

# 新希望携手苏宁共推美食 O2O

■ 杨成万

1月12日,中国最大的农牧企业新希望旗下的新希望六和食品控股有限公司(以下简称新希望六和食品)与国内领先的O2O城市综合体苏宁广场达成战略合作协议。双方约定,将联手打造以城市消费体验和电商为中心,以物流及金融为两翼,以信息和技术为支撑的美食O2O的2.0平台,共同推进食品线上线下布局和发展。此举无疑将为中国食品电商发展打开巨大的想象空间。

## “美好厨房”将落户苏宁

新希望六和食品控股总裁周再勇说,“美好厨房”是公司最近才注册的商标,该商标将用于熟食类产品。“新希望六和食品控股可以利用自身在农牧和食品产业链上形成的农产品生产、加工、销售“一条龙”优势,从源头上保证产品质量,同时利用其完善的美食研发能力,为消费者提供丰富的美食产品。”

而苏宁利用其城市综合体的人流、商流及苏宁云商在线上的优势和易付宝在支付上的便利,共同推进美食线上线下的体验和消费,形成全渠道优势,最终形成“线下体验,线上支付;线上购买,线下配送”完整的美食O2O解决方案。“苏宁365天不打烊,消费者在线上看货、下单,到线下提货。当然,也可以由平台送到消费者手中。”苏宁四川公司总经理杨万波说。



“作为双方合作的第一步,新希望旗下的美食体验终端‘美好厨房’将落户苏宁广场,而苏宁云商将推动‘美好厨房’在线上的发展,双方将各展所长。”苏宁四川公司总经理杨万波表示,建立一个全渠道的以消费者为核心的数据运营体系,苏宁希望联像新希望这样的农牧和食品的领导品牌一起来建设,这就为消费者提供了可信赖的丰富产品和便捷,可体验的动态消费模式。

美食的商业革命总是不断的推动着城市商业的前行。“双方的合作模式不是简单的‘电商+店商’组合,而是将线上线下进行社会化分工协作,以达到降低成本,扩大销售,提高产品流通效率,推动‘互联网+零售’,产业的整体发展的目的。”有业内人士作了如此点评。

## 下次牵手“苏宁易购”

“‘美好厨房’落户苏宁城市综合体只是新希望与苏宁合作的开始,紧接着,新希望旗下的‘美好食品’,将登陆中国三大电商平台之一的苏宁易购,并将与苏宁易购一起共同搭建更为立体化的新希望美食系列产品的电商平台。”周再勇透露,公司将从成都开始,逐步在全国300余家苏宁广场建立线下体验店,并实现与苏宁云商和易付宝的融合,届时消费者可以在线上线下体验到新希望包括美好火腿肠、牦牛酱、热狗、西式火腿、鸡蛋等产品的烹制过程,为美食提供更加安全便捷的体验消费。

周再勇表示,新希望六和食品除了与苏宁这样的创新O2O线上线下平台,与京东、天猫等线上电商合作之外,还借助自建中的

数千家美好“石门一味”、“千喜鹤”冷鲜肉终端连锁门店、海拔3000牦牛肉专卖店等构筑线上线下终端平台,从而构成一个庞大的食品消费终端立体体系,经过几年时间的努力,将新希望六和食品控股打造成为全球范围内千亿级的食品企业。

招商证券食品行业分析师认为,新希望六和食品控股是从新希望成都片区原来的猪肉事业部升格成为公司一级子公司的,并吸收进“千喜鹤”系列业务。之所以这么做是因为“美好”从产品上来讲已经是终端产品,而不需要在产品上先转化,并且已经成立20年,是西南地区最大的肉食加工品牌,营销体系完善,占有50%以上的市场份额。这样的模式一旦成功,可以为新希望禽产业链的转型提供可资借鉴的经验。

## 甘孜投资110亿元完善基础设施

■ 高启龙

“基础建设滞后、社会事业欠账大、缺资金、缺技术、缺人才的发展瓶颈仍未改变。”在1月13日召开的甘孜州十一届人大五次会议上,甘孜州州长益西达瓦谈到过去五年成就时表示,“尽管付出了艰辛努力,取得了前所未有的成效,但经济社会发展中还存在不少问题。”

据了解,今年及今后一段时间,甘孜州将大力实施交通先行战略,投入110亿元“四面出击”加强基础设施建设。

投资80亿元,实施“三年交通大会战”。今后三年,除了要加快推进雀儿山、老折山、海子山、卓达拉山隧道和雅康高速等项目建设,开工甘孜机场、康定至新都桥高速康定出境试验段和国道549线乡城至得荣段等项目外,甘孜州将继续推进农村公路三年集中攻坚,将建成通乡油路500公里、村通达通畅公路4000公里、改造桥46座。“还将进一步完善城乡客运体系,并加强公路管理和养护,不断提高路面通畅能力。”

投资10亿元,建设智能坚强电网。“要真正使甘孜水电送得出、落得下、用得上。”益西达瓦介绍,今年,甘孜州将加快特高压、超高压输变电工程前期工作,争取早日开工川渝环网1000千伏交流、金沙江上游至江西吉安正负800千伏直流输变电工程,努力建设出州通道。除此以外,国网四川甘孜州电力有限责任公司董事长、总经理明强接受记者采访时表示,还要加快推进猴子岩电站500千伏送出和九龙、泸定田坝110千伏输变电工程,开工建设丹巴巴郎220千伏输变电工程,不断完善州内骨干电网,“还将大力实施农网、城网改造升级工程,改善供电质量。”

113亿元的资金中,甘孜州准备投入13.5亿元用于民生水利工程建设。除了要加快建设康定力曲河、泸定顺河堰等骨干水利工程,开展高原高效农田和牧区节水灌溉试点外,甘孜州水务局局长杨正勇告诉记者,今年还要在抓好小农水重点建设、启动“大江大河”堤防工程的同时,继续实施农村饮水安全巩固提升工程。

同时,“智慧甘孜”建设将投入9.5亿元。今年,甘孜州将积极搭建云计算和大数据公共服务信息平台。同时,大力实施通信建设三年攻坚方案,新建光缆1.3万皮长公里、通信基站2256个,改造提升基站2356个,新增250个自然村通电话、1110个行政村通宽带,出口宽带达到120G,确保国道317、318沿线及主要交通干线、机场、3A级以上景区的通信信号实现全覆盖。

## 多项优惠政策出台 油茶产业在川迎来发展新机遇

■ 周相吉

有着“国宝级特色资源”之称的油茶是中国特有的油料树种,其果实提炼出的茶油正受到越来越多的人青睐。记者12日从四川省林业厅了解到,随着对油茶产业多项优惠政策的出台,这一特有的“资源”在四川迎来发展新机遇。

专家表示,中国栽培油茶已有2000多年的历史。由于种种原因,号称“东方橄榄油”之称的茶油长期“藏在深闺人未识”。

四川省林业厅相关负责人表示,油茶产业在四川将继续得到多项政策扶持。首先是该省结合集体林权制度改革,加快林地流转,扶持经营大户、企业及专业合作社进行规模发展。其次是加大财政资金扶持,统筹退耕还林、农业综合开发、科技推广、现代林业建设等项目,安排资金用于油茶产业发展。第三是对发展油茶需办理林权抵押贷款、造林贷款贴息补助和申办农村小额贷款,四川相关部门优先解决。

据悉,截至目前,四川已选育出油茶良种37个,年生产油茶良种穗条318万根,年培育油茶良种苗木1000余万株。四川的油茶规模达到30万亩左右,其中自贡市荣县、宜宾市翠屏区被列为国家油茶示范林基地建设重点县,自贡市荣县被确定为全国油茶科技示范基地,荣县油茶通过国家地理商标注册。

## 四川专项整治药品流通

### 企业不开税票将被撤销 GSP 证书

■ 周伟

1月13日,记者从在成都召开的全省药品流通领域专项整治动员视频会上获悉,从今年1月1日起,四川省已开始了为期半年的全省药品流通领域专项整治行动,重点检查血液制品、疫苗、含特殊药品复方制剂及治疗糖尿病、高血压、心血管类疾病药品等品种,严厉打击药品流通“挂靠”“走票”及从非法渠道购进药品等突出问题,对严重或屡次违反GSP的药品经营企业,将撤销其GSP认证证书。

据了解,本次专项整治分为调研飞检阶段、企业自查、检查整治、总结督查四个阶段。1—2月为调研飞检阶段,对全省药品批发及零售企业实施全面飞行检查。2—3月为企业自查阶段,结合飞行检查所发现的问题,督促企业整改。5月为检查整治阶段,将检查每家企业至少两家进货单位和两家销售对象,对不开具税票的药品批发企业及不索取税票的药品零售企业,将锁定证据按规定撤销其GSP认证证书。6月为总结督查阶段,省食药监局将过硬考核,



以立案查处数量及撤销药品GSP证书数量为重要考核指标,对整治不力的市州食药监局启动问责机制。

据了解,GSP是药品经营质量管理规范的英文简称,根据《药品管理法》相关规定,药品流通企业只有获得了GSP证书方可进行药品经营。而企业被撤销GSP证书

后,将停止一切药品经营活动,经过6个月的停业整改后方可重新提出申请。在去年底,四川蓝怡药业、欣宏祥贸易和宏泰商贸这三家药品批发企业因存在非法经营、票据货款不一致等问题,被省食药监局撤销了其GSP证书。

## 中乌“南南合作”二期项目启动

16名四川农业专家赴乌援助

■ 吴璟

1月12日,中国-FAO(联合国粮食及农业组织)-乌干达“南南合作”二期项目行前启动会在成都举行,16名中方项目专家即将启程赴乌干达开展援助工作,他们全部来自四川,均为四川省农业产业链的“高精尖”人才。目前,四川省已派出150多名农业专家参与“南南合作”项目,派出人数保持全国第二位。

自上世纪九十年代以来,四川省积极参与执行FAO“粮食安全特别计划”框架下的“南南合作”项目,以一省包一国形式推进。2003年至今,四川省持续参与迄今为止规模最大、内涵最广的中国/尼日利亚/FAO“南南合作”一期、二期项目任务,先后派出67名农业、水产、畜牧等专业技术人员。

中乌“南南合作”一期项目于2012年10月启动实施,以四川为主共选派31名农业专家和技术人员赴乌开展技术合作。专家们为乌方农场、企业、农户提供各类技术指导,其中,中国杂交水稻示范产量是当地产量的4倍,中国小米杂交品种产量为当地产量的3—4倍,受到联合国粮农组织、当地政府和农民的广泛赞誉。

鉴于一期项目取得积极成效,中乌“南南合作”二期项目“三方协议”于2015年9月正式签署。二期项目为期两年,仍由四川“以省包国”实施,共派遣16名专家技术员赴乌开展工作。项目组专家技术员将在园艺、谷物、水产、畜牧和农业综合经营等领域同乌方开展合作,在技术推广、人员培训、设备引进等方面为乌方提供协助和支持,促进乌干达农业产业发展,惠及乌干达普通民众。

专家探路为四川省农业企业“走出去”搭建良好平台。在一期项目推进过程中,由四川省5家农业企业组团建设的中乌现代农业示范园开始推进。随着二期项目启动,这一农业示范园将取得实质性进展。今年起,中乌现代农业示范园将陆续启动13个项目,包括粗粮加工、水稻种植、蛋鸡养殖等。园区先期投资2.2亿美元,占地规模超5700亩,建成后有望成为乌干达最大的农业产业项目。

## 中国国际酒业博览会三月在泸州举行

■ 康曦

1月11日,由四川省政府办公室举行的2016中国国际酒业博览会新闻发布会在北京召开。2016中国国际酒业博览会将于3月19日—21日在泸州国际会展中心举行,本届“酒博会”立足打造国际化品牌,大力弘扬中国酒文化,以“举杯中国,品味世界”为主题,以“创造需求、引领消费”为核心,重点突出“质量、品牌、合作、开放”,积极促进国内外酒企交流合作,共同推进行业健康发展。

中国酒业协会主办的中国国际酒业博览会从2006年开始举办以来,已连续举办

九届。2014年,中国酒业协会与泸州市政府签订战略合作协议,正式将两个会展合并在“中国国际酒业博览会”,同时将泸州确定为该展会的永久性会址。泸州已成功举办过2014年和2015年两届,逐步成为国内外酒类食品领域具有较高知名度和影响力的专业品牌会展之一。其中,在2015年酒博会期间,来自20个国家和地区的512家企业参展,参会客商累计达1.5万人,参观人数35万人次,签约项目327个,签约总额498.4亿元。

本届酒博会将有四大创新亮点:一是国际化程度大大加强,国际上所有知名品

专门展馆。二是展会精品化,白酒17大名酒和地方强势品牌将悉数参加。三是新品参与数量与规格有很大提升,除了白酒红酒和黄酒外,在啤酒板块增加进口啤酒和精酿啤酒。四是历史性的增加了中国国际酒业博览会特许产品的发布,在活动期间将进行有纪念意义的特殊产品发布和出售,同时针对经销商和消费者,并通过线上和线下与消费者互动。

据悉,组委会目前阶段性招商成效统计,本届“酒博会”预计将有700余家参展企业,3500余家采购商参展参会,一批国内外知名专家学者将应邀出席开幕式暨酒业发展论坛。

## 今年内川渝两地将共享新能源智能交通服务 一季度,力帆将首批投放2000台新能源汽车

■ 王莉

继成渝高铁投入运营后,重庆新能源汽车也在川渝两地拓展布局,积极融入“成渝经济圈”。日前,记者获悉,力帆集团与四川省能源投资集团有限责任公司签订《战略合作协议》,今年内,川渝两地就能共享新能源汽车租车、快速换电等服务,这也是全国首条跨省绿色通道,将拉近成渝经济带城市群间的时空距离,带动沿线城市化发展。

根据《战略合作协议》,力帆集团旗下新能

源汽车分时租赁业务——盼达用车,将进驻四川多个城市,为四川市民提供快捷便利的分时租车体验。

从我国交通运输发展的现状和未来的趋势来看,政策为促进和鼓励新能源汽车发展提供了良好机遇,将推动新能源汽车快速增长。交通的优先、快速发展,将推动区域经济社会持续发展。在形成“成渝经济圈”过程中,顺畅的交通有利于成渝两地扩大投资、刺激消费、拉动经济发展。发展绿色交通,建立和推广智能交通系统,建立资源节约、环境友好、和谐工业的城市交通体系,是未来城市

交通发展的一个目标。“新能源汽车的跨省出行方式,不仅可以节省成本,而且绿色环保,将增强成渝两市的空间良好互动。”高钰表示,成渝两地从区位条件到消费习惯都有相似之处,盼达用车将围绕成渝经济带沿线城市展开布局,还将根据各旅游景点需要,提供个性化租车服务。

据了解,2015年9月,新能源汽车产业发

展(重庆)有限公司、重庆新能源汽车融资租赁有限公司在两江新区挂牌成立以来,在新能源汽车的制造和运行方面,力帆汽车在“互联网+车联网+汽车租赁”的分时租赁模式进行了成功探索。

作为重庆首家新能源汽车分时租赁用车平台,“盼达用车”开放运营后,在重庆租赁市场迅速受到众多年轻上班族和学生族的热捧。目前,重庆主城区已投放新能源汽车100多辆,出租率达60%以上。

随着重庆新能源汽车的大力推广,目前

已呈现出迅猛发展的势头。统计显示,截至2015年11月,重庆市累计推广应用新能源汽车达到3025辆,包括客车1208辆、物流车1063辆、乘用车754辆,建成综合充电站4座,充换电站1座,小型充电站8座,交流充电桩255个和充换电设施运营监控管理系统,在建快充桩450个、慢充桩850个,能较好地满足现有新能源汽车的充换电需求。

下一步,两江新区将壮大十大战略性新兴产业,新区将鼓励和支持企业研发生产纯电动汽车及插电式混动新能源乘用车、物流车、客车等整车,优先发展电池、驱动电机、汽车电子控制等关键零部件领域产业链,通过