空间也不会例外。”由于空间设施的重要性和固有的脆弱性,空间设施必将成为未来敌对双方攻防的重要目标。可以预见,随着各种空间攻防武器装备的部署和军用的建立,空间的争夺将越来越激烈,空间将成为未来联合作战的主战场。

空天战的消耗将十分巨大。据计算,建造一架航母需要1000多亿美元,一次飞行就要耗费10多亿美元;小规模的太空战要消耗几百亿美元,大规模的空天战要耗资上万亿美元。所以有人把空天战称之为“豪华战争”。目前美国、俄罗斯、欧盟、日本、印度等国正在研发和设计中的“空天母舰”,是一种高超音速的空天运输平台,具有推进效率高、能耗低、载荷量大、飞行时间短等优势,能实现全球范围空天一体化快速打击。一旦“空天母舰”发展成为一种成熟的通用化大型空天武器平台,它将成为继航空母舰之后的另一种霸主,它也可能取代航母的地位,成为未来战争的主角。因此,从现在起,我们建设现代航空航天工业,发展创新先进的航空航天科学技术,就必须密切关注空天风云变幻,下大力气建设中国的天基作战技术体系,研究探讨以天基作战力量为核心的天基航空航天科技力量和经济保障平台建设。应首先瞄准战略运输机、战略轰炸机等大型空中基础设施建设,尤其要重点关注“空天母舰”建设,提高中国空军的制天权能力,为维护国家高边疆战略安全,谋求对外层空间的有效控制,赢得空天战场的胜利奠定基础。



二、加大“天梯”投送力量建设投资,提高空军空天战水平

当前人类主要利用的空间是距地球表面100—400公里的近地空间,这个空间拥有极其实丰富的人类可用资源,其中包括高度资源、真空资源、微重力资源、太阳能资源以及其他资源等。这些资源使近地空间具有诱人的经济效益、科学价值和特殊的军事用途,已成为世界强国争夺和开发利用的新领域。一个国家开发新空间的能力,对这个国家所拥有的战略地位起着决定性的作用。早在美国阿波罗飞船登月成功之后,五角大楼的军事专家们就提出了进军太空的高边疆战略。今天的中国空中力量建设,同样应该肩负向高边疆进发的使命,以预期长远的巨大投资获得开发高边疆资源的巨大利益。未来的战争,必然从空天进攻开始,从攻击、摧毁、干扰、俘获对方的侦察、通讯、预警、导航等功能型卫星开始。而这就必须尽快提高现代化战略空军的空天战水平,打造适应空天一体作战需要的空天武器和用于支撑空天作战经济保障的“天梯”。尽管其路漫漫,但捷足先登、抢占先机,则是我们现在就要注重的战略之举。

锻造空天一体安全盾牌,必须确保“天路”畅通。从长远看,要尽快着手研究空天一体作战保障的通天之路建设问题,要使得不同的“天梯”投送力量能科学对接可靠的“天基”保障平台。从眼下来看,仍然要加强飞行保障基础设施和空中战场的地面配套建设,这是“天路”畅通的出发站。着眼中国周边空天环境,必须稳妥可靠地推进“天路”建设投资。国家“十三五”规划建议首次提出,积极参与空天、网络等新领域国际规则制定,要求大力发展空天一体作战体系所急需的装备技术支撑,将是国防经济投入的重点,航空航天工业的卫星导航、航空发动机等细分产业也必将来快速扩容机遇。为此,我们应充分发挥现有航空航天工业经济技术优势,结合中国国情军情,在开拓“天路”、打造“天梯”、稳固“天基”方面积极作为,同时加快“天路”保障能力及其“天路”自身安全防护建设,优化空中战场建设布局,突出抓好各类军用民用骨干机场的军民融合深度发展,实现多机种、全天候保障系统配套建设,全面提高支撑空天一体作战、维护我国空天安全的“天路”畅通能力。

作战能力,大力提升天基系统支援下的空天一体化攻防作战能力。

三、加大“天路”安全保障建设投资,铸造空天一体化盾牌

在空天一体作战中,使用高技术武器装备特别是先进的空袭武器装备,进行中远程精确打击,将成为主要的作战方式。霸权主义国家推行“新炮舰政策”的特征,就是先行空中威慑,威慑无效即进行空袭。国家面临的战场不仅仅是地面、海上、空中,而威胁更大的则来自于空天、信息、网络,可以说,我们时时刻刻都在美国的“天眼”监视之下,时时刻刻都在面临来自太空的信息攻击威胁。因此,铸造中国空天一体防御盾牌,编织中国太空防御网,则是实现国家多元化战略空间安全的必需,但这并不是消极防御。因为强敌入侵,特别是强敌空袭来袭,完全守株待兔式的单纯防御,也会防不胜防。必须进行攻势防空和防天,在积极抗击和严密防护的同时,组织空军的远战力量,伺机进行有力地反击,打乱敌人部署,削弱敌人力量,减缓敌人空袭袭势头,以争取战略主动。

锻造空天一体安全盾牌,必须确保“天路”畅通。从长远看,要尽快着手研究空天一体作战保障的通天之路建设问题,要使得不同的“天梯”投送力量能科学对接可靠的“天基”保障平台。从眼下来看,仍然要加强飞行保障基础设施和空中战场的地面配套建设,这是“天路”畅通的出发站。着眼中国周边空天环境,必须稳妥可靠地推进“天路”建设投资。国家“十三五”规划建议首次提出,积极参与空天、网络等新领域国际规则制定,要求大力发展空天一体作战体系所急需的装备技术支撑,将是国防经济投入的重点,航空航天工业的卫星导航、航空发动机等细分产业也必将来快速扩容机遇。为此,我们应充分发挥现有航空航天工业经济技术优势,结合中国国情军情,在开拓“天路”、打造“天梯”、稳固“天基”方面积极作为,同时加快“天路”保障能力及其“天路”自身安全防护建设,优化空中战场建设布局,突出抓好各类军用民用骨干机场的军民融合深度发展,实现多机种、全天候保障系统配套建设,全面提高支撑空天一体作战、维护我国空天安全的“天路”畅通能力。

双重保障:繁重使命下武警经费供应的问题与对策

■贾来喜 武警工程大学原国防经济研究所所长、教授、
上海国防战略研究所防务经济研究中心教授

武警部队是我国武装力量的重要组成部分,担负着维护国家安全和社会稳定,保障人民安居乐业的神圣使命。与解放军相比,武警部队的领导和管理体制有其特殊性。武警部队在领导体制上,接受国务院和中央军委双重领导;在经费供应上,接受中央政府和地方政府的双重保障,从而形成中央正常经费和地方性经费由地方政府和用兵单位提供,意味着在武警部队与地方政府(及其他用兵单位)之间实质上存在一种契约关系,问题在于,这种契约关系是不完备的,甚至可以说是非常不完备的。主要表现在:契约(文件)规定的地方政府和用兵单位向武警部队支付的数额和形式不确定、支付的时间不确定,缺乏违约支付的惩罚措施,在地方违约时武警部队往往还容易引起对方“要挟”。

一、新形势下武警部队面临更加繁重的使命任务

当前,国防和军队改革正紧锣密鼓的展开和推进,解放军将发生脱胎换骨的升级和重构。武警部队虽然不会较大幅度的裁减,但新形势下,武警部队承担的任务将更为繁重复杂,对经费保障与管理将提出更严峻的挑战。

首先,军队深化改革及其职能使命向海外拓展,将使武警部队维稳任务更为繁重。一方面改革将使军队员额大幅裁减,另一方面,因对中国崛起后的海外投资和贸易活动遍及全球,为保护国家经济利益,解放军的防卫区域和范围随之大幅度扩展。原来,解放军的防卫区域和范围主要局限在国土范围之内,与武警部队维稳的区域和范围基本一致,虽然解放军主要对外,武警主要对内,但当发生大规模突发事件或大规模自然灾害时,武警和解放军都义不容辞冲锋在前。改革以后,解放军将真正“一心对外”,武警部队维护国内稳定的任务将必然加重。

其次,中国经济转型升级和大力推进军民融合,将使武警部队执勤目标不断扩大。推进军民融合,意味着今后一个时期,将有大批民营企业参与国防研发和军工生产,部分掌握军事高科技的企业其核心技术关乎国家安全和国家利益,必然需要武警部队提供安全保卫。特别是随着中国经济转型升级,大踏步向中高端迈进,很多企业掌握的核心技术商业秘密,也关乎国家安全和国家利益,如大飞机、核电、高铁、新材料等也非常需要武警部队提供安全保卫。此外,还有超大型桥梁、隧道、大坝、电站、机场等,也都是需要武警部队提供安全保卫的潜在目标。所以,新形势下武警部队执勤任务将不断拓展。

第三,全球范围内恐怖主义活动动态势日益严峻,武警部队反恐维稳任务空前剧增。以巴黎恐怖袭击为标志,很多国家调整国家战略,将反恐作为头等大事。中国当然不能置身事外。由于恐怖袭击的高度不确定性,防范和处置恐怖活动非常困难,特别是人流密集的公共场所,交通枢纽,基础设施,都成为潜在危险目标源,对武警部队的武装巡逻勤务的需求非常强烈。很显然,新形势下武警部队担负任务是有增无减、日益繁重。而要胜任时代赋予的艰巨任务,得力的经费保障是基础。现行的双重经费供应保障体系,无疑构成了武警建设发展的财力支撑。

针对上述地方保障性经费供应存在的突出问题,笔者提出以下完善武警双重保障体制下经费管理的对策建议:

首先,中央财政要适当增加对重点地区的专项转移支付。通过研究发现,各省市提供的地方保障性经费与当地经济实力密切相关而与武警部队所担负的任务情况关系不显著。在实践中,恰恰在我国西北、西南边疆落后地区,武警部队维稳任务格外繁重,地方保障性经费反而不高,这显然不够合理。建议中央财政应适当增加对重点地区的专项转移支付,专门用于提供地方保障性经费,加强对武警部队的财力支撑基础。

其次,武警部队要主动密切警地关系。通过调研发现,警地关系密切的省市愿意提供较多的武警地方保障性经费,使武警部队得到较高的保障水平。为提高保障水平,武警部队应主动作为,密切警地关系,应积极参加和支持地方的重要活动,向地方政府和用兵单位领导多汇报、多沟通,获得必要的支持。

二、武警经费双重保障体制存在的突出问题

近些年来,武警经费与解放军经费一样都呈现比较快速的增长,但与解放军经费实行中央财政单一保障所不同的是,在经费构成上武警经费中的地方拨款日益增多。这种双重保障是政府履行提供社会公共产品职能的重要手段,它构成了武警部队经费保障上的特色,也成为武警部队深化警民融合、加快部队现代化建设的重要优势,为提高武警部队履行职能使命的能力,发挥了不可替代的重要作用。但毋庸讳言,现行的双重保障体制也存在着一系列的问题,主要是各地方政府提出的防卫目标、保卫任务日益增加,而提供的地方保障性经费却不愿增加或不能如约支付。

首先,契约关系不完备。武警经费双重保障体制的法律依据是中央1988年79号文件和1995年5号文件,这两个文件明确提出,除中央财政外,地方政府和用兵单位应该给予武警部队财力和物力支持。在2010年8月27日人大通过的《武警法》,对于地方保障性经费也有同样的规定,即:“人民武装警察部队执行国家赋予的安全保卫任务及相关



借3万亿美元储备,它拥有资源,在政策上拥有更大的自由度。”

官方的新华社1月23日发表一篇英文社评,批评“有人想要打赌中国经济‘最终失败’”。文章警告,“鲁莽投机和恶意做空将面临更高的交易成本,还可能面临严重法律后果”。

中国外汇监管机构的官员们一再表示,他们认为人民币不存在大幅贬值的基础。国家主席习近平的一名顾问上周在达沃斯表示,中国并不寻求货币贬值。“中国可以对付。”他表示。“凭

(FT中文网)

热视角

曾以搞垮英镑闻名的乔治·索罗斯(George Soros)因为“对人民币宣战”受到北京方面警告。近日中国当局再度面临股市暴跌和资本外流加速。

中国官媒: 索罗斯对人民币挑战不可能成功

中共机关报头版刊登这一警告之际,北京方面正在竭力阻止资本外流,并支持人民币汇率。中国的政策回应——通过干预来支撑人民币——已经使其外汇储备在过去18个月缩水约7000亿美元,降至3.3万亿美元。

中国商务部一名研究员在《人民日报海外版》发表题为“索罗斯向中国货币宣战?‘呵呵’”的评论文章,称:“索罗斯对人民币和港元的挑战不可能成功——对此,无须怀疑。”

亿万富翁投资者索罗斯上周告诉彭博电视台(Bloomberg TV),他在做空标普500指数(S&P 500)、亚洲货币以及大宗商品相关经济体,同时做多美国国债。索罗斯在上周发表的言论中并未提到人民币或港元,但他确实表示,中国是今年全球熊市的“根源”,关键问题包括通缩和举债过度。他表示,中国经济硬着陆“几乎不可避免”。

中国官员和官方媒体近几周忙于提振各方对人民币的信心,他们试图打消这样一种猜测,即经济放缓可能会迫使北京方面采取