

构建“江河海”与“新丝路”中国大区域经济新体系(下)

■ 刘斌夫

3 复兴海洋文明,发展海洋经济,推进海洋战略,是大国崛起的重要途径和必由之路

(1) 郑和下西洋空前绝后的伟大壮举

15 世纪的明代初、中期,两条“南、北丝绸之路”走向衰微之际,中国的海上巨型艨艟船队经远洋航路,到达欧美等西方国家和地区。按这一时期中国作为经济强国和海洋大国的地位、水准和影响,如果没有明中后期实行海禁、闭关锁国的倒退,中国很可能是近现代世界上第一批崛起的大国。

为了向全世界宣示明朝国威以达到政治目的,扩展海外贸易以达到经济目的,经过三年精心准备,于 1405 年 7 月 11 日(明永乐三年夏历六月),明成祖朱棣命 35 岁的太监郑和为总兵,率领 240 多艘海船和 27400 余名船员(包括海员、翻译官和舟船队、水陆两栖部队、仪仗队等成建制的水军官兵)的庞大船队,首度开始了人类历史上最伟大的远洋航行,全程拜访西太平洋和印度洋的 30 多个国家和地区,加深了大明帝国和南海(今东南亚)、东非的相互了解和友好关系,史称“郑和下西洋”。明代故事《三宝太监西洋记通俗演义》和明代杂剧《奉天命三保下西洋》,将他的旅行探险称之为“三宝太监下西洋”。“西洋”即今“南洋”,即文莱以西的海域,包括中国南海及印度洋。与“西洋”概念相对的是“东洋”,即中国东海、黄海、渤海海域及日本海。

郑和船队中的船舶有五种类型:第一种类型叫“宝船”,体式巍然,巨无匹敌。据《明史·郑和传》记载,郑和 7 次航海领航的“宝船”共 63 艘,最大海船的长度 44.4 丈,宽度 18 丈,折合长 151.18 米、宽 61.6 米,是当时世界上最大的海船。又据《明史·兵志》记载:“宝船高大如楼,底尖上阔,可容千人”。郑和远洋船队一艘领航的宝船可容纳有千人,载重量 800 吨,船有 4 层,船上 9 桅可挂 12 张帆,锚重有数千斤,要动用 200 人才能提锚启航。第二种叫“马船”,长 37 丈,宽 15 丈。第三种叫“粮船”,长 28 丈,宽 12 丈。第四种叫“坐船”,长 24 丈,宽 9.4 丈。第五种叫“战船”,长 18 丈,宽 6.8 丈。这些船只,分别用于载货、运粮、作战、居住,分工细致,种类较多。郑和的船队,是以宝船为主体,与其他协助船只一道,组成了规模宏大的航船编队。

据英国当代著名科学家和科技史家、哈佛大学化学教授李约瑟博士估计,1420 年中国明朝拥有的全部船舶,应不少于 3800 艘,超过当时欧洲船只的总和。对于当时的世界各国,郑和所率领的舰队从规模到实力都是无可比拟的。

郑和从西洋从苏州太仓刘家港或南京龙江江(今又称“下关”)出发,从 1405 年(明永乐三年)起,一直到 1433 年(明宣德八年),28 年间一共远航了有 7 次之多。最后一次,宣德八年四月回程到古里时,郑和在船上因病过世,可谓鞠躬尽瘁,死而后已。

郑和七下西洋出发时间表(表内月日为农历)

第 1 次下西洋	1405 年 6 月 (永乐三年)
第 2 次下西洋	1407 年 10 月 13 日 (永乐五年)
第 3 次下西洋	1409 年 10 月 (永乐七年)
第 4 次下西洋	1412 年 12 月 18 日 (永乐十年)
第 5 次下西洋	1416 年 12 月 28 日 (永乐十四年)
第 6 次下西洋	1421 年 3 月 3 日 (永乐十九年)
第 7 次下西洋	1430 年 6 月 29 日 (宣德五年)

郑和曾到达过爪哇、苏门答腊、苏禄、彭亨、真腊、古里、暹罗、榜葛刺、阿丹、天方、左法尔、忽鲁谟斯、木骨都束等 30 多个国家,最远曾达非洲东部,红海、麦加,并有可能到过澳大利亚、美洲和新西兰。英国前海军军官、海洋史学家孟席斯(Gavin Menzies)2002 年在英国矮脚鸡出版社(Bantam Press)出版的轰动西方世界的畅销书《1421 年,中国发现世界》一书中认为郑和船队先于哥伦布发现美洲大陆和澳洲(大洋洲)等地,实现了环球航行。

郑和的远洋航行之壮举,远远超过将近一个世纪的葡萄牙、西班牙等国的航海家如麦哲伦、哥伦布、达伽玛等人,堪称是“大航海时代”的先驱,也是世界级航海家群体中唯一的东方人。郑和更早于狄亚士 57 年远赴非洲,比哥伦布发现美洲大陆早 87 年,比达·伽马早 92 年,比麦哲伦早 114 年。郑和之后,16 世纪世界各国航海技术水平得以广泛提高,西方海盗横行于各国海域并在各国冒险登陆。在世界航海史上,郑和开辟了贯通太平洋西部与印度洋等大洋的直达航线。郑和下西洋是人类近古航海



事业的顶峰,后世数百年中几乎无人能及。

其实,中国“海上丝绸之路”的兴起,有更早的渊源。宁波余姚距今 7000 年的“河姆渡文明”,不仅出土了足有 12 万公斤、差不多够 500 人食用一年的稻谷,足见原始农耕文明已然发达;而且也出土有木制船桨,当时有巢氏部落建造防洪防水防潮通风采光向阳的干栏式吊脚木楼生态建筑和制造木船,都使用了非常先进的卯榫结构,包括复杂的燕尾榫和带销钉孔的榫以及很高工艺水准的地板“企口拼接”技术——一直沿用至今的中国木结构建筑最基本的要素,在当时可能还没有金属的 7000 年以前的石器时代就成功发明,其工程的艰巨和先人们智慧的高超,简直让人难以猜想。上古先民造船航行之壮举,客观上早已为开辟“海上丝绸之路”做了可贵的探寻与铺垫。秦朝徐福率三千童男童女东渡日本,可以视为开创了“海上丝绸之路”的雏形。宋代的造船业始渐繁盛,海上航运能力增强,指南针应用于航海,不但加强与近邻高丽、日本的海上联系,而且开始远航向南、向西以增进与亚、非、阿拉伯世界的海上往来。元代的河海漕运和远洋贸易已非常发达,拥有当时世界上贸易量最大的几个港口、世界上最大的巨型航海船舶、世界上最强大的水师(海军)和大量的民船、商船。1304 年 2 月 24 日出生于摩洛哥丹吉尔地区柏柏尔人家庭的大旅行家伊本·白图泰(Ibn Battuta)(1304-1377 年),20 岁左右就出发去麦加朝圣,从此开始踏上了一条长达 75000 英里的旅途,经过了现在 44 个国家的国土。在白图泰游记中,早已纪录中国元朝就有巨大的 12 张帆可载千人的海船。唐、宋、元三朝都为开辟“海上丝绸之路”和开创海洋文明奠定了较为坚实的基础。

罗盘(指南针)、火炮等技术的不断提高,更为大规模的远洋航行提供了安全保障。中国很早就可以通过观测日月星辰测定方位和船舶航行的位置。郑和船队已经把航海天文星象图定位与导航磁极罗盘(指南针)的应用结合起来,提高了测定船位和航向的精确度,人们称之为“牵星术”。用“牵星板”观测定位,通过测定天的高度,来判断船舶位置、方向、确定航线。这项技术和方法,代表了那个时代天文导航的世界先进水平。航行时依靠指南针和天文星象确定航行的线路,叫作“针路”;罗盘(指南针)的误差,不超过 2.5 度。郑和下西洋的天文导航航海技术,是以海洋科学知识和航海图为依据,运用了航海罗盘、计程仪、测深仪等航海仪器,按照海图、针路簿记载来保证船舶航行路线的方向。

由明代晚期学者茅元仪收录在《武备志》中的《郑和航海图》原图呈一字形长卷,收入《武备志》时改为书本式,自右而左,有图 20 页,共 40 幅,最后附“过洋牵星图”二幅。郑和海中图记载了 530 多个地名,其中外域地名有 300 个,最远的东非海岸有 16 个。标出了城市、岛屿、航海标志、滩、礁、山脉和航路等。其中明确标明南沙群岛(万生石塘屿)、西沙群岛(石塘)、中沙群岛(石星石塘)。1947 年民国政府内政部以郑和等名字命名南海诸岛礁,是为纪念这位伟大的航海家。

郑和下西洋,折射着近古中国先进航海科技光辉,表现出中国先民的伟大智慧,展示了明中期以前国力的强盛,具有深远的历史意义和伟大的现实意义。郑和率领

成建制的中国海军纵横大洋,实现了万国朝贡、盛世追迹汉唐的局面,加强了明朝与海外各国的联系,向海外诸国传播了先进的中华文明,加强了东西方文明间的交流,改变了自明太祖朱元璋以来禁海政策,开拓了海外贸易,为明朝带来丰厚的经济利益,囊成中国古代历史上最后一件世界性的盛举,可谓空前绝后。郑和时代是近古中国发展的一个拐点。

中国古代一直具有较强的海洋意识和海权意识。

现代意义的“新丝路开放式新经济体系”,当然包括“海上丝绸之路”、“北方丝绸之路”和“南方丝绸之路”。南、北丝绸之路对应的就是中国大西部,海上丝绸之路对应的还不仅是沿海及大陆架,还应当扩展到远海领海海域、海域专属经济区以及外岛链以内。当前重点要重振与复兴的,就是南、北两条陆上“丝绸之路”沿线的城市、城市群经济和城际、省际、省域经济,亦及整个大西部经济;同时还要捍卫、保护和开发“海上丝绸之路”沿线近海大陆架海域、领海岛屿群海域和专属经济区海域的海洋经济。

(2) 当今中国亟待强化海洋意识,捍卫海权,开发领海

而今,中国海洋形势不容乐观,国民的海洋意识却非常薄弱。中国陆地、海洋国土总面积为 1259.7 万平方公里。其中“海洋国土”为 299.7 万平方公里,约为陆地国土面积的 1/3。据国内媒体报道,某大城市 90% 的大学生以为中国版图只有 960 万平方公里的陆域国土面积,而不知道 300 万平方公里面积的领海海域。这种常识性错误或领土知识缺陷,同公共宣传教育的领土意识缺失和学校教材的国家主权意识淡漠有很大关系。北京市“世纪坛”低矮建筑小广场,还以 960 快花岗石砌成来象征 960 万平方公里陆地领土面积,把祖国疆界限制为符号“960”;上海市“东方绿舟”教育基地知识大道上,有历代中外名人雕像,其中伟大航海家有哥伦布,却居然没有“在麦哲伦的 100 年前已完成航海环游地球壮举,早于哥伦布 70 余年发现美洲大陆,比库克船长早 350 年发现澳洲和南极洲、领先欧洲人 300 年解决了经度测量问题”的世界最伟大的航海家、外交家和中外经济文化交流使者郑和。

当英国海军退休军官加文·孟席斯顶着西方一些人的巨大压力,艰辛完成并公开向全世界发布关于郑和航海的一系列最新研究成果后,可惜中国史学界很多持否定态度,而不利用中国史料之便帮助其进一步核实史实、印证成果或继续发掘新的材料。国人海洋意识淡漠也可见一斑。部分原因也许就因为郑和是明朝一个太监而已。

从小学到中学再到大学,历史、地理教材中往往只讲 960 万平方公里的陆地国土面积,忽视 300 万平方公里的海洋国土面积,每每多谈、详述如何万邦来朝,鲜讲、略谈中国人如何出使世界各国的空前盛况,有的教科书版本甚而连“海上丝绸之路”和中国千年海洋文明的概念几乎只字未提。

中国不仅有发达的农耕文明和城市文明,而且曾经开创过发达的海洋文明。然而,作为农耕文化大国,无论国民还是精英,一些短视的人误认为只要通过陆权,国家的主要利益就能得到,甚至狭隘地认为国民经济不需要海洋资源养活。

恰恰是明代嘉靖之后,几乎完全闭关锁国,中国海洋战略全然停滞,海洋力量萎缩,才被西方列强“蚕食鲸吞,瓜分豆割”,被迫签订多少丧权辱国条约,使近代被中国侵略者沦为鱼肉,任其宰割。清乾隆时期,大英帝国使团送来一艘军舰模型,被自诩为“文化皇帝”的清高宗弘历把军舰模型误当成什么玩具而随意扔进了垃圾堆,殊不知那是继中国靠马背上的铁血军团征服全球的元朝灭亡之后,世界上又一个“日不落帝国”已然勃兴,乘趁“万邦来朝”之机对闭关自守、大厦将倾的东方大清帝国发出了“炮舰外交”的信号,暗示着大清皇帝如果不开关,列强的炮舰就要打进中国国门。好大喜功的乾隆皇帝对这一切居然茫然无知。正因为如此,自称“盛世”的乾隆时期已潜伏下了巨大的危机,盛世衰音已然敲响。

正是因为明中后期以来海防和海军力量的不足,近现代中国才逐渐被淘汰出世界一流大国的行列。而与此同时,近代世界任何一个大国崛起,无论葡萄牙、西班牙、荷兰、英国、法国、德国、美国、日本、俄罗斯,都是凭藉海洋力量,即使像德国这样非常像内陆的国家,也一直在为加强海军实力而努力。相比之下,正是因为近古至今海洋意识淡漠、海权地位式微和海洋力量薄弱,才导致中国当前的复兴之路之举步维艰。

当下,中国海洋形势非常严峻。从近海经济状况、海洋环境承载力和领海经济安全方面解析,急功近利的粗放式开发,使沿海海洋环境污染严重、滨海地区 and 岛屿生态系统得不到有效保护,海域使用权属关系不清,填海筑堤造地无序,海上资源开发或局部过度或局部空白而很不平衡,海水灌溉农业科研投入少而远未形成规模,对海洋历史文明遗产的挖掘与保护没有受到应有的重视,特别是对相应领海、专属经济区海域的海洋海岛经济与科技发展规划责任与行政管理权限归属很不明确。

就海上国防安全、领海主权与国家尊严而言,国际上近年来对中国海上争议频繁,我国海上安全形势迫人。海上邻国蠢蠢异动,我国领海和专属经济区海域可谓烽烟四起。中日之间在钓鱼岛与春晓油田、东海划界方面屡有争议,日本动用武装力量在中国专属经济区内打捞所谓可疑船只;菲律宾、越南等多次对我国渔船采取无理驱赶搜捕和抢掠;南亚、东南亚及南海一些邻国持续、大规模地在与我主权有争议地区,引入外国势力与资本大肆盗采油气资源等等,就连一些小国,亦因盗采我国领海、专属经济区海域的石油资源而迅速致富。

中国首先应以勇毅担当责任的大国姿态,坚持从和平友好合作发展与协商解决争议出发,以“先礼后兵”的原则,来处理海洋国际事务,以远近结合、持续发展、陆海统筹的原则来处理国内海洋开发与保护一系列问题。时代要求全体国民,尤其是相关的政治精英,都应当具有鲜明的海洋战略意识、高远的海洋政策水平,甚至丰富深厚广博的海洋知识功底。

从宣传教育和培育海洋意识的角度,当务之急至少有四:一是加强国内海洋文化建,以恢复各类历代传统帆船、海洋文化展览会、海洋影片制作等形式,引起国民对海洋的关注,产生潜移默化的教育效果;二是对各部门相关的政治、经济精英阶层

进行系统的海洋知识培训,并将之应用于工作实践;三是规划编制明确的国家海洋战略以及海洋教育措施与方式;四是加强国民基础教育、职业教育和高等教育,适时改编、增加教材关于海洋历史、海洋开发和保护海洋、保卫海洋的重要内容。让国民了解海洋、认知海洋、关注海洋,树立海洋保护与捍卫、开发与利用之共识和祖国领海主权自觉意识。

(3) 领海资源遭遇邻国侵犯,诸岛主权争端黑潮暗涌;中国应将“黄水海军”升格“蓝水海军”,首先重点保护领海石油战略利益

中国是世界上海岛最多的国家之一。按照《联合国海洋法公约》,沿海国家最大可管辖以下 6 大海洋区域:港口、内海、领海、毗连区、专属经济区、大陆架等。由于历史和现实的复杂原因,中国 300 万平方公里的海洋权益中,近一半存在争议,海域被分割,岛礁被占领,资源被掠夺的情况较为普遍。我国版图上所划的海上传统疆界“九段线”已名存实亡,8 个海洋邻国对我海洋国土和权益均提出不同程度的无理要求,总面积达 100 多万平方公里海域。

2009 年是世界海疆开始重新划定和出现重大纷争的拐点。根据《联合国海洋法公约》的规定,所有缔约国必须在 2009 年 5 月 13 日之前,向联合国大陆架界限委员会提交大陆架划界方案,否则其有关要求就不会得到承认。

南海又称南中国海,是中国最大的外海。海域总面积 350 余万平方公里,作为西太平洋的一部分和亚洲三大边缘海之一的南海,约相当于渤海、黄海、东海总面积的 3 倍,其中九段线之内的 210 万平方公里左右海域,包括岛屿、干出礁及毗连区,自古属于中国管辖范围。据《海洋法公约》测算,1 个远离大陆的珊瑚礁干出礁或小岛,至少可以拥有 1543 平方公里的领海和 431015 平方公里的专属经济区海域。南海诸岛包括西沙群岛、南沙群岛、中沙群岛和东沙群岛等 200 多个岛屿、礁石、沙堆、滩涂,岛屿面积之和约 13 平方公里,海域面积 200 多万平方公里(接近陆地国土面积 960 万平方公里)的 1/4。南海渔业、石油和天然气资源极为丰富,或有可燃冰等未探明的更多资源蕴藏。

[下转 P3]

减资公告

成都聚商节能科技有限公司股东会决定减少注册资本,由原 2000 万元减少到 710 万元。请债权人见报后 45 日内,前往成都市武侯区武科东四路 11 号向成都聚商节能科技有限公司申报债权。

特此公告

联系人:郭婷婷

电话: 028-86262833

2016 年 1 月 13 日

遗失声明

兹有金牛区恒豪五金经营部开户许可证(核准号:J6510031619104,编号:651001596905)及机构信用代码证(G7051010603161910T)遗失,特此声明。