

巴山蜀水联结彩云之南：南方丝绸之路通向世界

■ 刘斌夫

十年前,我在写作专著《中国城市走向》时,就天马行空地想象:4000多年前,从东方大国华夏西南一隅古蜀地出发,途经彩云之南,穿越崇山峻岭,遍染民族风情,出境南亚诸国,辗转中亚各地,最终抵达欧陆地中海沿岸文明古国希腊、罗马,挑夫马帮,风动铃响,筚路蓝缕,千难万险,循环往复,走过的那条神秘而幽远,比“北方丝绸之路”及其支线“草原丝绸之路”更古老的“南方丝绸之路”——正是这几条丝绸之路,连接着催生着人类最远古最发达的农耕文明和城市文明;同时,激情洋溢地描述:构建“江河海”和“新丝路”——中国大区域经济新体系,建设长江流域经济带、黄河流域经济带、海岸线经济带,推动北方丝绸之路、南方丝绸之路、海上丝绸之路沿线经济文化的伟大复兴。

十年后的今天,丝绸之路经济带和长江经济带已从专家话语上升为国家战略。丝绸之路沿线城市和区域,尤其老区和少数民族地区,迎来千载难逢的重大发展机遇。

一位大胡子德国人 在中国的遥望、亲历与感叹

德国地理学家费迪南·冯·李希霍芬(Richthofen,Ferdinand von,1833~1905),于大清帝国同治年间,1868年9月到中国进行地质地理风物民情考察,直至1872年5月,将近4年,走遍了大半个中国,包括广东、江西、湖南、浙江、直隶、山西、山东、陕西、甘肃南部、四川、内蒙等14个省区。

1872年阳春,在大西南一隅的繁华都市成都街头,蓄着漂亮大胡子的李希霍芬男爵春风信步欣喜若狂。他刚考察了人类水利工程奇迹都江堰,盛赞“都江堰灌溉方法之完善,世界各地无与伦比”。

在给友人的信中,李希霍芬兴高采烈地描述:“成都是中国最大的城市之一,也是最秀丽雅致的城市之一……街道两旁房屋墙壁处处可见壁画、雕塑,这种艺术情趣在周围郊区也随处可见,所有的旅游者无不为其精湛的艺术而感到惊异……其中一些不愧是中国和艺术杰作。这种优美,在人民文雅的态度和高尚的举止表现得尤为明显。成都府的居民在这方面远远超过了中国其他各地。当时成都人穿着得体,丝绸是普遍使用的衣料。城内许多店铺出售绸缎、皮毛、银饰、宝石等商品。川丝的买卖成交最大,它是作为丝绸交易中心的成都府店铺中最特出的货品。丝绸交易中心在成都西南二十里的簇桥镇,为最重要的丝市。这里丝店林立,有些是成都最大、最高贵的丝店。各地来的丝客都投到丝店,以丝求售。还有很多丝是从比较远的地方运来的。成交的丝主要是供应成都平原的极大消费。也有从其他地方来的丝商(主要是重庆丝商)在此地收买一部分丝货,一些重庆大丝行专门经营‘成都丝’。另外,还有一些其他市场也从成都取得丝的供应……在由成都府至大理府的老路上,川丝是贸易的主要物品,川丝由这条路越过边境运往缅甸及其他各国。”

李希霍芬驻足成都,面向崇山峻岭通南达北的茶马古道,啧啧感叹:“这是一条走向世界的丝绸之路!”

他决计立马从成都出发,沿川滇茶马古道去云南,开始他的“南方丝绸之路”之旅。3月11日,李希霍芬原计划沿“南方丝绸之路”(茶马古道)穿越雅安、西昌地区,进入云南再至缅甸。但遗憾的是,李希霍芬自雅安南行几十公里遇麻烦,只好转赴嘉定府(今乐山),于3月27日乘船经岷江、长江到上海后归国。遥远的“南方丝绸之路”考察之旅,他只走了个开头。

1877年,李希霍芬出版了图文并茂的五卷本巨著《中国——亲身旅行的成果和以之为根据的研究》。在书中,他把中国从北方或南方分别辗转通向欧洲的国际商路,首次正式命名为:“丝绸之路”。

共建两大经济带系列构想十年升华记

■ 刘斌夫

早在十年前(2004年),我在写作《中国城市走向》(中国经济出版社2007年4月才迟迟出版)专著中,就已首度提出共建“南方、北方和海上丝绸之路经济带”(“新丝路系统”)和“长江流域、黄河流域和海岸线经济带”(“江河海系统”)——构建“中国大区域经济新体系”等一系列构想。

后来我在2010年4月出版的《策划重庆,策划四川——构筑中国籍第四增长极》

两千多年前汉武帝及张騫 由大惑不解而茅塞顿开

南方丝绸之路早在4000多年前的古蜀国广汉三星堆时期就已发端,至秦汉唐宋最为繁盛。

南丝路古称“蜀-身毒道”,从古蜀国都出发,西南干线“西夷道”(又称“灵关道”)经雅安、凉山至云南,东南干线“东夷道”(又称“五尺道”)经乐山、宜宾至云南昭通、昆明,西南、东南两条干线在云南楚雄汇合,滇缅主干线再至瑞丽畹町口岸出境,支线可至景洪勐腊、打洛等口岸出境,经“掸国”(缅甸)、“暹(音xian)罗”(泰国)、“安南”(越南)等地,再到“身毒”(音“juandu”、“yuandu”等,印度)。这条辗转蜿蜒于崇山峻岭间的国际商道,经南亚—中亚,直达地中海沿岸。

据《史记》记载:公元前138年和前119年,汉武帝派张骞从长安出发两度出使西域。后来张骞回到长安,惊喜地向汉武帝禀报:“臣在大夏(今阿富汗)时,见邛竹杖、蜀布。问曰:‘安得此?’大夏国人曰:‘吾贾人往身毒’”。

原来,阿富汗商人把南方丝绸之路送来的邛竹杖、丝绸、蜀锦、苳麻布、陶器、铁器、铜器等成都特产,从印度贩运至阿富汗销售。中国商人以成都特产换取印度的宝石、犀角、象牙、黄金等。以大秦(罗马)商人为主的欧洲商队也长途跋涉到印度,购买成都丝绸等中国特产。

司马相如疏通南丝路 开发西南夷开启国际自由贸易

西南夷,专指巴蜀盆地以南、以西的邛(今四川西昌)、笮(今四川雅安)和黔(即今贵州)、滇(即今云南)、越(即今越南)等“蛮夷”地区,有时也泛指整个大西南(云贵川藏)地区。

从汉景帝刘启朝廷称病赋闲回成都、与卓文君私奔返回娘家临邛(今邛崃)经营小酒馆的“情圣”大文豪司马相如,被其狂热崇拜者、酷爱文学创作的汉武帝刘彻火速召见进宫。

在与司马相如彻夜促膝长谈中,汉武帝才确切知道,尽管南丝路比北丝路要早开拓许多年,但是,此前的南丝路行程极艰难,路况十分凶险,各地不法奸商或蛮夷部落占山为王,强买强卖,巧取豪夺,实则是黑社会式低买高卖的边贸。这种状况,既不利于商贸公平经营和经济长足发展。

元朔元年(公元前128年),司马相如欣然领命,作为汉武帝的钦差特使,荣归故里,安抚民众,拨发朝廷专项资金修桥铺路,很快安定了民心。



汉初以来,在蜀南、黔北地区设夜郎郡。番阳令唐蒙派员打通“石门道”(“南方丝绸之路”东南夷道或“五尺道”以东,经川南泸州叙永、古蔺至贵州毕节、安顺的一段支线),从巴蜀通夜郎,工程十分艰巨,死者甚众,由于处置不当,引起巴蜀万民恐慌。

汉武帝命司马相如于元光五年(公元前130年)写下名作《喻巴蜀檄》,一方面向巴蜀百姓解释,说明唐蒙“发军兴制”等举措并非朝廷之意,另一方面呼吁巴蜀百姓“急国家之难”、“尽人臣之道”,理解、支持开发西南夷地区。

司马相如回长安上奏,建言朝廷在邛(今四川西昌)、笮(今四川雅安)一带恢复设置郡县,以利开发和管理。他再度领命归蜀,兵临城下,恩威并用,先接受邛、笮、冉駹诸部归附,拆除旧关,又在沫水(大渡河)、若水(雅砻江)和牂柯(今贵州中部)设置新关,再打通灵关道(西夷道),于孙水(凉山安宁河)上架设桥梁,开辟通往邛地(西昌)的道路。

文武兼之的司马相如,率领蜀中万众,历时数载,疏通“南方丝绸之路”,开启了国际自由贸易,成就了巴、蜀、滇、黔各地经济持久繁荣。

汉武帝时期,不仅倾力拓展“北方丝绸之路”亚欧主干线以及其支线“草原丝绸之路”,又着力疏通激活“南方丝绸之路”,还首度催生了“海上丝绸之路”的萌芽。

自西汉以后,不仅东汉班超从洛阳出发再度出使西域,欧洲商人甚至直接到成都购买丝绸。一位希腊海员撰写的专著《爱利脱利亚周航记》,记录了东汉初期(成书于公元80~89年间)作者本人经“海上丝绸之路”——“南方丝绸之路”不远万里到成都购买丝绸的经过:“过克里斯国(今缅甸白古)抵‘秦国’(即中国)……有大城曰‘泰尼’(即成都)……由此城生丝、丝线及丝织成之绸缎经陆路……而至巴利格柴(印度孟买附近之巴罗赫港)。”

直到清末,成都织造的绸缎不仅销售国内市场,还依然销往暹罗、安南等东南亚、南亚各国。

跨越千年的南方新丝路 联通东南亚重放异彩

曾经彰显着大西南巴蜀滇黔藏经济繁盛和文化开明的南方丝绸之路,也经历了从汉唐的丰华到明清的衰微之嬗变。

开发大西部,建设“新丝路”,重振与复兴“南方丝绸之”,构建“成渝城市群”、“大西三角经济圈”、“环北部湾经济圈”和南亚-东南亚(滇缅、滇越)“中-泰-新”高速公路、“中-泰-新”高速铁路沿线“南亚国际经济走廊”,

与“海上丝绸之路”大西南出海唯一口岸北部湾一道,对接“中国-东盟自由贸易区”,神圣使命降任于南丝路沿线诸城市诸省区的肩头。

南方丝绸之路的起点在四川。四川不仅地形复杂,地貌奇异,山水纵横,雨量丰沛,物候宜人,而且历史悠久遗存丰足,多元文化博大精深。四川现辖18个地级市(即省城内的区域中心城市)、3个民族自治洲。居住着彝族、藏族、回族、汉族、羌族等多个民族。有“中国第二大藏区”、“唯一的羌族聚集区”、“最大的彝族聚集地”。美誉“天府之国”的大四川,向来被称颂为“中华文化的丰盈偏仓”。其人文特色区域可划分为巴文化区、蜀文化区、攀西彝汉文化区和川西高原藏文化区等4大文化区。

长江上游丰厚宏富的自然与人文资源,发达的农耕文明史和城市文明史,自古以来首屈一指的西部商品集散中心地缘经济地位,新中国开国之初“三线建设”坚实的工业、科技基础,西部国际综合交通枢纽体系第一主中枢枢纽区位,成就了四川一直作为西部经济第一大省的地位。四川已成为并且正在崛起的成渝城市群、西三角经济圈乃至中国西部经济的领军者。

南方丝绸之路主线穿越云南,支线绕经贵州。云南、贵州更具浓郁的民族风情。“彩云之南”云南,古“夜郎国”贵州,如今已沧桑巨变为而今生态宜居、风情万种的淳美乡土。

云贵高原上的云南省,水资源丰富。分属长江水系、珠江水系、元江(红河)水系、澜沧江(湄公河)水系的多条河流,从云南分别终达东海、南海及北部湾而归流太平洋;分属怒江(萨尔温)水系、伊洛瓦底江水系的多条河流,分别终至安达曼海而归流印度洋。众多的高源湖泊,装点着云贵高原,美称“彩云之南”、“云岭之南”的云南全境;百湖千河,通向两大洋。

作为“水资源大省”、“动植物王国”和“有色金属王国”,云南同整个中国西部各省区一样,经济增长现状仍然尚属于“资源依赖型”。自然资源优势决定了云南经济之特色。除工矿采掘加工业(包括锡、玉石等)、烟草与卷烟、花卉种植、茶业等特色产业以及与川、黔诸省共同担负着“西电东送”艰巨任务的水电能源产业外,水资源、物候资源、动植物资源以及山地高原风光、热带雨林风光和人文民俗、民族风情构成了云南省非常重要的支柱产业——旅游产业的博大丰厚的资源背景。

元末明初大预言家刘基(1311~1375)(字伯温)曾以名诗憧憬与前瞻:

江南千条水,云贵万重山。
五百年后看,云贵胜江南!
川渝滇黔“南丝路”沿线的生态绿色经济、大旅游经济和文化创意体验经济,同构系列新兴集群产业,将彰显出独具特色的后发优势。

广义的成渝城市群,以成都、重庆为双中心、辐射、带动城际、省际以及省域各市州和市域各区县,还应包括云南及昆明、贵州及贵阳、西藏及拉萨等城市与区域。成渝城市群已淡出“泛珠三角”,正在积极营构“大西三角”城市大集群经济联动发展新态势。走出画地为牢的省域经济窠臼,跨省际、跨城际合作经济新态势勃然而兴。

久远、神秘而焕然全新的南方丝绸之路,正与北方丝绸之路、海上丝绸之路一道,浓墨重彩地描绘着中华民族伟大复兴的壮美图景!

月就我十年前就已提出的构建“长江流域经济带”战略思路做了电话采访。

2016年1月初,习总书记在重庆考察“长江流域经济带”。1月7日,习总书记集长江流域沿线各省委书记座谈,发表《共建长江经济带》重要讲话,关于“长江黄金水道”和“长江流域经济带”建设正式拉开帷幕。

至此,“新丝路”和“长江流域经济带”构想,终于皆已正式上升到国家战略层面。

(作者系中国新丝路经济发展研究院院长)

相关链接

长江经济带构想 登陆国务院常务会

■ 陈竹沁

继2015年4月28日召开的11省座谈会后,国务院总理李克强2015年6月11日主持召开国务院常务会议,再谈打造长江经济带。

作为“先手棋”,部署建设综合立体交通走廊成为会议当仁不让的主角。

会议强调,建设长江经济带,要注重发挥水运运量大、成本低、节能节地的优势,抓好综合立体交通走廊建设。

建设立体交通走廊： 发挥基础性、先导性作用

2015年5月8日,交通运输部召开干部大会,系统传达学习李克强总理和张高丽副总理关于依托长江黄金水道建设长江经济带的重要讲话精神。部党组书记、部长杨传堂即强调,交通运输行业要下好“先手棋”、打好主动仗,着力打造网络化、标准化、智能化综合立体交通走廊,在长江经济带建设中真正发挥好基础性、先导性作用。

“打造长江经济带,必须明确以立体交通系统作为首要突破口。”中国区域经济与城市发展学者刘斌夫认为,只有建设好长江流域经济带立体交通系统,才能有机连接东中西部,由沿岸的资本来有效激活资源,有力拉动东南沿海的投资和产业向中西部转移,构建西部经济高地,平衡东中西部发展。

“行政区划壁垒会造成资源和市场对接缺乏有机联系,除了观念的阻隔以外,硬件方面就体现在交通基础设施建设,这个问题解决了,其他问题也好办,东中西部经济有机联系将大大加强。”刘斌夫说。

此次国务院常务会议会议也强调,改革创新区域协调发展体制机制,打破行政区划“门墙”,立足全局,统筹“落子”,通过基础设施共建共享,促进形成统一开放市场体系,让长江这条巨龙带动流域经济和人民生活齐步腾飞。

避免通航瓶颈， “规划不能依赖长官意志”

如何部署建设综合立体交通走廊打造长江经济带?

会议首先提出,要加快实施重大航道疏浚整治工程,消除通行瓶颈,扩大三峡枢纽通过能力和干线过江通行能力,提升长江黄金水道功能。

据交通运输部统计,建国初期全国内河航道通航总里程约为17万公里,由于一些拦截航道的工程没有相应建设过船设施,造成航道中断4万余公里。当前,拦、跨、临航道工程造成碍航、断航的问题较为突出。

刘斌夫对此深有感慨,“打造长江经济带,从立体交通体系为抓手和突破口,现在面临一个重要问题,许多长江大桥要炸毁重建,因为内河航运重量型船只无法通行,包括南京、武汉长江大桥。”

他表示,这主要源于当初规划设计缺乏远见,“没有想到现在的经济发展对于内河航运仍然有需求。”他举例说,很多内地企业走廉价倾销的模式,只有靠水运出口才有微利,如走公路铁路运输将难以生存。

刘斌夫建议,要避免某些方面交通瓶颈,避免决策浪费、投资浪费和短期行为,在规划时,“不能以长官意志,更多要依靠专家话语,科学论证,长远规划,充分考虑多方面发展要素。”

会议还提出,建设快速大能力铁路通道高等级广覆盖公路网和航空网络,加强各种运输方式与港区的衔接,完善油气运输通道和储备系统,大力发展江海联运、干线直达和铁水、空铁、公水等多式联运。

此外,推进内河船型标准化,研究推广三峡船型和江海直达船型,鼓励发展节能环保船舶。

会议要求,要特别注重发展与环境相结合,在推进综合立体交通走廊建设中,切实加强和改善长江生态环境保护治理。

首提打造“具有全球影响力的开放合作新平台”

刘斌夫表示,会议首次提出,将长江经济带打造成“具有全球影响力的开放合作新平台”的新目标。

会议称,建设长江经济带,能优化经济结构,形成与丝绸之路经济带的战略互动,打造新的经济支撑带和具有全球影响力的开放合作新平台。

刘斌夫称,中国未来区域经济发展新体系,主系统是长江经济带,副系统是“新丝路”,包括南、北、海上丝绸之路。“打造吸引全球、影响全球的经济开发平台,必须结合这两大系统,它既是连接全世界的交通线和经济交流的路径,也是一个全方位开放性的经济发展结构,一定要看到这个立体化、多当面的战略发展系统。”

遗失声明

兹有代莉、张开荣购成都市万科北街19号摩母新城3-2-601、615、616、617号房屋,其契税收据遗失,收据号分别是0147365、0147364、0147405、0147404,契税金额36575元。
特此申明