

今日12版

第338期 总第8496期  
统一刊号:CN51—0098  
邮发代号:61—85  
全年定价:450元  
零售价:2.50元

# 企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

## 资本极力“讨好”新生代 “二次元”可望舞出千亿美元市场

◎资本涌入“二次元” ◎“泛二次元”覆盖近3亿人 ◎全产业链仍未打通

P3

## “央企舰队”2015集结出发 从大到强还需几步

徐曼曼

即将过去的2015年，无疑将载入国资改革的史册。

多个兼并重组方案的密集落地，顶层设计文件的出台，夹杂着市场的种种想象，共同构成了2015年央企大整合的波澜景象。随着国资委直接监管企业从最初的196家锐减至目前的107家，标志着央企重组在今年进入一个新的加速周期。但接下来，“大象”该如何起舞，I+I之后所形成的合力能否突围行业困境，仍需要时间给出答案。

### 央企“新巨头”时代启幕

2015年，“央企舰队”集结出发，大重组、大整合时代开启。年初，中国南车、中国北车——中国最大的两家轨道交通装备制造企业在分开15年后再度合并。5月，国家核电和中国电力投资集团宣布正式合并，新公司资产规模超过7000亿元。

进入12月，央企重组更是出现“加速度”。短短十天时间里，三起在集团公司层面的央企完成重组：12月1日，南光（集团）有限公司和珠海振戎公司实施重组；12月8日，中国五矿集团公司与中国冶金科工集团有限公司宣布实施战略重组，中冶3500亿资产并入五矿；12月11日，中国远洋运输（集团）总公司与中国海运（集团）总公司整合方案获批，5000亿元资产航运浮出水面。

其中，五矿与中冶的“合体”更是被外界视为中央提出“供给侧结构性改革”以来，中央企业层面供给侧改革增添发展动能、驱动转型升级的首个发力之举，意义重大。

回顾国企改革的历史脉络可以发现，央企整合并非新鲜事物。早在2003年，国资委



成立之后为加强市场化竞争，对大国企进行拆分，中国南车、国家电力公司、中船工业、中核工业等企业都是由当初国家所有的总公司拆分而来。如今，央企从十余年前“分”转向了今天的“合”。特别自十八届三中全会之后，新一轮国企改革的路线图划定，中央层面的顶层设计文件也于2015年9月正式出台。《中共中央、国务院关于深化国有企业改革的指导意见》（下称《指导意见》）明确提出，将逐步清理退出一批、重组整合一批、创新发展一批国有企业。

著名财经评论家温鹏春表示，从整体来看，国企改革的大幕已经拉开并驶入快车道，

在明年全面启动的新一轮改革中，国企改革有望乘风破浪，成为引领、推动改革的排头兵。

### 重组逻辑渐明朗

对于央企整合的内在逻辑或路径选择，中信证券的一份报告判断，央企整合存在三条路径：一是同业竞争的央企合并同类项，提高市场集中度；二是产业链不同环节的央企进行一体化，塑造产业链优势；三是混业经营的央企实现专业化分工。

第一条路径选择针对外向型央企，其中，南车北车的整合无疑是此类路径的典型案例，具有风向标意义。

李克强总理曾对本轮整合央企整合作出明确定位，“促进强强联合，优化资源配置，有效解决重复建设、过度竞争等问题。”

在新一轮国资改革中，通过兼并重组让国企迅速做大做强是主要思路。有分析认为，政府强力推动“国家队”的整合，是希望避免内耗，打造出在各行各业能够与国际巨头竞争的、有国际竞争力的央企。

《指导意见》中也提出，“鼓励国有企业之间以及与其他所有制企业以资本为纽带，强强联合、优势互补，加快培育一批具有世界一流水平的跨国公司”。

国泰君安分析师乔永远表示，国企改革和结构调整、转型升级决定了部分央企的合并重组是大概率事件。没有央企的大重组、大整合，“中国制造2025”不可能顺利实施。“一带一路”不仅让高铁成功走出了国门，同时也展现了中国装备和中国制造的实力，使更多的行业成为受益者。央企“强强联合”的方式短期内可以避免内部的恶性竞争，打造国家品牌，对“走出去”效果最为明显。

而对于内向型央企，则可能采用第二种路径。中信证券认为，兼并重组有利于这些企业从过度竞争和产能过剩中走出来，提升集中度，率先做大。五矿和中冶的重组，便意味着央企重组从此前的平行对等重组延伸到并入式重组，成为央企重组的新模式。

一位国资委专家认为，并购的目的是进行资源整合，实现最优最强，在五矿、中冶两大央企重组之后，其运营效率提升后会对行业内同类国企与央企形成一定的业绩压力，逼迫更多国企与央企主动参与重组合并，比如中钢、中国有色等。另据了解，这一方式或将复制在招商局整体并购中外运长航集团的重组案例中。

[下转 P2]

P5

P6

资本极力“讨好”新生代 “二次元”可望舞出千亿美元市场

P3

P3