

8 企业联盟 Cooperation

苹果、三星携手银联杀入手机支付市场

中国移动支付业务已连续两年增速超过 100%。2014 年，中国移动支付业务共发生 45.24 亿笔，金额达 22.59 万亿元，同比分别增长 170.25%和 134.30%。国内主要移动支付手段是支付宝和微信支付，背后分别是阿里巴巴和腾讯两大巨头。而伴随着 Apple Pay 进入中国，中国移动支付市场新一轮的激战马上就要打响了。

■ 金梁

“就这么简单。Apple Pay 设计本意就是通过 Touch ID 的安全性和便利性来保护你的个人信息。”18 日下午 2 时，苹果公司总裁蒂姆·库克在新浪发了一条微博，并附上了一条 6 秒钟的短视频，正式宣布苹果的支付系统 Apple Pay(苹果支付)进军中国。而苹果此次并非单打独斗，而是拉上了一个强有力的小伙伴——中国银联。

就在同一天，三星支付(Samsung Pay)也宣布要进入中国了，合作方也是银联。而另一位 IT 大佬谷歌开发的安卓支付即将上线，瞄准的是市场占有率极大的安卓系统手机。

这回，支付宝和微信支付要遇到强敌了。

Apple Pay 获得银联及 15 家银行支持

在库克发布的视频中，用户将苹果手机靠近中国银联的终端设备，“嘀”一声，支付就完成了。苹果手机的屏幕上显示的是一张银行卡。整条视频全长只有 6 秒，但把支付过程和合作伙伴都交待清楚了。

与支付宝不同，Apple Pay 利用的是 NFC(移动近场支付)技术，将真正实现“闪付”。据介绍，用户在添加信用卡或借记卡时，实际的卡号既不存储在设备上，也不存储在苹果的服务器上。系统会分配一个唯一的设备账号，对该账号进行加密，并以安全的方式将其存储在设备的安全芯片中。每次交易都使用一次性的唯一动态安全码进行授权。

支付时，用户不需要打开任何应用程序——将手机或 iPad 靠近支持银联云闪付的 POS 机，使用 Touch ID 的指纹识别功能通过



身份验证，即可完成付款。如果使用 Apple Watch，只需连接按下侧边按钮，然后将表盘贴近非接触式读卡器，便可在手腕上完成付款。

之前，有传言说，阿里巴巴正在和苹果谈合作，切入点就是 Apple Pay，马云与库克也曾碰面过。如今，苹果的最终合作方成了中国银联。据悉，Apple Pay 目前已经获得银联及 15 家中国银行的支持。这项服务在完成监管部门的相关检测和认证后，预计最快在 2016 年初推出。

三星支付、安卓支付接踵而来

就在同一天，三星方面也宣布和中国银联达成了合作，将率先为中国大陆地区的银联卡持卡人，在最新三星移动设备上提供基于安全芯片的 Samsung Pay(三星支付)服务。

据三星方面介绍，无论是在锁屏还是黑屏状态下，三星手机用户都可以直接由屏幕下方向上滑动指尖，调出银联卡进行支付，操作简便。

搅局的还有安卓支付。此前，谷歌宣布，安卓支付将第一次支持手机软件(APP)内部的支付，这将会弥补安卓系统在支付功能方面的缺陷。虽说还没有确定何时进入中国，但国产手机采用的都是安卓系统，安卓用户作为一个庞大的手机用户群体，其潜力也不可忽视。

另一方面，随着中国支付清算行业的逐渐开放，曾占据垄断地位的中国银联倍感压力。根据互联网研究机构“易观国际”发布的数据，今年三季度，中国银联旗下的第三方支付“银联商务”在移动支付市场份额只有 0.49%，而阿里旗下的支付宝和腾讯旗下的财付通市场

占有率却分别高达 71.51%和 15.99%。压力面前，银联也在积极行动。就在与苹果、三星宣布合作的几天前，银联与 20 余家商业银行共同发布了“云闪付”服务，在有银联云闪付标记的 POS 机上可以“一挥而就”刷卡支付。

移动支付市场竞争风云再起

一下子来了这么多支付方式，是不是有点懵？

中国移动支付业务已连续两年增速超过 100%。2014 年，中国移动支付业务共发生 45.24 亿笔，金额达 22.59 万亿元，同比分别增长 170.25%和 134.30%。在 Apple Pay 进入中国之前，国内主要移动支付手段是支付宝和微信支付，背后分别是阿里巴巴和腾讯两大巨头。而此次苹果、三星携手中国银联在中国落地支付业务，在两大主流手机系统中置入支付功能，将引起支付生态剧烈博弈。

从实力上来看，支付宝和微信培育了用手机支付的习惯，先占了“天时”；而中国银联始终是线下支付领域的大腕，占足了“地利”；如今三方抢夺的就是最关键的“人和”。

有业内人士指出，苹果采取的 NFC 技术是中国移动支付市场最难啃的骨头，其主要应用场景是在线下，即“刷手机”。生活中最常见的 NFC 支付就是公交一卡通。NFC 在中国发展不顺利，最大的挑战就是难以形成一个紧密连接，广泛覆盖的产业生态。

支付宝、微信支付、苹果支付、三星支付、安卓支付……“两强相争”在不久的将来或许就会演化成“五军之战”。几大实力雄厚的支付公司会不会掀起补贴战？用户到底会喜欢那种支付方式？中国移动支付市场新一轮的激战马上就要打响了。

中韩自贸协定生效 威海对韩合作迎更多机遇



■ 张玉雷 王玲

12 月 20 日，中韩自贸协定正式生效。作为中韩自贸区地方经济合作示范区之一的山东省威海市，将迎来更多对韩合作机遇。

中韩自贸协定于 2012 年 5 月启动谈判，6 月 1 日正式签署，协定范围涵盖货物贸易、服务贸易、投资等领域。12 月 20 日，中韩自贸协定生效后实施第一次降税，2016 年 1 月 1 日将实施第二次降税。根据中韩协定关税减让方案，以 2012 年数据为基准，中方实现零关税的产品最终将达到税目数的 91%、进口额的 85%，韩方实现零关税的产品最终将达到税目数的 92%、进口额的 91%。2016 年 1 月 1 日，中方实施零关税的税目数比例将达 20%，主要包括部分电子产品、化工产品、矿产品等；韩方实施零关税的税目数比例将达 50%，主要包括部分机电产品、钢铁制品、化工产品等。

美国企业“借道”湖南开拓先进制造业市场

12 月 16 日，6 家美国企业走进湖南长沙高新区，与该园区内企业进行“先进制造”专题对接。这是美国商务部继推广教育、旅游、环保等产业后的又一新动作，涉及 3D 打印、工业机器人、工业自动化等领域。

据悉，湖南省长沙市是“中美先进制造合作交流系列活动”的首站。美国商务部驻广州总领事馆商务领事任锦明表示，长沙是很多重工业机械设备的生产基地，也是众多汽车工业的生产基地，有庞大的先进制造业市场需求。

长沙高新区是国务院首批国家级高新技术产业园区，现有企业 10000 多家，形成了工程机械及先进装备制造、电子信息、生物医药、新材料、新能源与节能环保和现代服务业六大主导产业。目前园区内有世界 500 强企业 20 余家，上市公司近 40 家。中联重科、华曙高科等一批知名先进制造业企业实力强劲。

任锦明说，美国在先进制造业领域有很强的生产力，把美国擅长的技术和长沙高新区内湖南企业的需求结合在一起，是一个很好的契合点。

他还介绍，此次美国企业在走进长沙高新区前就已做足“功课”，大多数企业已指定了一些湖南的龙头企业作为合作对象，以“强强联合”的方式助推湖南先进制造业的发展，实现共赢。

长沙市外侨办副主任缪画透露，接下来美国企业还将走进长沙经开区、雨花经开区，并与湖南企业就 3D 打印、互联网等领域进行专项研究交流，从而促进双方的产业技术合作、推动更多美国企业来长沙投资发展。

(刘曼)

江苏徐州：跨国“联姻”助力创新驱动

■ 刘作霖 周丽张薇

科技企业的发展需要不断技术创新，研发新的产品，才能把市场做大做强。外国的先进技术如何让国内企业享受到，让国内企业快速发展。

来自徐州市科诺医学仪器设备有限公司技术经理张正军看中了牛津大学(常州)艾斯伊斯国技术转移中心钟剑推荐的远程心脏诊断系统项目。钟剑向张正军介绍说：“通过这个诊断系统，所有心电图仪电子化后，医生可以随时在不同的诊间调阅病患心电图，利用拥有人工智能的演算法，系统会依据病患的身体状况和以往的病历，配合独有的心电图资料库，对取得的心电图进行准确的判断后，提供临床医生一个可靠、高精准度的诊断。电子心电图可以透过网路传送到云端，让该中心的医生协助进行判读。这款产品的市场前景非常大。”

12 月 17 日，2015 徐州市跨国技术转移对接交流会在市科学会堂举行，加拿大西安大略大学国际技术转移中心、牛津大学(常州)艾斯伊斯国技术转移中心、牛津大学(苏州)艾斯伊斯国技术转移中心、苏州洛加大新近技术研究院、荷兰高新技术企业中国中心、中乌江苏船舶与海洋工程跨国技术转移中心等国外技术中心带来先进项目与徐州企业进行集中推介和对接。100 余家企业参加对接洽谈，达成合作意向 20 余项。

“多国的高校技术转移中心集中来徐找‘婆’家，集中在电子信息、智能机械、环保科技、新能源、生物医药、智慧农业等产业。”市科技局国际合作处相关负责人介绍，国外转移中心带来了最新、最前沿的知识产权和成果转化项目，徐州企业带着合作意向来。与以往相比，这次对接洽谈会是今年首次国际对接洽谈，项目高密度高，针对性强。“远程心脏诊断系统”、“燃气轮机热泳分离器”、“基于 3d 正交摄像头的人机交互系统和体感控制器产品”、“用于解毒和去除人体重金

第八届世界酒店论坛在琼举办 业界人士携手探索“新出路”



■ 洪坚鹏

12 月 18 日，第八届世界酒店论坛琼州海峡峰会在海南海口举行，200 多位中外酒店业界精英、行业管理者、专家学者与会，就“酒店业发展新出路”的主题展开深入广泛的探讨和交流。

统计数据显示，今年 1-10 月，海口市接待国内外过夜游客人数 943.05 万人次，增长 9.2%，旅游总收入 119.82 亿元，增长 12.7%。1-9 月，全市年营收 200 万元以上酒店宾馆营业额同比增长 4.7%，增长平稳。

海口市副市长孙世文在致辞时表示，海南国际旅游岛建设成为国家战略后，海口旅游酒店业获得快速发展与进步。海口正力争 2015 年全市接待国内外过夜人数超过 1220 万人次，旅游直接总收入超过 150 亿元。

中国旅游饭店业协会副会长、世界酒店

中国船舶与海洋工程产业知识产权联盟在京成立

由江苏科技大学联合大连船舶重工集团有限公司、江南造船集团有限责任公司、上海外高桥造船有限公司、上海交通大学、中国海洋大学、哈尔滨工程大学、中国专利技术开发公司、中国船舶重工集团公司第 702 研究所、中国船舶工业集团公司第 708 研究所、中国知识产权报等高校、研究机构、船舶行业企事业单位、知识产权服务机构等 50 多家单位共同发起，中国船舶与海洋工程产业知识产权联盟(以下简称“中船联”)近日在北京成立。

联盟不仅包括了船舶与海洋工程装备产业的企业、高校、科研机构和行业组织，还吸引了国内一流的知识产权服务机构、专利产业化投融资机构参加，体现了船舶与海洋工程装备产业与知识产权高端服务业的强强联合，对促进行业知识产权创造、运用、管理和保护能力的提升将产生重要影响。

船舶和海洋工程产业是为航运业、海洋开发及国防建设提供技术装备的综合性产业，是《中国制造 2025》战略规划明确提出优先突破发展的十大“重点领域”之一，是我国实施“海洋强国”战略、“一带一路”战略的重要支撑，具有十分突出的战略意义。经过多年的发展，我国船舶与海洋工程装备制造能力已位居全球首位，但在高技术船舶、深海海洋工程装备制造等关键核心技术领域与外国公司仍有一定差距，特别是核心知识产权拥有、知识产权运营等方面仍有很大发展空间。

属的食品级细菌”、“硅燃料制成的氢动力燃料电池”等一批最新的国外科技新项目在对接会上展示。江苏中能、海伦哲、星星家电、佳禾农业等一批企业则找到了他们中意的新技术。

江苏中能硅业科技发展有限公司研发总监钟真武看中了荷兰高科技中国中心薄膜太阳能电池技术。钟真武介绍，作为国内多晶硅产业的大型专业上市公司，中能近年已开始薄膜光伏的技术储备。薄膜光伏在节约原料、弱光环境、易于安装、应用领域等方面相对于多晶硅光伏具有更多技术和成本优势。

荷兰高科技中国中心李清总监向中能介绍了总部位于荷兰的欧洲光伏研发联合体 solliance 的组成，solliance 在 cigs、钙钛矿薄膜光伏方面的研发成果及关键技术，以及相关的工艺、设备、材料的发展情况和供应商。钟总监希望通过荷兰高科技中国中心与 solliance 建立联系，开展跨国技术合作。

徐工集团与洛加大(苏州)先进技术研究院就智能控制、物联网技术达成了合作意向。

“近年来，徐州市坚持实施创新驱动战略，把加快推进创新国际化步伐作为全市创新体系建设的重要组成部分，积极探索与产业技术创新能力强的国家和地区进行国际合作，组织开展国际优势科技资源联合攻关，激发企业创新活力，国际科技合作不断深入。”徐州市科技局局长王琦介绍，此次 2015 徐州市跨国技术转移对接交流会，为徐州企业与国外转移中心搭建沟通桥梁，积极开展多渠道、多形式的合作交流，一批国际科技合作项目将在徐州落地。此次跨国技术转移对接交流会旨在通过不同国家、不同技术领域与不同文化背景之间的合作交流，促进我市企业以国际化视野谋划和推动创新。这对建立国际科技合作长效机制，提高企业国际合作意识，解决技术需求，拓展国际合作渠道具有重要意义和作用。

联盟副主席张会发指出，中国商务和休闲市场在 2013 年遇到了瓶颈，全球经济和国内经济发展的压力、政府支出的强力控制以及酒店数量的迅猛增长，使得如今酒店业经营陷入比较困难的境地，预计到 2020 年之后有望获得比较理想的恢复。世界酒店联盟创始主席兼理事长、世界酒店论坛主席吴军林在致辞时重点分析了国内外酒店发展的突出问题和发展新趋势。他透露，2016 第九届世界酒店论坛欧洲峰会将在比利时举办，世界酒店联盟驻欧洲工作中心局将成立。

世界酒店联盟相关高层在峰会上就“世界酒店文化旅游示范区——世界酒店联盟总部基地”项目总体规划投资合作进行了说明，比利时和韩国嘉宾就“2016 世界酒店论坛欧洲峰会”、“2016 第九届世界酒店论坛韩国年会”的筹备情况进行了通报。

峰会还进行了企业家对话环节、企业家演讲专场等活动。峰会对当今旅游酒店行业所面临的各种机遇和挑战，特别是近一两年来中国和国际酒店业发展与变革进行了深度剖析与精准诠释，以推动行业发展与繁荣。

间，需要在关键核心技术创新和知识产权综合运用方面取得突破。中船联的成立可以通过协同创新集聚优质的创新资源，通过优化知识产权服务推进行业知识产权综合运用能力的提升。

中船联成立后，将重点围绕知识产权运营为联盟成员开展服务，重点推进高价值专利的培育、关键核心技术的专利布局、推进产学研合作的专利技术转移、实施技术标准中的专利战略、帮助实施企业知识产权管理的标准化建设，建设面向行业的知识产权协同服务平台，推进我国船舶与海洋工程产业创新能力和核心竞争力的提高。

作为联盟牵头发起单位的江苏科技大学校长王自力表示，江苏科技大学作为船舶与海洋工程装备产业服务为主要办学特色的高校，将联合联盟成员，在知识产权学科建设、知识产权服务能力上下功夫，组建专业的研究服务团队，为行业知识产权的运营、平台建设提供人才支撑和服务保障，努力将联盟建设成为市场化运营、服务特色鲜明的示范性产业知识产权联盟，为中国船舶与海洋工程产业的发展作出贡献。

据了解，国家知识产权局、工业和信息化部、中国船舶工业行业协会、中国造船工程学会、中国船舶工业集团公司、中国船舶重工集团公司等行业部门的领导参加了联盟成立大会，并对联盟建设和发展提出希望。(杨广)