

此内容见今日企业家日报

全球劳动法联盟首次来华 为中企海外劳资关系建言

■ 华微

海外员工的人身安全以及海外劳资冲突问题,越来越上升到中国走出去企业的战略考量层面。

1月12、14日,走出去智库(CGCT)与长江商学院、全球劳动法联盟(L&E Global)、中伦律所共同主办《全球投资并购——海外员工安全和劳动争议风险管理》系列论坛分别在上海、北京举行,论坛就海外投资并购中的劳动争议、员工安全、跨境并购风险管理等问题进行了深入探讨。

全球劳动法联盟(L&E Global)作为国际律所联盟,联盟成员所均专长于劳动法领域,每家成员所均是所在国该领域的领先律所。本次联盟首次组团来华,来自美、法、意、德、比利时、加拿大、印度等国家的多位资深劳动法专家出席论坛,并以案例分析方式,就所在国的劳动争议、工会问题给出风险防范以及解决建议。

全球劳动法联盟(L&E Global)作为国际律所联盟,联盟成员所均专长于劳动法领域,每家成员所均是所在国该领域的领先律所。本次联盟首次组团来华,来自美、法、意、德、比利时、加拿大、印度等国家的多位资深劳动法专家出席论坛,并以案例分析方式,就所在国的劳动争议、工会问题给出风险防范以及解决建议。

1月12日,《全球投资并购——海外员工安全和劳动争议风险管理》系列论坛首站在上海举行。在中国“一带一路”国家战略和

“十三五”倡导的加强国际合作背景下,中国企业跨境投资时,人的安全和风险问题,是走出去企业的最大挑战之一。尤其是2015年11月,中国铁建国际集团3位高管赴马里交通部洽谈合作项目时,不幸在马里袭击事件中遇难,惨重的生命代价也叩响了走出去企业的安全警钟,中国企业走出去的员工派遣风险和一系列与人力资源、工会相关的法律问题凸显出来。

在此背景下,走出去智库(CGCT)联合各方主办论坛有重要现实意义。由中伦律师事务所合伙人、劳动法专家朱叶萍以《走出去投资并购的核心风险——人的关键问题研讨》为主题,在东道国劳动法规及惯例、工会的职能、跨文化障碍等几个方面进行了阐述。

在案例研讨环节,来自全球律所联盟的律所合伙人就《美国、加拿大和印度劳动法、工会和劳动争议风险管理》、《欧洲劳动法风险管理》进行实例解析,从实战角度给出解决方案,这些建议不仅从法律角度讲合规,更从机制设置上保证了当地员工的应有福利,进而消除了劳动争议以及罢工的劳动关系风险。

中怡保险经纪公司危机管理部门中国区负责人韩悦更具针对性解读了中国企业海外员工的风险管理问题,以《从中国铁建马里事件案例看企业海外派遣员工安全风险管理》为主题,演讲内容纯实干货,在场企业高管听众们获益良多。

从人的关怀到企业跨境并购问题,论坛

还在持续发酵影响力。以《全球投资并购——跨境并购和劳动争议风险管理》为主题,1月14日系列论坛第二站在北京举行。除了讨论多国跨境并购中需要重点关注的人力资源、工会管理和劳动争议等相关法律问题,更重点讨论了企业在并购前通过并购保险规避投资风险。

苏黎世财产保险(中国)有限公司董事会秘书兼北京分公司总经理陈力骁,苏黎世财产保险(中国)有限公司金融险与保函业务中国区总监毛亮以《跨境并购风险及保险解决方案》为主题展开演讲,其保险解决方案可谓引领金融创新思路,不仅开启了企业家听众跨境并购的视野,更有实战应用价值。

在北京论坛上,走出去智库首席专家、跨境并购国际律师吕立山还详解了走出去投资并购的核心风险。

或许正如那句经典的俗语所说,“最大的风险就是不知道风险”,此次论坛的举办不仅提升了中国企业海外征途上的人的风险意识,更明确地从法律角度给出防范解决方案,从文化等层面给予实务解决思路,皆颇具现实意义。

由国内领先的走出去一站式专业实务和数据信息平台论坛主办方一走出去智库(CGCT)自成立以来,立志于为市场提供跨境投资的一揽子实务解决方案,内容涵盖投行、法律、税务筹划、人力资源、风险管理、公关关系等六大领域,为中国企业走出去提供有价值的实务信息。本次系列论坛的举办亦是其践行初心之举。



中德生态园是中德两国政府间首个合作园区,以引进德国企业融入中国市场、借力德国技术推动中国企业转型升级为目标,培育以通用航空、工业4.0、基因组学和被动房为主的四个引领性产业体系。

东盟华商:中国高铁进东盟 将助推区域经济一体化

■ 林艳华 钟建珊

新加坡中华总商会青委会委员、广西中新仓储有限公司副董事长吕建宏24日在南宁表示,中国高铁走进东盟可拉近中国与东盟的空间距离,交通便利将促使中国—东盟区域内产业上下游连接更紧密,行业信息互通、合作交流机会更大,双边合作市场更广阔。

当日,广西壮族自治区十二届人大五次会议在南宁召开,吕建宏作为特邀嘉宾列席会议。

吕建宏说,近几年来,其所经营的中新仓储有限公司及石油公司借助海上航线和北部湾港口建设发展迅速,成为中国—东盟互联互通受益者。

“公司在广西防城港设有物流仓储,我们的石油化工产品通过南宁至新加坡经济走廊、海上航道,不仅能迅速通达沿线东南亚国家,以广西为跳板辐射中国西南部市场。”吕建宏说。

吕建宏表示,在新加坡有不少和他一样的华商看好中国市场,并筹划与广西官方接洽,在广西共同建设东盟科技孵化基地。“中国与东盟互联互通还应该体现在科技合作

上,通过共同培育科技研究及孵化人才,使双边经贸合作迈向更高层次,加速实现亚洲命运共同体。”

随着中泰铁路项目的启动,中国与泰国的互联互通合作进入实质性阶段。泰国广西总会主席李铭如接受中新社记者采访时表示:“中国当前已与泰国、老挝、印尼等东盟国家开展高铁项目建设合作,这将助推中国与东盟经济一体化建设将有跨越式发展”。李铭如当天作为特邀贵宾也列席会议。

2015年12月中旬,中泰铁路项目启动,泛亚通道中线已雏形初具。李铭如盼望凭祥经越南到曼谷的高速公路及铁路能尽早提上建设日程。“泛亚通道东线建设若能实现,必定会给中国及东盟物流插上翅膀,双边海陆空交通立体式发展将惠及海外侨胞。”

广西壮族自治区主席陈武当日在作政府工作报告中指出,未来5年,广西将加快中国—中南半岛国际经济合作走廊建设,加速完善北部湾区域性国际航运中心,建设中国—东盟信息港,争取设立中国国家级互联网骨干节点,基本建成面向东盟国际大通道。

京津冀核心区启动“中国互联网之城”项目 总投资超1000亿



■ 宋敏涛 陈正

22日,“城市互联创新发展——2016中国互联网之城国际创新峰会”在河北香河举办。此次峰会上,“中国互联网之城”项目正式启动,该项目将引入未来社区、未来办公和未来城市理念,总投资将超过1000亿元人民币。

据中信国安集团总经理刘鑫介绍,“中国互联网之城”以位于河北香河的中信国安第一城为中心展开建设,在京津冀核心区的香河县北运河沿线布局,将辐射京津冀三地。该项目总占地面积62平方公里,核心区域26平方公里,总投资超过1000亿元,力争3年之内把启动区建成,5年基本形成规模。“中国互联网之城”的建设相比于传统城市具有开放、绿色、场景、产业等方面优势,也将成为中国未来城市发展的典型案例。

据介绍,互联网之城将打造未来生活和工作模式的体验中心,将运用未来的5G网络、云计算、大数据、无人驾驶、物联网虚拟现实等技术,打造全新的互联网+生活服务,互联网+健康、互联网+旅游、互联网+商业、互联网+农业、互联网+交通、互联网+办公的模式。同时,互联网之城作为一个开放的共享平台,重点发展文化创意产业、科技创新产业和绿色环保产业作为城市产业支撑。

据了解,“中国互联网之城”项目启动区设中信国安第一城,由中信国安集团与当地

政府共同建设运营,中国互联网发展基金会、中欧数字协会将在政策研究、全球高科技资源整合、人才培养、一带一路创新产业导入等方面予以支持,建成后 will 辐射整个京津冀城市群。

中国互联网发展基金会理事长马利出席峰会时表示,借助“互联网+”思维问诊,把脉城市发展有利于打造高效、智能的城市发展新模式。推动“中国互联网之城”的建设,将其打造成为各方合作共赢的智慧城市样板,有利于为京津冀地区、全国乃至世界经济注入新的活力,让普通百姓享受到互联网发展带来的成果。

此次峰会上,华尔街风云人物——量子基金创始人吉姆·罗杰斯、互联网评论家本·哈莫斯利、中欧数字协会主席鲁乙己、中科院城市环境研究所研究员赵景柱、华为企业业务市场开发与解决方案部副总裁赵青,就如何在“互联网+”的时代背景下,运用网络的力量探索出一条智慧城市发展路径进行了深入探讨,并就中国未来城市发展建言献策。

本次峰会由国家网信办信息化发展局、北京市网信办、天津市网信办、河北省网信办、廊坊市政府指导,由中国互联网发展基金会、中信国安集团主办。其间,百家创客团队现场签约入驻“中国互联网之城”,北京市规划协会和国安创客、美国圣何塞州立大学发起成立“互联网+创新空间联盟”,中信国安集团与5家设计院共同成立“中国互联网之城规划设计联盟”。

吉林推进口岸开放 拓展与东北亚地区互联互通

记者从22日举行的吉林省商务工作会议上获悉,未来五年,该省将对境内口岸进行全面升级,推进与东北亚地区的互联互通,以拓展对外开放空间。

地处东北亚几何中心位置的吉林省,是中国“一带一路”中向北开放的重要窗口和门户。在吉林省东部地区,有多个通往俄罗斯、朝鲜的口岸。

在“十三五”起始之年,面临老工业基地新一轮振兴课题的吉林省,迫切需要提升对外开放水平。吉林省希望未来这些陆路口岸在吉林“近海却不靠海”的现实条件下,更多地扮演提升对外开放水平的角色。

吉林省商务厅厅长从红霞表示,“十三五”期间,吉林省将深度融入国家“一带一

路”战略,推进通道口岸升级建设,加强对外互联互通,深化与沿线国家经贸合作。

吉林省为此规划了一批重点项目,包括开放集安—朝鲜满浦、安图—朝鲜三峰里公路口岸;增加图们铁路口岸过客功能;规划开放珲春防川中俄朝旅游通道、珲春春化分水岭—俄罗斯巴拉巴什旅游通道等。

此外,吉林省还将协调与边境邻国同步加强跨境桥、口岸基础设施建设,支持和推进长春经珲春至俄罗斯符拉迪沃斯托克的货运、客运线路,研究开通经中俄珲马铁路口岸、俄罗斯铁路网至欧洲地区的铁路运输线路,并进一步推进跨境通关便利化,为吉林省进出口货物提供顺畅通道。

(贺宝庆 郭伟)

中国最大德国企业中心在青岛启用

■ 张旭东 徐冰

青岛德国企业中心日前在青岛西海岸新区中德生态园启用,确定入驻企业和机构已达20余家,这是中国规模最大、标准最高、功能最全的德国企业服务平台。

据中德生态园相关负责人介绍,德国企业中心是由德国政府扶持、为海外德国企业投资服务的机构,是专为德国企业进入国际市场而建立的调查、研究、招商中心,目前已在全球建立8家。

青岛德国企业中心是继北京、上海之后落

户中国的第3家,项目总投资6.7亿元,总建筑面积7.5万平方米,去年12月建成。

目前,已确定入驻的20余家企业和机构包括:德国三大酒店品牌之一的施泰根博格酒店、欧博迈亚控股有限公司、德国被动房研究所、荣恩建筑师事务所青岛联合办公室、德国能源中心及学院和曼海姆驻青岛代表处等。

据介绍,项目投入使用后,将为德国中小企业进入中国市场提供市场咨询、产品展览、办公用房、商务会谈、住宿、休闲娱乐、餐饮等服务,成为德国企业在中国发展的服务平台。