

成都百强
系列报道

栏目投稿邮箱:862274226@qq.com

新闻热线:028-87310078

南车成都公司 舞动轨道交通全产业链

■ 本刊 张璐

从成都市经信委获悉,为进一步加快推进成都工业转型升级发展和社会信息化建设,主动适应经济发展新常态,市经信委今年将全面深入实施成都工业“1313”发展战略,大力培育五大高端成长型产业。其中,在重大项目方面,将围绕重大项目,突出技术改造,增强创新驱动发展能力,重点推进400个亿元以上重大工业和信息化项目建设。

南车成都轨道交通产业园等项目成为成都经济社会发展原动力“细胞”。

2015年2月28日,中国南车成都轨道交通产业园在成都高新区石板滩镇正式奠基。该项目被列入四川省56个、成都市12个重大项目之一。项目总投资约50.7亿元,全面建成达产后预计可实现年营业收入150亿元。

根据成都市“1313”产业发展战略,将力争用3-5年时间,把成都打造成为中西部第一的城市轨道交通产业基地。南车成都轨道交通产业园项目的启动建设,将进一步推动区域高端装备研发制造产业链的发展壮大。

推动轨道交通装备制造全产业链发展

南车成都机车车辆有限公司总经理兰玉贞介绍,产业园一期将以轨道交通装备整车组装与维保及关键系统零部件业务为主,建成后,经营范围将涵盖以城际动车组组装、城轨地铁车辆组装与维保、现代有轨电机组装与维保、动车组(含城际和高速)高级修、机车大修、客车大修为代表的轨道交通装备整车业务;以牵引控制系统、电机造修等为代表的轨道交通装备关键核心零部件业务;以新能源汽车、新材料等为代表的新产业。

产业园达产后预计可实现年组装城际动车组320辆、城轨地铁车辆组装与维保300辆、现代有轨电机组装与维保180节;年检修动车组(含城际和高速)高级修100组、大修机车250台、年检修客车800辆;同时引入先进配套企业,展开广泛合作,推动轨道交通装备制造全产业链发展。

兰玉贞表示,“产业园将作为中国南车西南地区轨道交通整车制造与维保基地和关键系统、重要部件的专业化制造基地,由南车成都机车车辆有限公司、成都南车电机有限公司及相关配套企业先期入驻经营。”

南车成都机车车辆有限公司(以下简称“南车成都公司”)为中国南车股份有限公司(以下简称“中国南车”)与其下属的南车青岛四方机车车辆股份有限公司的合资公司,主要从事中国铁路内燃机车、电力机车、铁路客车检修,城轨地铁车辆组装、维保及零部件研发、销售等业务。

南车成都公司在机客及主要零部件造修方面,拥有较为雄厚的检修经验和实力,业务市场已遍及全国18个铁路局(公司)和众多地方铁路。

公司表示,“十三五”期间,将重点实施南车成都轨道交通产业园建设,着力打造西部地区城际动车、城轨地铁、



●南车成都公司全景

现代有轨电车等客运装备研发生产与维保基地, 高速动车、铁路机车检修基地和电机产业专业化研发造修基地。未来将逐步发展全产业链,打造西部地区轨道交通产业领军企业。

注重质量与环境管理

1984年、1989年,南车成都公司两度荣获国家质量管理金奖;1990年,获得国家二级企业称号;1997年,被评为全国50家环保先进单位。2000年以来,公司先后通过ISO9001质量管理体系、ISO14001环境管理体系、OHSAS18001职业健康安全管理体系、ISO10012测量管理体系认证、IRIS体系审核认证和安全生产标准化一级企业认证。

南车成都公司注重质量管理,一直以来的质量方针就是“心系顾客、诚信服务赢市场,精心修造、持续改进促发展”。南车成都公司表示,“我们坚持以顾客为关注焦点,把顾客的要求视为我们工作追求的目标。对顾客以诚相待、讲究诚信,以信取人,兑现承诺。在电机制造、机车和车辆修理过程中,积极采用新技术、新工艺、新材料,以精益求精的工作精神,不断追求卓越,提升产品的整体质量,以优质的产品和优良的服务赢得市场和顾客满意。充分运用PDCA循环的过程方法,通过管理评审、内部审核、数据分析、预防措施等方式,持续改进产品、过程和体系,不断增强满足顾客要求的能力。”

在环境管理方面,南车成都公司则要求要做到“履行承诺、达标排放、节能降耗、环保争先”。公司承诺遵守国家和地方政府有关的环境法律、法规与其他要求,承诺持续改进和预防污染。公司机车、车辆工艺再造全过程实施减轻环境负荷活动,主要污染物的排放,达到成都市规定的标准。科学合理使用能源,万元产值耗水、电、天然气量逐年下降。

对于员工职业健康安全,南车成都公司也非常注重,今年3月11日至13日,南车成都公司349名员工完成职业健康体检工作,参检率达98.13%。

多年来,为确保从业人员职业健康,南车成都公司严格落实《职业健康监护技术规范》体检周期。为确保年度职业健康体检工作的顺利进行,安全部前期对公司从事职业危害的岗位人员进行了评估,按照类别分项,建立台账,实施从业人员岗位动态管理,确保体检“一个不漏”。体检期间,安全部指派专人与四川华西四院进行工作对接,完善一对一体检,切实做到不留盲点。

发展高新技术打造品牌

南车成都公司连续多年被评为四川省、成都市百强企业。该公司还被成都市经信委认定为成都市高端装备制造企业。公司始建于1951年,由曾经的铁道部成都机车车辆厂发展而来,是我国第一家专业修理内燃机车的企业。

1989年,南车成都公司开始大修东风4系列内燃机车。2000年起,开始修理电力机车,后具备批量大修东风4A、东风4B、东风4C、东风4D、东风4DF、东风5、东风7C、东风8B、东风12型内燃机车和韶山1、韶山3、韶山3C、韶山4G、韶山7C、韶山7E、韶山3B、韶山6B、韶峰工矿型电力机车的能力,以及NS100G型铁路起重大修改造的能力,是中国铁路内燃机车、电力机车的主要检修基地之一。

此外,公司还主要从事22(23)型、25B型、25G型客车、25K型客车、救援起重配伍车辆等特种客车的修理、加装、改造,成为西南地区最大的客车检修基地。机车年检



●南车成都公司产品

修能力达350台,客车年检修能力达800余辆。

南车成都公司是国家级高新技术企业,拥有四川省级技术中心,拥有高、中级技术人员200余人,高技能人才600余人,主要生产设备近1000台,其中大型设备80台,进口设备23台,数控设备13台。

技术中心致力于轨道交通装备再制造技术的研究与应用,专注于设计技术平台、造修技术平台、产品技术平台的建设。

技术中心设有CAD、CAM工作站,能够设计制造内燃机车、电力机车、出口机车、城市轨道交通车辆用的各种电机。曾为SS7系列电力机车设计制造的全叠片脉流牵引电动机,代表了国内先进水平。

近几年,南车成都公司还进行了大规模的技术改造和工艺流程再造,实现了机车解体与检修分开、机车检修与总装分开、电机制造与检修分开,使机车检修和电机制造技术水平得到明显提升。

并且,南车成都公司还以技术创新为手段,积极推广新技术、新工艺、新材料、新标准,提高产品的质量和可靠性。如实施高于行业标准的机车规范化组装通用技术条件,采用整体喷砂、整车冲洗等先进工艺,得到了用户的高度评价。

该公司于2011年正式进入城轨地铁车辆组装维保行业,实现了成都地铁“成都造”,现已拥有年组装150辆地铁车辆或年大架修300辆地铁车辆的生产能力。并先后完成了成都地铁2号线东延线10列车的组装,成功实施了成都地铁1号线首列车40万公里专项修业务。

经过多年发展,技术中心已由原来单纯解决机车车辆修理和生产经营的技术难点提升到解决行业共性和个性技术问题、提供新技术、新产品和成套解决方案的平台上,成为机车车辆再制造领域的技术示范引领者。

如今,公司机车车辆大修已经衍变成满足市场以及用户个性化需求的大修产品的升级,已经实现了产品的再制造,完全融入了全新的再制造理念,增加了机车车辆综合性能提升的技术改进、加装技术改造、用户选装修、为用户量身定做等多种创新元素,已经打造出具有南车成都公司特色的再制造新产品品牌。

成都工投 抢抓新常态下的新机遇



●3月2日,成都工投集团与华夏银行成都分行举行银企战略合作协议签约仪式

■ 本刊 李成成

日前,积木盒子与成都中小企业融资担保有限责任公司签署战略合作协议,希望通过互联网金融这一先进的技术和手段,来帮助四川中小微企业更好地获得融资服务。此次积木盒子与成都中小企业融资担保有限责任公司的合作,是互联网金融平台与担保机构的合作,将在创新性和风险控制中兼顾平衡发展,促进成都中小微企业的发展。

据了解,成都中小企业担保机构成立于1999年,是四川省唯一一家在资本和信贷市场均获得AA+评级的担保公司,致力于缓解中小企业融资难,积极推动地方经济社会事业的全面健康发展,下属于成都工业投资集团有限公司(以下简称“成都工投集团”)。

事实上,成都工业投资集团的下属企业并不止于此,自其2001年8月注册成立发展至今,已经拥有包括重大产业化项目投融资、工业园区建设、中小微企业金融服务等业务的数个企业。成都工投集团集工业投资、融资担保、园区建设、资产经营与管理、工业兔子收储等业务为一体,

是成都市推进新型工业化的重要投融资平台。

积极改革促转型

2014年12月,四川省“政府与社会资本合作”(PPP)项目签约暨推介会上,四川省财政厅负责人表示,将通过加大相关财政专项资金支持,建立引导投资基金,鼓励金融担保机构参与,采取地方政府债券支持、做好预算保证和依法落实税收政策等六个举措,为四川省下一步全面推广应用PPP模式奠定坚实基础。

作为国有独资企业,成都工投集团也积极响应这样的模式。为配合集团国有资本投资公司试点工作,适应地方经济发展新常态,3月17日,成都工投集团开展了一场题为《地方政府混合所有制金融创新》的专题培训,邀请到西南证券研发中心业务总监,盘古智库首席金融市场研究员,央视特约财经评论员许维鸿先生主讲,集团中层以上管理人员及下属企业负责人等近百人参训。

此次培训围绕全国“两会”所提出的中国经济新常态展开了对深化改革、调整经济结构的思考,提出了在PPP模式下国有企业所面临的转型机遇和挑战。此举也是成都

工投集团主动适应和引领经济发展新常态,大力推进资本证券化和国企改革试点工作的积极举措,为集团进一步发挥成都工业经济发展主力军作用提供了理论支持和方法引领。

不仅如此,在此前的3月10日,成都工投集团特邀中国国际金融公司投后董事、总经理文渊,做了一场以资本证券化和国企改革为主题的培训。全面分析了当前国企改革现状,同时针对工投集团实际情况进行了交流互动。

企业只有走改革创新和转型发展之路,才能在改革发展的浪潮中立于不败之地,才能更好地服务成都工业发展。据悉,成都工投集团今年将紧抓国有企业改革试点契机,全面推进国企改革,加快推动资本证券化进程。

2015年两会“中国制造2025”首次写进政府工作报告,“互联网+”概念的引入,释放出国家积极拥抱工业4.0时代,加快推进新时期下转型升级的发展信号。成都工投集团牢牢抓住改革与发展战略机遇,立足主业,积极安排部署,于3月11日组织开展了《工业4.0发展概要》专题培训。

通过对“2025”计划及“互联网+”概念的解读,进一步学习了德国先进的管理理念以及企业如何运用工业云、工业大数据和工业互联网的发展优势,实现生产模式转变的思路与方法,对促进成都工投集团转型发展,特别是所属制造业企业,如工投电子进一步实现发展模式的变革与创新,增强企业核心竞争力具有一定的意义。

关爱员工 评选好工人

成都工投集团已经形成了自己的人才理念,围绕“科学决策、规范经营、开放合作、转型发展”的工作主线,以“建设专业化、国际化、高敬业度员工队伍”为总体目标,以提升企业经营业绩为重点,不断创新人才选育机制,完善人才梯队建设;建立健全人才激励约束机制,充分调动员工积极性并全面提升员工敬业度;切实提高人才培训力度,完善大教育、大培训体系,进一步提高人才队伍素质,开发员工潜能,为集团在激烈的市场竞争中实现转型发展提供坚实的人才保证。

可以看到,成都工投集团不仅重视对人才的培养,也重视对员工的关心。资料显示,今年春节之后第一天上班之时,成都工投集团的董事长石磊等领导就走进各公司、各部门看望慰问员工,并表达了对大家在新的一年里的工作希望,即紧紧围绕集团2015年工作总体要求,按照既定奋斗目标,充分履行职能,始终坚持激情工作、担当作

为、真抓实干,推动集团加快转型发展。

不仅如此,成都工投集团为积极培育和践行社会主义核心价值观,引领社会新风尚,推进成都市社会主义精神文明建设,调动广大职工在推动成都经济社会发展中充分发挥工人阶级主力军作用,根据市总工会、市精神文明建设办通知要求,在全集团范围启动了“成都好工人”评选活动。

据了解,此次评选活动各单位生产建设一线职工均可参加,需在以下一个或多个方面表现突出:一是坚持道德高标准、品德高尚;二是贯彻法治主基调、学法用法;三是立足创新主旋律、成绩突出;四是严格遵守纪律规定、廉洁自律模范。

推动工业经济发展

2015年2月,在四川省科学技术协会组织召开的2014年度四川省科技咨询工作会上,成都工投集团荣获了“四川省咨询行业先进单位”的荣誉。事实上,成都工投集团在其涉及的多个领域中都做出了贡献。

成都工投集团以引导产业投资,做强成都工业经济为使命,坚持“主业专业化、经营市场化、股权多元化、资本证券化、管理精细化”运营模式,充分发挥“融资平台、基建先锋、产业龙头、惠民抓手”四大功能,先后参与了英特尔、富士康、京东方、中光电、深天马等重大产业化项目的投融资和建设,在成都市国企改革重组、重大产业化项目投融资、工业园区建设、中小微企业金融服务、支持东郊工业区结构调整、招商引资等方面取得了良好成绩,为推进成都工业跨越发展做出了积极贡献。

今年3月2日,成都工投集团与华夏银行成都分行举行了银企战略合作协议签约仪式,华夏银行成都分行将为工投集团提供总额70亿元的综合融资服务,并重点加强在投融资领域的合作。

据悉,此次的战略合作,是在成都市迈入“新常态、万亿级、再出发”新起点之时,市属国有企业与国内商业银行签署的第一个大型综合金融服务协议,将有助于进一步加强银企双方在成都市重大产业化项目投融资领域的合作,共同为推进成都产业升级做出新贡献。

目前,成都工投集团围绕成都建设“西部经济核心增长极”的总体定位,坚持“科学决策、规范经营、开放合作、转型发展”的工作主线,紧扣成都工业发展方向,抢抓深化国企改革的政策机遇,突出发展重大产业化项目投融资、工业园区建设、中小微企业金融服务三大核心主业,着力将打造成为推进成都新型工业化、具有区域影响力的一流投资控股集团,努力为推进成都产业升级做出新贡献。(据公开资料综合报道)