

2 大趋势 Major Trends

精心谋划破难关 精益制造见成效

北重集团液压机械厂精益管理见成效

■赵亚男 报道

2014年,北重集团液压机械厂牢牢把握“稳、改、调”的工作主基调,坚持以提高效率、提升质量、降低成本为目标,扎实有效地开展精益管理各项工作。广大干部职工以现场为中心,主动发现问题、解决问题,在计划达成、现场管理、材料利用、工艺优化等方面取得了显著成效,确保了全年生产经营任务的圆满完成。

总装拉动提高配套效率

2014年,北重集团液压机械厂承担了历史上最繁重的生产任务,也面临着历年来少有的严峻形势。为了更好的完成生产任务,工厂以401车间总装生产为中心,实行总装拉动式生产模式,各车间以部件装配为中心,实行部件装配拉动式生产模式。通过使用总装拉动式生产看板、生产线状态显示看板及标准化生产流程看板对车间内部各班组生产进行牵引,并利用OA办公平台、车间上岗会等形式,对供料单位、供料时间、所属产品、配套明细、配套用量及生产节点等起到了有效控制。通过实施拉动式生产,周生产计划达成率提高了5%,月度总装上山门数突破百门大关,创历年来最好成绩。

源头规划实现降本增效

407车间铝板水切割边料利用率低,露天库的铝板边料越积越多,造成大量铝板浪费。分厂通过控制铝板供料环节,由下料单位依据库存(边料为主)提缺,从源头已控制一



北重92架高端液压支架下线

部分材料费用。同时优化板料排版,借用相邻零件的公共边下料,利用板料外边作为所下零件的边进行下料,利用大件的边料下小料。另外,向厂家定制适合实际产品排版的板料规格来提高铝板的利用率,通过进一步改善,各种产品铝板平均利用率由最初的62.38%提高到69.12%。

优化流程提升产出效率

406车间承揽着分厂各主产品小型零部件机加任务,为了提高某产品关键件的产出效率,分厂重点对该零件的作业流程进行了优化。某关键件从配套到焊接的整个流程中,

存在路线往返,工序间路径过长,人员等待时间长等浪费现象。通过对生产流程的分析,结合精益物流的理论,从工艺距离、流程顺序、作业人员等方面对生产线进行调整和布置,改善后作业过程实现流水线生产方式,生产效率提高了36%,运输路径缩短126米。某产品丝杠共计32道工序,由于中间工序较多,来回往返路程远,而且会导致运输途中损坏产品外观质量,仅车工位到磨工位距离就有350米,每次加工需往返4次距离。分厂通过设备的合理布局,将外圆磨床与车床组成小型流水线作业。将车工位到磨工位的距离缩短至30米,运输距离缩短了12倍,有效地提高了该产品丝杠的外观质量和产出效率。

91金融率先发布“互联网+”战略白皮书

十万字描绘互联网金融蓝图

■江铃 报道

在两会上,李克强总理在政府工作报告里正式提出“互联网+行动计划”。在回答记者提问时,李克强总理再次说道,最近互联网上流行的一个词叫“风口”,“我想,站在‘互联网+’的风口上顺势而为,会使中国经济飞起来”。目前,在民生、医疗、教育、交通、金融等领域,互联网对传统行业的提升成为事实。

近日,顺势而为,91金融率先发布“互联网+”战略白皮书,成为第一家发布“互联网+”战略白皮书的互联网金融企业。在近十万字的白皮书里,91金融发布了在“互联网+”时代的战略规划。

“互联网+”的风口在哪? 农村互联网金融三步走

随着农村互联网金融大热,在一个仍然是被民间借贷野蛮覆盖的地方,2015年BAT都把触角下沉到农村。京东金融的战略是,发展农村金融(促进农村经济把电商和金融整个结合在一起),发力校园金融和上线股权众筹。蚂蚁金服的发展战略也概括成了三个关键词,即“平台、农村、国际化”。而百度金融将推出贷款服务,占有流量的百度想要后来居上,农村成为弯道超车的捷径。

面对农村金融这个风口,已经在城市长远立足、占据重要地位的91金融也已经悄然布局。91金融创始人、CEO许泽玮表示,早在2011年,“互联网+”这个想法就已经在脑海中出现了。在四年之后,从政府工作报告里看到“互联网+”的时候,兴奋得一宿没有睡觉。当时,“互联网+”这个概念被抽象地分成了五个词,那就是最初打动投资人的“需求+分类+在线服务+审核+风险控制”。靠着这个,许泽玮顺利地经手拿到天使轮的融资。从这一点来说,如果没有“互联网+”,就没有91金融,更不会有后来的成绩。

BAT是BAT,91金融是91金融。互联网金融如果片面追求规模,就离风险不远了。在“互联网+”战略白皮书中,91金融详解了自己的模式,2015年从普惠金融出发,将落实三件事情:第一,91金融发起设立“北京延庆中小企业成长基金”,为中小企业提供创新金融服务。第二,为了促进北京延庆县的地方经济发展,91金融会在北京延庆设立区域类金

融企业。第三,91金融在北京延庆县的核心城区内建设“91金融大厦”。

从“互联网+”到“91金融+” 数据是第一生产力

在“互联网+”战略白皮书里,91金融花了十分之一的篇幅去筹备“互联网+”研究院,这个研究院的主要职责是制定91金融“互联网+”路线图,以及完成未来五年的发展规划。其中,2015年是“互联网+行动计划”执行的第一年,白皮书规定了需要争取1000万用户的年度发展目标。另外,2016年也是一个重要节点,91金融将集中全力争取成为A股互联网金融第一股,为了确保内资曾经不惜拒绝比尔·盖茨的投资。

另外,白皮书首次提出“91金融+”的概念,这是“互联网+”在91金融的具体化。想要实现“91金融+”,本质上是一个商业模式,不断在生态和风控上做加法。在生态模式的较量中,91金融和蚂蚁金服形成了比较关系。蚂蚁金服通过阿里小贷提供贷款业务,通过支付宝提供支付结算业务,通过资产证券化实现融资,还涉及担保、保险、基金、银行等。相比之下,“91金融+”的生态是包容的,更像是一个球体。

目前,在“91金融+”的生态里,有在线金融产品与服务导购平台的91金融超市,打通资产证券化市场的互联网直接理财平台91旺财,由中小企业理财服务的91增值宝,针对股票配资人群的91配资,面向VIP客户的“岁月留金”资管计划三个业务构成的91资管,面向金融从业者的专属信息平台91金融圈等。这种生态模式将传统产业和互联网紧密结合,数据成为第一生产力,从根本上解决整个社会资源配置不合理造成资源紧张状况。

抵达“互联网+”最后一公里 抢占互联网金融制高点

有人问了:“互联网+”最后一公里在哪里?首先,互联网根本上解决了消费者和传统金融机构的通道问题。无论从C端到B端,从小B再到B,互联网化越高,产业越低。在这个过程中,传统金融出现互联网化的趋

人员整合破解资源窄口

为解决机加一线人员不足的问题,公司大力推行“一人多机”倒班生产的作业方式,有效缓解了部分生产窄口人员不足的问题。实施“一人多机”生产方式的设备25台,共计20人。针对401车间任务量大、交验时间长的因素,技术人员重新梳理了总装工艺,将粗装和精调工序分开,装盒子和布线工序分开,从而减少人员干涉,充分挖掘了工人的人力资源,提高了装配效率。分厂对403车间钳工作业区进行了优化,将该区域划分为小件装配区和弹架装配区,提高了员工的装配效率,减少了人员之间的干涉,避免了安全隐患。

合理化建议凸显大作用

2014年,公司共提有效合理化建议8552条,参与率达到96.8%,实施完成率达到99.3%,年度节约256.3万元,取得了北重集团合理化建议排名第二的好成绩。402车间是液压机械厂大型零件机加车间,该车间大件厂房只有一个松刀器,操作者换刀费时费力,换一把刀就需要5分钟时间。分厂通过为每个机台配备一个松刀器,使操作者可以快速换刀,同时将刀具由零星取刀变为统一配送,降低员工劳动强度且提高加工效率。改善后,单门炮塔加工周期缩短约40-50分钟。该车间炮塔基板在刨台加工,由于炮塔基板外形尺寸比刨台加工行程大,一直由数控动、定梁加工,给车间大型机床造成很大生产压力。分厂通过制做夹具,将基板改在刨台加工,通过变化零件角度,保证了基板在机床行程内可以一次加工成形,大大缩短了加工周期。

警惕“互联网+”概念的大跃进泡沫

■肖玉航

随着“互联网+”政策的不断推进,无论是创业领域,还是资本市场,实际上体现出一个大跃进式的发展模式。从汽车、电器、交通、能源、金融等领域,到机械人、教育、出版、娱乐等,体现出一个全覆盖。就资本市场来看,笔者研究认为,近来炒作的“互联网+”概念股票目前已进入到一个高估值、高风险阶段,股票不分质的大跃进泡沫已经形成。

诚然,泡沫中炒作也有机会,但更多的将可能面临风险的洗礼。

从国际资本市场来看,美国NASDAQ市场在2000年曾出现网络科技泡沫,当时美联储主席提示网络泡沫风险,其在经历了极高的热潮炒作后,出现了泡沫崩跌走势,而当时以科技网络股为主的NASDAQ市场总体PE在71倍左右;对比目前中国资本市场,“互联网+”概念的主要集中地在创业板市场,而目前所体现的总PE已接近100倍,远远大于2000年时美国网络泡沫时期的科技股估值,市场处于一个泡沫化的风险区域可以肯定。

从“互联网+”政策来看,是值得肯定的,其不仅对网络金融、工业与服务等行业形成推动,也使得中国经济的发展引擎多了一个路径。股票市场出现个股上涨本无可厚非,但如果将其引导为一个全民创业、泡沫化的大跃进推动,则有失初衷。

在当前社会与资本市场中,我们看到许多创业的机构或投资谈“互联网+”就兴奋不已,比如日前某活跃于股权投资市场的机构,其谈到“互联网+”就大吹特吹,引导投资者参与,而对股权投资的风险因素始终不谈,似乎是稳赚不赔,但实际上股权投资的时间风险、标的公司经营失败风险时刻存在。在二级市场上,基金经理、证券机构、私募股权投资等更是不断提高一些泡沫股票的评级,似乎都成了“互联网+”方面的专家,股价与泡沫没有关系。实际上,“互联网+”的运营或创业公司能够成功的非常之少。马云指出,对于网络科技企业而言,一般情况下不会存活三年。

从历史来看,网络科技股在2000年的美国市场崩跌,实际上就有大跃进的背景,当时网络公司注册飞涨,而炒作后的泡沫破裂导致的投资者亏损可以说许多是血本无归。从当前中国社会来看,引导个人创业,应该让创业者充分认识“互联网+”并不能实现完全成功,风险也是巨大的。

研究中国经济与资本市场发现,实际上“互联网+”并不适合某些传统产业,而能够实现较快接触的行业领域也存在规模、人员、品牌等诸多方面的限制,如果硬要创业实现“互联网+”往往可能取得一个事倍功半的效果,有些还成为某些上市公司迎合炒作,推高股价的一个因素。比如某传统产业公司本来是行业内较好的公司,其不仅在领域内大幅度触网,同时将网络金融引入其中,股价大涨,但对实体经济并无大的提升,反而出现主营业务大幅下降,网络投资亏损,而股价经过题材式的炒作,市盈率却高达1000多倍。

近期以来,“互联网+”在国内著名公司如华为、阿里、百度等都有一定运用,其从汽车、家电、机械等多个领域出现融合,这是值得肯定的,如果不分情况与规模,盲目的大跃进式的全民进入“互联网+”领域,可以肯定带来的热潮式引导背后,有可能使许多大学生、创业者浪费时间与精力,碰壁风险将大范围的出现。

从市场经济国家的发展原则来看,市场遵循优胜劣汰、自由竞争法则,这些是能够实现优质创业公司脱颖而出的一法,比如苹果、微软、FACEBOOK等强势崛起,同时市场更多的企业创业失败同时存在,能够让资本市场或股权融资的成功与否,让市场来进行检验,发展、退市、淘汰并存,而作为社会创业体会比较理性的来看待。当前中国资本市场所形成的“互联网+”概念炒作主战场——创业板,实际上并无严格意义的优胜劣汰机制,退市制度的不完善、投机炒作的成份推波助澜等使得市场机制相对为弱,一大批“互联网+”概念股的市盈率高达数百甚至千倍。在这种“互联网+”热潮中,股权暴富、泡沫股机会大等一系列的问题出现在社会经济层面,股价的大跃进带动的是股权投资市场、政府相关部门的投资冲动,仿佛是“互联网+”能够解决任何问题,“互联网+”就是暴富。

总体来看,“互联网+”概念是现行经济社会发展中的一个引导,但从泡沫炒作、暴富心理等多个层面所体现的大跃进来看,实际上体现出一个泡沫化发展的迹象。对于此,政府作为政策的推动者,要提示其隐含的投资风险,而作为社会部门、投资者更要防范“互联网+”大跃进泡沫的社会化扩散,因为能够成功的毕竟有限,更多的是不成功。

任何社会与国家的发展表明,“互联网+”并不会解决所有问题。面对“互联网+”概念的股权投资热潮,市场上形成的泡沫化风险需要投资者谨慎。



顾成洋摄

兰渝铁路 广元至涪沱段接触网 第一根桥钢柱顺利组立

3月24日,成都分公司兰渝项目部根据最新施工组织节点安排,顺利组立兰渝铁路广(元)涪(沱)段工程第一根接触网桥钢柱。

接触网桥钢柱的组立工作,项目部高度重视,多次积极与站前协商沟通,深入现场勘查分析,精密部署,制定科学的施工方案,安装位置及安装时间都经过了详细的计划安排。上午8:00,在进行了班前点名、现场检查以及施工前作业准备后,现场作业人员操作吊车将钢柱起吊、升起,然后旋转对位、下降、紧固螺帽、取钩,短短10分钟时间,618#接触网桥钢柱顺利组立,这是兰渝线广涪段树立起的第一根接触网桥钢柱,它标志着成都分公司兰渝项目部上部接触网工程施工正式开启。项目部作业人员特地给它挂上了条幅并举行了仪式,接触网第一根桥钢柱的顺利组立,获得了业主监理的高度肯定。

中铁武汉电气化局集团有限公司成都分公司兰渝项目部秉承“争当改革先锋,实现管理创效”的理念,严格把控工程质量关,再次掀起“甩开膀子大干一场”的高潮。预计于今年8月底全面完成工程建设,为兰渝铁路的全面开通创造必要条件。

(蒋葆华 王少鹏)

重庆千厮门大桥 AB 匝道主体即将完工

3月20日,笔者获悉,由重庆能源巨能中环公司承建的千厮门大桥A、B匝道主体即将完工。

重庆市两江大桥之一的千厮门大桥与渝中区的交通连接,主要通过A、B匝道来完成,都需下穿沧白路。为了方便开车上、下桥,两条匝道还进行了延长。其中,A匝道是上桥匝道,从渝中区到江北嘴,即从九尺

坎口子开始,在沧龙渔府处下穿沧白路,在桥头钻出地面连接大桥。B匝道是下桥匝道,从桥上出来的车辆,通过匝道往沧白路方向,即从九尺坎和重庆演艺集团中间正对处下穿,到洪崖洞海盐船附近穿出。两条匝道宽6米,单向单车道,时速60公里。

A、B匝道上、下桥设计有行人梯步,可以由此走到大桥两侧的人行道上。未来,

千厮门通车后,市民走路从渝中区到江北区,十分钟就能搞定。

目前,千厮门大桥A、B匝道主体已经完工,沥青路面业已铺设完成,下一步将推进匝道附属工程建设,包括上下桥的人行通道、栏杆、标示标牌等。

(文/图 范方银)

