

卫生级管件泵阀将成为食品行业的“标配”

■ 钟进

近年来,随着人们生活水平的提高,很多人开始把目光聚焦在了食品安全问题上,人们对于食品安全的重视给了卫生级管件泵阀一个很好的发展机会。

食品安全问题不仅仅是食品本身质量的安全问题,还包括食品生产环节中可能出现的安全问题。目前,国内大约有3000多家阀门制造企业,但这其中多为低层次、小规模、家庭作坊式的企业,技术落后、低价竞争、缺乏有影响力的品牌,使得如此庞大的中国管件泵阀市场到现在还没有真正意义上的名牌。由此可见,卫生级管件泵阀还有很大的发展机会。

与此同时,人们对于食品安全的重视给了卫生级管件泵阀一个很好的发展机会。企业要充分利用好这次机会,把握创新的主动权,把握市场机会和技术机会,做出适合公司的创新决策,不断提高创新水平,作为技术创新的主体,走适合企业自身发展的创新之路,才能使企业始终保持旺盛的生机,不断取得新的发展。在如今竞争越来越大的卫生级泵阀管件行业,企业只有走技术创新,产品差异



化路线才能塑造自己的核心竞争力,才能从这产品同质化的圈子里突围出去。另一方面,泵阀行业的竞争不仅在国内,放眼望去,国内外那些大型的机械制造

企业都有着共同的特点,就是它们都有自己独立的技术研发部门,有了自主的技术,才能开发生产出新的产品,占据市场制高点并实现创收。技术领先方能制造出优质的产品技术工艺,是衡量一个企业是否具有先进性,是否具备市场竞争力,是否能不断领先于竞争者的重要指标依据。随着我国卫生级管件市场的迅猛发展,与之相关的核心技术应用与研发必将成为业内企业关注的焦点。

而我国泵阀行业要想有长远的发展,首先需要调整和优化产业结构,发挥传统泵阀产业的优势;其次大力发展知识、技术密集型产业和新兴产业,以推动阀门产业的升级,最后若能依靠政策红利,便是给泵阀行业发展锦上添花了。

众所周知,食品机械作为食品生产过程中直接接触的设备,产品的安全因素尤为重要,由此,卫生级管件泵阀逐渐成为食品行业的“标配”。

伊力特投资千万 实施酿酒生产机械化项目

3月31日,笔者在伊力特实业股份公司酒一厂酿酒8号和9号工房看到,新安装的酿酒生产设备正高效运转。这是伊力特实业股份有限公司投资1130万元实施酿酒生产机械化项目后出现的喜人景象。

多年来,新疆伊力特实业股份有限公司酿酒生产工艺都是以人工拌配料和旧式粮糟摊凉操作,在生产过程中,酿酒高粱、稻壳、大米和糟醅等拌合,以及糊化后的粮糟摊凉,这些工艺操作都需要用传统人工操作,工作劳动强度大,工人长期工作也容易患有腰肌劳损等职业病。

为了进一步提高原酒质量,细化工艺操作,减轻工人劳动强度,伊力特实业股份有限公司经多方考察调研,决定投资1130万元实施酿酒生产机械化项目,既传承酿酒工艺传统风格,又实现酿酒设备适应新经济转型升级。据悉,该项目力争5月底全面完成投入使用。(李俊)

我国压缩机将搭乘“走出去”快车抢滩国外市场

■ 宿雅

在国务院直接批示下,国家发改委牵头制定的《关于加快装备走出去的指导意见》目前初稿已完成。据介绍,政策支持产业为铁路、核电、建材生产线、钢铁、有色、建材、轻纺等。业内人士认为,上述扶持产业几乎都离不开压缩机的应用。

笔者从参与起草的专家处获悉,在国务院直接批示下,国家发改委正在牵头制定《关于加快装备走出去的指导意见》,目前初稿已完成,而工信部、商务部也将配合意见出台政策。

该专家透露:“我们是一个月前接到任务开始起草工作,但动作很快,目前已完成初稿,并完成第一轮征专家意见。专家论证完

后将是部际之间的协调,预计上半年出台”。在涉及产业上,上述专家表示,政策支持的产业为铁路、核电、建材生产线、钢铁、有色、建材、轻纺等。扶持政策则为解决上述产业目前面临的一些难题。“比如企业融资难、融资贵,解决融资成本是政策的一个重点,此外还包括市场秩序的规范”。据悉,意见将对企业利用国内装备在境外建设上下游生产

线,企业境外并购、建立海外研发中心等给出指导规范和政策支持,并加强境外投资监管,规范企业经营秩序,坚决防止恶性竞争。

该专家还透露,在指导意见外,工信部还将出台行动计划,行动计划将更实际,更多从行业角度出台执行政策;商务部则将在产品出口上提供政策支持。

星环产汽车减震器阀片 占领国内七成市场

■ 郭发

在工业企业生产淡季,吉林省磐石市星环阀片有限公司却“逆势而上”,今年1-2月实现产值900万元,赢得“开门红”。该公司生产的汽车减震器阀片产品已经占领国内七成市场。

多年来,该公司紧紧围绕市场发展,以提高质量为本,实施科技创新战略,创新生产工艺,持续改进产品质量,引进高速精密冲压生产线10条,专用设备60多套,拥有高速冲床、线切割机、车床、磨床、精密研磨机等加工设备,不断满足汽车行业零部件发展变化的需要。经过不懈努力,其阀片产品已由建厂初的两个系列、18种规格,发展成现在的几十个系列、5000多种规格,已经成为能够独立完成阀片设计、市场开发、售后服务的行业尖端企业。

目前,该公司生产的汽车减震器阀片产品已经占有国内70%的市场份额,业务已经覆盖全国各地,现在正在为一汽东工、二汽十堰、上海汇众萨克斯、北京蒙诺、江门蒙爵、广州昭和、厦门开发等200多家企业配套生产减震器阀片,是我国名副其实的减震器零部件龙头企业。



欣联机床 借温州机床展拓展市场

■ 商莞

2015中国(温州)国际工业博览会于3月13日-15日在浙江温州国际会展中心隆重举行。浙江玉环欣联机床携多款热销产品参展了本届展会。宽敞明亮的特装展台,集中展示了良好的企业风采与产品性能。以展会为沟通桥梁,欣联机床借温州机床展赢得了更广阔的市场份额,受到客商一致好评。

据了解,温州国际工业博览会下设机床与模具、塑胶机械和原材料、自动化设备和控制技术、激光技术及设备、五金与工量刃具等六大主题展。展会精心设置了“产业集聚、助力智造”的主题,致力于满足全国各地实体经济企业的现实需求。浙江玉环欣联机床参加的便是其中的机床展。

经过二十一年服务行业的积淀,展会在长三角、海西区 and 珠三角地区具有广泛、深厚的影响力。此次展会展出面积超40000平方米,共有500多家参展企业带来数千种符合最新工业发展趋势的设备,大展高新技术风采,助力温州“智造”。

本次温州国际工业博览会下属的机床与模具展涵盖国内外机床行业翘楚,不少来自欧美、日本的企业带来了众多高科技、创新型产品。作为国内优秀的数控车床生产厂商,玉环欣联机床既带去了主打产品CK0640、CK0632等经济型数控车床,也带去XC-36G、XC-6132S等线规数控车床新产品闪亮登场,吸引了大批客商询价洽谈。

欣联机床展会负责人告诉记者,温州地区有很多做五金模具的厂家,采购了他们的设备。这些热销机型,为企业提升自动化智能水平和加工生产效率给予莫大的帮助。参加展会,可以结识更多客户,赢得更大市场。

我国安防芯片市场需求强劲

■ 稽贤

随着安防行业新技术、新产品、新服务的不断推出,其应用和普及速度加快,衍生出大量新需求,极大地拓展了安防芯片产业的发展空间。众多芯片厂家开始关注并主动去推广安防新产品。安防行业的发展吸引了越来越多的芯片厂商加入,成为继工业自动化、消费电子等领域之后一个新的利润聚焦点。

尽管安防芯片在行业应用的特殊性方面与IT芯片有所区别,但在各自领域的产品中它们所表现出的地位是一样的。视频监控行业大踏步走在高清、智能、网络的高科技道路上,安防芯片的先锋作用与压力都是巨大的。

安防芯片在视频监控的产业链中,处于金字塔的顶端,在产业链中处于技术核心的地位。安防芯片的技术指标决定了整个安防监控系统的整体技术指标,包括清晰度、灵敏度、色彩、动态范围等,一套视频前端采集摄像机系统的技术关键就是在于核心芯片组的性能。

视频监控行业的发展和安防芯片的技术革新是一个相辅相成的过程。市场需求是行业发展的动力,视频监控行业的发展对安防芯片提出更高的要求,促进芯片技术的向前发展;而推出新的安防芯片需要监控厂家积极地去应用及推广,才能切实推动行业的发展。从视频监控行业的发展历程来看,模拟视频监控由380线到420线再到600线,以及

后续的960H,再到数字视频监控的720P、1080P,无一例外地得益于芯片的推陈出新。在IP时代由于IT化进程的加速,安防芯片可谓是安防监控的核心和灵魂,芯片的性能直接决定了设备性能的好坏和价格的高低。

通常,主流的安防监控芯片主要分为两大类:负责图像采集的图像传感器芯片和负责图像处理传输的DSP芯片。用于图像处理传输的DSP芯片的厂商众多,竞争非常激烈。而图像传感器芯片的设计技术难度非常大,全世界拥有此项技术的公司不超过60家,在这60家公司中,能够独立进行高端的监控图像传感器技术设计的公司不超过10家。虽然中国的安防监控摄像机制造加工能

力世界领先,但是长期以来,产业链中的核心技术、主流图像传感器的设计制造业牢牢地被欧美日等发达国家企业控制,很多产品的高级技术功能不对中国企业开放,使得国内大部分制造企业运营模式都是靠通过低技术门槛,同质化的价格竞争。

巨大的市场容量催生了产品的细分。随着安防芯片市场的增长,安防芯片的细分也是势在必行。比如,DVR/NVR芯片,代表者海思的Hi3515、Hi3520应用于嵌入式DVR产品和嵌入式NVR产品,主要侧重于多通道编解码、多业务管理和高码率存储的需求,目前这类芯片是市场规模最大的一类芯片,占据了主压缩芯片数量的60%左右。

汽车刀具未来将向集成化模式发展

■ 桑闻

近年来,汽车刀具一直沿着“三高一专”的道路在不断地向前革新、向前推动,并且一直没有停止过进步,这无疑是最令人欣慰的。尤其是在“高效”方面更是取得了长足的进步,与当初相比,加工效率提高了25%以上。在刀具材料方面,硬质合金将保持稳定的增长,高速钢的市场份额进一步缩小,而超硬材料会随着加工工件材料的变化而有所增长,但是增长的幅度不会太大,在相当长一段时间里占据主流地位的依然是硬质合金。

汽车刀具在“三高一专”(高效率、高精度、高可靠性和专用化)上的变化,是随着汽

车制造业的迅速发展而发展。汽车制造生产纲领的不断提升,加工节奏的加快,带动了刀具制造行业新技术的加快发展,刀具从低值易耗品转化成了高附加值、高科技含量的产品。刀具材料、刀具涂层、刀具结构、刀具切削参数等取得的进展,均属于现代科技的结晶。

新型刀具材料、耐磨涂层、刀具结构和数字化制造技术等方面的开发,都在实际生产中得到应用。加工切削速度达到4000m/min,主轴转速15000~20000r/min等已是常见的参数;涂层技术上的那些复合多层、梯度结构、纳米结构的发展,加快了实际生产中的使用和推广;刀辅助结构的新发展,给加工的工艺满足及调整时间的缩短带来保障,如Mapal的快换HFS10的刀杆应用等;CNC加工中心的换

刀时间缩短等等都是“三高一专”的可喜变化。

应该说汽车覆盖件模具的加工刀具近十年来有很多变化,一是品种多,任何一家上规模的刀具制造厂家都根据客户的不需要进行了细化,并尽可能提供更多的可选方案,针对不同的加工环境都有较多的选择;二是质量有很大进步,这尤其体现在刀具的使用寿命和加工精度上;三是刀具的价格也在不断提高。

当前,汽车尤其是轿车越来越多地加入我国的普通家庭,随着国内外汽车厂商越来越快地将汽车生产基地设立和转移到中国来,在汽车动力总成方面应用的刀具也越来越普遍。其本身的特点和未来的发展也越来

越被业内所关注。随着动力总成制造趋向于轻量化、结构简单化、高性能化、动力总成制造技术和工艺也发生了很大的变化,高速、高效、柔性是制造工艺当前的主要特点。这也符合了现代汽车工业多品种、小批量的生产要求。

作为动力总成制造技术中非常关键的一环,现在主流应用的汽车动力总成刀具也越来越反映了现代汽车工业的生产要求,具体表现为:从动力总成要求上来分,高质量、高稳定性、高效率;从技术上分,高速化、复合化、特殊化、标准化、多品种、重载化。汽车行业刀具正向着刀具集成化、刀具的环保化、刀具外包管理等未来先进的模式发展。

阳江市市长丘志勇:以产学研合作改造五金刀剪业

■ 裘鑫

“我们也准备跟国家钢铁总院合作成立新型研发机构,让企业跟他们一起对接,改造五金刀剪传统产业,通过3D打印技术让刀剪造型更美,让它能够在国际市场竞争中更有优势。”近日,广东省阳江市市长丘志勇表示。丘志勇说:“阳江未来的发展要依靠企业科技创新和生产效率提高。”



路、港口也在加大建设。把园区的基础设施、招商引资做好。

谈经济新常态 GDP增速仍要保持两位数

记者:阳江在新常态背景下如何发展自己?阳江的新常态呈现出什么特点?

丘志勇:过去四年阳江的GDP都是两位数的增长,特别是2013年是15.5%的增长,

从2011年到2014年阳江的经济增速有两年是在全省排第一的。2015年我们定的是10%左右的增长速度,考虑到国家进入新常态,我们也把速度适当调低一点。但是因为阳江是发展中的地区,还是要保持两位数的增长,这样才能跟全省全面建成小康社会同步实现,比过去调低了,从高速调到中高速,从速度这个角度我们是这么考虑的。

从发展方式来看,过去我们靠土地、资源、投资、劳动力这些来驱动,现在要慢慢转

向依靠企业科技创新和生产效率提高。

谈创新驱动 组建知识产权快速维权中心

记者:广东省正在实施创新驱动发展战略,2015年阳江将怎样推动实施创新驱动发展?

丘志勇:首先还是要发挥企业主体的作用,政府在政策上给予一些支持,资金上给予一些资助,引导企业不断进行技术创新。同时,我们还要引进一些研发机构,进行产学研合作。我们也准备跟国家钢铁总院合作成立新型研发机构,让企业跟他们一起对接,改造五金刀剪传统产业,通过3D打印技术让刀剪造型更美,让它能够在国际市场竞争中更有优势。

阳江有一个国家刀剪检测中心,现在在跟英国、德国、瑞士等国际检测权威机构合作,在阳江直接就可以认定欧洲标准,他们也可以派人来阳江进行培训,把人才队伍不断培养起来。人才队伍培养起来以后,技术标准能够跟欧洲对接上,我们在技术创新上又能够有一些研发团队进来,这样就可以缩小跟国际市场的产品质量差距。

在知识产权保护方面也要做推进,阳江五金刀剪每年都有一批发明的专利,所以要组建知识产权快速维权中心,让知识产权能够得到保护。

谈产业升级

产业更好地跟珠三角融合

记者:阳江在加快产业转型升级方面进展如何?接下来产业结构调整的重点是什么?如何保持经济平稳健康较快发展?

丘志勇:阳江还是要实施市委制定的发展战略,即双化驱动、蓝色崛起,向珠三角学习、向珠三角看齐,把产业更好地向珠三角融合。

新的一年中,工业是我们的主营方向,阳江现在还是重点发展工业和第三产业。传统产业要把五金刀剪做好,新兴产业要不断培育,比如不锈钢、新能源等。第三产业方面,把旅游的优势做足一些。同时,电子商务也大有可为。

在新的这一年我们还要继续抓好“三大抓手”,交通基础设施要先行,沿海铁路已经全面开工,阳江到云浮的高速公路也全线贯通。汕湛高速阳江段也在开工,包括高速公路、铁