四川休闲农业首破千亿 规模效益居全国第一

■ 李淼

2014 年年中，四川休闲农业与乡村旅游产值逆势拉出同比增长 18.5%的上扬曲线。业界首次提出，该板块已成四川助农增收新的增长极。2015 年四川休闲农业“年报”日前出炉:综合经营性收入 1008 亿元,同比增 34%,规模效益全国第一；带动 1034 万农民就业,增 14.8%,为农民人均增收贡献 82.1 元。

不仅坐稳新增长极的“交椅”,也对 3 年前的一份考卷做出回答:2012 年,四川省政府率先出台《关于加快发展休闲农业与乡村旅游的意见》，剑指 2015 年经营综合收入 1000 亿元、带动 1000 万农民就业增收的“双千”目标。

经济下行压力加大背景下，四川休闲农业靠“三板斧”逆势大幅上扬。

求变
率先全国转型升级发展 以全产业链突破

四川,农家乐发源地,但休闲农业发展也长期卡在农家乐为主的瓶颈中,同质化突出。“内容单一、业态狭窄,经营理念需创新,管理水平待提高,绝不能再搞‘一鸡多吃+打麻将’了！”2015 年 5 月,在台湾苗栗县飞牛牧场考察一圈后,邛崃大梁酒庄的邹凯找到了差距。大梁酒庄是四川省首批省级示范休闲农庄之一。打造省级示范农庄这首个休闲农业省级品牌,折射的正是四川求变的谋动。“关键是抓‘人’。”省农业厅副厅长涂建华说,四川省率先全国探索转型升级,聚焦农民合作社、家庭农场、农业企业、旅游公司四大新型经营主体,休闲农家是基础,休闲农庄是主体,农业旅游公司是引领。

省农业厅产业处处长肖祥贵表示，去年来四川省继续支持农家乐发展，但核心是规范质量管理,提升服务水平。同时鼓励农民合作社、家庭农场等发展休闲农业,扶持建设一批休闲农庄，并积极与旅游公司对接搞好服务,全产业链发展。

目前,全省已建成规模效益好、服务水平高、带动农民就业增收能力强的休闲农庄近 2000 个,培育省级示范休闲农庄 100 家,已由数量向规模质量效益并重转变。近日,四川省 4 地入选 2015 年全国休闲农业与乡村旅游示范县,江油成功跻身,该市 528 家各类农庄农园业主,依靠大康百年好合爱情谷等景区“大树”,年营收 17.9 亿元,同比增长 58%。

求新
率先全国产业基地景区化 以创意突破

2013 年，四川省率先全国启动实施现代农业产业基地“景区化”发展战略,让“产区变景区、田园变公园、产品变礼品”。

两年推进,初具规模。“已建成产业特色鲜明、表现形式多样、农耕文化浓郁的农业主题公园、观光园区、科普园区等休闲农业景区景点 2000 余个。”省农业厅产业处副处长张让琴透露。

蒲江成佳镇把数万亩茶叶基地变成了融生态观光、茶事体验、乡村美食、现代农庄、茶文化为一体的成佳茶乡 AAA 级旅游景区,2014 年靠旅游赚了 1.25 亿元,去年又在茶园混植彩叶林，打造西南地区最具特色的彩色茶园。乡村创客胡孝敏就把自己的“守艺部落”选址这片生态绿色为本底的五彩世界,边享受生活边开发创意文化产品。

肖祥贵表示,这正是四川“产区变景区”的内涵体现，就是强化创意农业理念与规划设计,让农业与文化、科技、生态、旅游有机融合。同时,深度挖掘农耕文化,保护农业文化遗产,建设农耕民俗文化、现代农业科技、农事体验等展示场所。

2015 年 10 月,四川省还制定首个省级地方标准《农业主题公园建设规范》,为规范全省休闲农业景区打造提供指南。

求通
率先搭建现代营销体系 以“互联网 +”突破

2015 年 12 月 4 日,四川省优质农产品电商和农业信息平台——麦味农业电商正式上线,标志着四川省农业开启电商营销新时代。麦味农业电商负责人吴晶玮透露，其中一大板块就是乡村旅游电子商城，提供与四川美景、美食、美味相结合的休闲农业、特色农产品的信息发布、线上线下营销服务,全省首批 100 家休闲农业示范农庄正有序入驻。“争取在一到两年时间内打造成为全国知名农业电商平台。”他表示。

成都也在 2015 年底发布加快农业农村电子商务发展意见,鼓励农家乐、休闲农庄借助第三方平台或自建电商垂直平台叫卖休闲农业，对通过互联网宣传销售产品和线路年度线上交易额 500 万元以上的企业和主体，一次最高可奖 100 万元。

一手“触电”营销,一手搞节会吆喝。2015 年 3 月 28 日，四川美丽田园欢乐游·农庄之旅在都江堰启动，正式向社会推介省级示范休闲农庄和休闲农业景区。“每年举办‘春赏花、夏避暑、秋采摘、冬年庆’为主题的特色产业节庆活动 200 多个,2015 年成功举办 5 个全省性大型节会——2015 美丽田园欢乐游系列活动,叫响了品牌。”肖祥贵介绍。

对话
五措并举推动休闲农业提质增效

2016 年已开局，四川休闲农业如何高位求进？记者专访省农业厅副厅长涂建华。

问：四川省休闲农业目前还存在哪些短板？

答：全省休闲农业虽然取得一定成绩,但还存在“两缺一难”:缺专项资金扶持、缺用地政策、投融资难度大。

休闲农业景区基础设施建设相对滞后,管理及服务人员培训不到位，专业人员比重小,整体素质不高;各地缺乏休闲农业建设性用地政策和标准,严重制约产业发展;缺乏优惠投融资政策，经营主体面临融资难、贷款难,导致硬件建设遭遇资金瓶颈。

问:2016 年将开展哪些重点工作?

答:今年主题仍然是转方式、调结构,一二三产业融合，推动全省休闲农业提质增效发展。

首先全面深化产业基地“景区化”建设,加快建成大批休闲农业景区。其次是编制“十三五”产业发展规划,与现代农业发展、美丽乡村建设、生态环境保护、乡村文化发掘等统筹谋划。再次是继续开展美丽田园欢乐游系列活动，举办省级特色产业节庆活动 10 个,全省各地 300 个。第四是着力打造休闲农庄,建立起以星级农家乐为基础、休闲农庄为主体、农业旅游公司为引领的新型休闲农业经营体系。第五是着力培育品牌,争创全国休闲农业与乡村旅游示范县 2–3 个，创建并认定第二批百家省级示范农庄。

岳池充分利用荒山荒坡发展特色干果产业

■ 张秋林 胡苗 刘婧

如今正值隆冬时节,岳池县粽粑乡、黄龙乡、兴隆镇等地的万亩林业产业基地却郁郁葱葱,漫山遍野的核桃、花椒焕发出勃勃生机。

这些喜人景象得益于该县充分利用北部山区的荒山荒坡,因地就势发展以核桃、花椒为主的特色干果产业。目前,该县已发展干果面积 15.2 万亩,2015 年实现林业总产值 9.48 亿元，帮助村民人均增收 1195 元,其中,贫困户人均增收 2000 元以上,探索出了一条特色发展之路。

政策扶持,激发产业活力。该县出台系列政策，采取先发展后补贴的方式加大政府投入,鼓励各种经济组织、社会资本发展以核桃、花椒为主的特色干果经济林;将涉农资金、基础设施建设项目尽力向初成规模的干果产业基地倾斜，加大对产业基地的政策扶持力度,激发干果产业发展活力。

创新机制，打造富民产业。创新实行“业主自购苗木→业主栽植→业主自管→政策补助”的先建后补的管理机制,以“公司+专业合作社+基地+农户”“专业合作社+基地+农户”等多元化模式,将干果产业打造为富民的大产业。

科技为先,强化“保姆式”服务。聘请林业专家和龙头企业一线技术人员进村入户,采取“座谈+现场”的模式教学,对业主加强培训；林业部门技术人员提供“保姆式”服务,分片全程参与引苗、种植、管理等各环节；成立相关干果产业发展工作领导小组,从组织上保障产业快速推进。

昔日荒山野岭,今朝“流金淌银”,特色干果产业正成为岳池县广大农民增收的重要途径之一，成为农村经济中最具活力的支柱产业之一。该县干果产业快速崛起,也带给我们许多可供借鉴的经验。

立足地域特色,合理布局。该县组织专业技术人员对全县宜林地进行充分调研,根据地形地貌、气候特点,制定了以北部山区为重点的发展规划，选择适宜生长的核桃和花椒作为产业发展重点。坚持集中连片与四旁零星种植同步推进,大规模、高标准发展核桃、花椒特色产业。

盘活林地资源,助农增收。以合作社为抓手，通过流转土地、整合林地资源等方式，加快林业产业向林产品深加工和流通业发展步伐,进一步延伸产业链。在出租荒坡地的同时，农民还能通过在基地务工增加收入。

规范标准,落实科学种植。从产业规划设计到整地放线、打窝栽植,再到病虫害防治，全过程都有林业部门技术人员现场指导,确保林业产业发展规模化、规范化。同时，该县充分利用获得市科技成果奖的核桃矮化密植栽植技术，高质量推进核桃基地建设。

抱团发展,做强产业。针对种植业主、合作社发展的不均衡性,该县 58 个林业产业业主、专业合作社注册成立“岳池县干果产业协会”,在技术支撑、管理服务、产品销售等方面实现互帮互助,共同监管,增强企业抵御市场风险的能力，维护企业共同利益,规范市场行为,调配市场资源,协调推进干果产业长远、健康发展。

万安街道“暖冬行动”让冬天不再寒冷

新春佳节来临之际,为了让贫困户群众进一步感受到党和政府的关怀和温暖,1 月 21 日,四川天府新区万安街道党工委组织开展了“暖冬行、爱传递”主题服务活动,为辖区的 741 户五保户、低保户、低保边缘、重点优抚、计生失独家庭、贫困户、空巢老人、残疾人以及现役军人家属等群体，送上了新春的祝福和诚挚的问候,并送去了棉被、大米、食用油、猪肉、挂面、纯牛奶等,总价值近 41 万余元的生活慰问品，也送去了党和政府对困难群众的关爱和牵挂,用关爱温暖他们的心,让他们感受到社会主义大家庭的温暖，使他们脸上洋溢着幸福的笑容。家庭贫寒的群众,今年冬天不再寒冷,有了一个温暖的冬天。图为万安街道基层村(社区)为困难群众发放慰问品。

冯东平 黄正裕 摄影报道

攀枝花和凉山签订合作协议 携手推进成昆铁路扩能改造

■ 何勤华

1 月 19 日,攀枝花·凉山区域合作联席会议在西昌举行,会议签订两地《“十三五”期间区域合作框架协议》。根据协议,未来五年,两地将争取攀西战略资源创新开发试验区享受成德绵全面创新改革试验区同等政策。

攀枝花市和凉山州人文相亲、交往密切,被共同纳入攀西战略资源创新开发试验区。自《攀凉区域合作协议》签署以来,双方牢固树立“一家亲”“一体化”“一盘棋”“一条船”的合作发展观念,务实推进资源、产业、基础、生态、科技、文化等全方位合作,推动形成政策同争、项目同推、设施同建、市场同享、利益同赢的区域合作发展新模式,有力促进了两地经济社会持续快速健康发展,1+1>2 的区域合作聚合效应不断显现,攀西经济区在全省发展大局中的地位更加凸显。

“十三五”是攀西经济区发展大有可为的重要战略机遇期，攀枝花凉山两地在钢铁、钒钛、机械制造、新能源、农业、康养等领域合作框架十分广阔。两地将加强全面合作，共同争取攀西战略资源创新开发试验区,享受成德绵全面创新改革试验区同等政策,协力推进钒钛磁铁矿、稀土等资源税从价计征改革,合力将攀西试验区纳入电力改革试点范畴,促进攀西试验区建设取得实质性进展。

两地协议,包括合力向国家和省上争取规划建设成都–凉山–攀枝花–昆明–东南亚(南亚)客运高速铁路,共同争取丽江–攀枝花–昭通铁路按高铁标准设计，并早日开工建设，加快推进成昆铁路扩能改造，力争 2020 年前完成西昌至米易段工程建设。共同推进 G4216 成丽高速公路（凉山–攀枝花段)、盐源–攀枝花高速公路建设,加快项目前期工作,力争 2016 年内动工。推进中缅天然气管道楚雄–攀枝花–西昌段工程建设。

两地还将联动发展旅游业,携手打造精品旅游线路,共建西部最佳阳光休闲度假旅游目的地和大凉山、大香格里拉旅游环线,攀枝花–泸沽湖–丽江–香格里拉自驾旅游通道,共同打造国际康养旅游胜地、换季办公总部基地。

市州经济

[德阳]
新能源汽车产业创新联盟会议召开

为顺应德阳新能源汽车产业发展需要，不断开拓工作思路，技术革新、新品开发等各项工作取得新进展，1 月 18 日上午，德阳市经信委联合德阳市科知局组织召开了 2015 年德阳新能源汽车产业创新联盟工作会议，会议总结了 2015 年工作情况，肯定了过去取得的成绩，并安排部署了 2016 年工作思路。

2015 年,德阳新能源汽车联盟平台大力与学校、企业、政府等的对接,完成了《德阳市新能源汽车产业发展规划》，为德阳发展新能源汽车产业提供了宏观决策依据;提出了《关于开展新能源汽车产业发展及应用的方案》、《关于实施城市纯电动车社区服务运营建议》等建议,推进配套政策的执行和加快新能源产业推广与应用的尽快落地实施;联盟四川德源电气有限公司组装生产“德阳造”纯电动微公交车、纯电动物流车和电动公交车等产品。现已在市区内及观光景点进行试范运行,2016 年力争在市区 2 至 4 条运行线上开始正式运行。联盟企业锂电材料目前广泛使用在各行各业,生产能力占全省的 60%。

2016 年联盟平台将配合、协助政府规划德阳纯电动汽车(含充电站、桩)基础建设,配合完善城区纯电动车充电站、充电桩布局;大力与政府合作,推进新能源汽车生产、销售和使用,力争渗透到各行各业;推进城镇公交车(微公交车、旅游观光车)等就普及和应用,加大成员企业与各大专院校涉及新能源汽车有关的技术项目合作。同时,促进德阳新能源汽车生产企业链健康良性发展。

(童登俊 刘蓉)

[宜宾]
新机场开工建设

1 月 20 日,宜宾机场迁建项目正式开工建设。宜宾市市长徐进表示,宜宾机场迁建项目是四川省“十三五”规划重点建设项目,建成后,将力争打造川滇黔结合部最大的区域性机场,对打通空中经济通道、建设空港经济区、增强城市辐射吸纳能力和加快川南城市群一体化进程,都具有重意义。

宜宾新机场场址位于宜宾市翠屏区宗场镇,距离市区中心直线距离为 11 公里,距乐宜高速公路出口 4 公里，距离自贡市 63 公里,泸州市 85 公里。

新机场建成后继续实行军民合用，本期按照满足 2020 年旅客吞吐量 80 万人次、货邮吞吐量 7000 吨、飞机起降 10063 架次进行规划建设；近期按满足 2025 年旅客吞吐量 200 万人次、货邮吞吐量 11000 吨、飞机起降 25157 架次进行规划；远期按满足 2045 年旅客吞吐量 500 万人次、货邮吞吐量 30000 吨、飞机起降 62893 架次进行规划控制。除宜宾现有的北京、上海、广州、深圳等航线外，拟将开通航线武汉、南京、厦门、长沙、大连、乌鲁木齐、腾冲、青岛、贵阳、北海、南宁等大中型城市和重要旅游景区城市。

据悉,宜宾处于川、滇、黔三省结合部,是长江经济带和丝绸之路经济带的汇集点,是衔接东西、沟通南北的交通枢纽和战略要地。宜宾被确定为四川省四个区域级流通节点城市之一,是川南唯一的一个区域级流通节点城市。

经过多年建设,全市铁、公、水、空立体综合交通运输体系已经初步形成。目前,宜宾已拥有内昆、宜珙、金筠等铁路,有内宜、乐宜、宜泸渝等高速公路。宜宾民航机场航班已开通北京、上海、广州、深圳、青岛等 16 条航线。与上海港合作建设的宜宾港,已成为可直接通关国外的四川最大港口,长江航道实现枯水期 1000 吨级船舶昼夜通航、丰水期可达 8600 吨，从宜宾港到上海港水运运价每吨每公里只需要 5 分钱。随着宜宾新机场、成贵高铁、宜毕高速、宜昭高速等一批重大项目的开工建设以及长江航道的进一步升级,未来几年,宜宾作为通江达海交通枢纽中心的地位将更加巩固。

(杨波)

[攀枝花]
去年实现旅游总收入超 200 亿

日前，记者从攀枝花市旅游局获悉，2015 年,该市旅游经济保持持续快速发展势头,全市实现旅游总收入 202.11 亿元,同比增长 34.72%。

2015 年，攀枝花市加大创建中国阳光康养旅游城市步伐，成功举办第六届四川国际自驾游博览会、攀枝花欢乐阳光节系列活动、2015 首届四川省养生旅游节三大活动，使攀枝花的知名度、美誉度不断提升，“阳光花城·康养胜地”的旅游目的地城市形象更加明确，全市旅游业实现了又好又快发展。

其中，攀枝花的阳光、气候、鲜花不但吸引了成千上万的外地“候鸟族”老人在此过冬，还吸引了大批外地游客前来过节度假、晒太阳、摘水果、尝美食、做运动、赏美景，攀枝花冬季康养旅游产业已初具规模。据不完全统计，2015 年来攀冬季阳光康养人数已达 13 万余人次，且呈现出快速增长势头。

统计显示,2015 年攀枝花市累计实现旅游总收入 202.11 亿元,同比增长 34.72%。其中,全市纳入统计的 17 个 A 级景区(点)及 239 个农家乐的旅游收入达 122.1 亿元,较 2014 年增长 51.86%;阿署达、班庄新村、立新新村、海塔世外桃园、普威独树新村、红格村、片那立村、板桥村、芭蕉箐村、混撒拉村等 10 个被评为 A 级景区的旅游新村共接待游客 260.85 万人次,营业收入 2.72 亿元,接待游客和营业收入分别增长 43%和 57%;全市纳入统计的 18 家星级宾馆接待游客 37.16 万人次,营业收入 1.99 亿元,较 2014 年分别增长 5.8%和 15.9%。

此外，全市旅游招商引资合同项目 24 个，旅游招商引资签约资金 146.45 亿元,实际到位资金 31.48 亿元。旅游经济保持了平稳健康快速发展的良好势头。(杨波 李强)