

德阳经开区 产业“国家队”再上新台阶

朱雪黎 王城西



近日,维达纸业(四川)有限公司续建年产2万吨生活用纸项目在德阳经开区开工,通过一系列技术改造,该生产线更先进、更智能。

在经济新常态下,“新”同样是德阳经开区的关键词。这座拥有中国二重、东方电机、东方汽轮机、东方锅炉等知名企业的国家级经济技术开发区,正深入实施全省“三大发展战略”和德阳市“一三五八”发展战略,用科技创新驱动转型升级,政策引领锁定未来发展,产城共融建设产业新城,力争在“十二五”收官之年换挡不失速、蓄力不掉队,将千亿元产业园区建设推上新台阶。

科技驱动产业转型升级

就在今年2月,由东方电气集团旗下东汽、东电、东锅共同参与的重庆神华万州电厂1号机组一次通过168小时运行,成为国内首台高效一次再热超净排放1050兆瓦超超临界机组,它采用了新型低氮燃烧技术,比国内陆续投运的百万千瓦等级机组更加清洁、高效,煤耗更低,达到世界在建机组的一流水平。同时,NOX、SOX、烟尘排放指标完全符合国家“超低排放”标准。

这是德阳经开区在转型升级之路上的最新成效,秉承重大装备制造产业优势,德阳经开区高举科技创新的大旗,迈向高端制造,践行环境保护承诺,再造工业发展新优势。

勇攀创新高。去年11月5日,随着东汽厂房内5万千瓦燃机压气机的启动运转,我国在被国外长期垄断的重型燃机产业领域,在德阳经开区迈出了自主研发的第一步。据了解,今年,东汽将逐步展开燃烧器的燃烧实验、第二阶段压气机试验等,到2016年底,5万千瓦燃机的整机有望出炉。

就在与东汽厂房相望之处,四川蓝星机械有限公司在去年与眉山一家企业签下了3亿元的设备总承包协议,为企业甲醇制汽油生产线提供全套设备和装配。这家拥有48年化工压力容器制造史的老牌企业,生产出了国内首套拥有自主知识产权的大型加压气化炉,一举打破国外垄断。

今年1月15日,德阳博力锂电池有限公司迎来美国EVT Inc等企业参观考察,商讨合作空间。带着自主研发的具有高综合性能的磷酸铁锂动力锂电池,德阳博力迅有望在未来成为国内新能源汽车、储能等电池配套企业中的新兴力量。

数据显示,德阳经开区已拥有国家级高新技术企业21家、国家级企业技术中心4家、省级企业技术中心5家、市级企业技术中心19家。在2014年中国能源峰会暨第三届中国能源经济论坛上,德阳经开区凭借强大的创新能力,荣获“中国能源装备产业园区十强”荣誉称号,成

为西南地区唯一获此殊荣的产业园区。而在去年科博会上,坐落在德阳经开区的四川工程职业技术学院与中国科学院成都分院、德阳市政府签订了三方协议,宣布共建“德阳中科先进制造创新培育中心”。

目前,德阳经开区正大力培育上10亿元、30亿元和100亿元的企业、上市公司;深化与北京中关村等地的战略技术合作,支持区内有实力的重点企业建设技术创新平台,重点强化科研平台、中试基地配套建设。

三步棋锁定未来增长力

在经济新常态下,面对产业结构的深层次调整,部分企业利润下滑,德阳经开区准确研判形势,通过一系列刺激政策,以深化改革的办法稳增长、促发展,以实际行动鼓励园区企业迈向高端产业和产业高端,更积极引导发展战略性新兴产业。

去年7月,经开区出台“稳增长11条”,将积极争取国家、省、市在战略性新兴产业、技术改造等方面的政策支持。此外,还设立经开区小企业园区,对符合条件的小微企业给予50%的厂房租金补助等政策。而在去年10月,经开区又出台《支持中小企业发展短期贷款贴息专项资金管理暂行办法》,对符合政策的中小工业企业给予50万元以内的资金支持。

与政策出台同步进行的,是经开区委领导联系企业制度。去年,7位经开区委领导走到一线,分赴园区45家企业,摸清压力下的企业“家底”,与企业一道解决存在的问题和困难,探索快速稳健的升级拓强之路,持续增强企业发展后劲。“组合拳”亮出,园区企业吃下定心丸。

而在工业之外,一批现代服务业项目正在加紧建设,它们将成为经开区优化产业结构的重要抓手。德阳首个总部经济区——九为蓝谷中国德阳国际企业总部基地落户于此。它将重点打造高端装备制造集群、云计算电子信息园区、未来生物医药园区,预计建成后引入300多家企业到德阳投资发展,实现年产值预计达100亿元,提供就业岗位2万余个。

此外,西南电子商务产业园项目也于去年正式落地,

它包括当当网西南总部基地、当当网西南电子商务物流基地、当当大学、线下体验式书店等,提供电子商务交易结算、电商代运营、仓储管理、物流配送、管理咨询、IT技术等一站式服务,着力打造西南地区领先的电子商务示范基地。项目投产后,预计5年内年交易规模将达到35亿元,解决就业人员约2700人。

升级 产城共融绘就美好图景

去年12月2日,德阳经开区通过省级生态工业园区专家考核验收组验收,这是四川省首个建成的生态工业园区。

据了解,自2011年启动省级生态工业园区创建工作以来,德阳经开区围绕“减量化、再利用和再循环”目标,强化环境源头管理,全面推进生态建设,打造工业生态链条,加快建成了一批重点项目。2014年,园区每万元工业增加值废水化学需氧量、氨氮和二氧化硫排放强度比2011年分别降低14%、30%和48%。

今年,借力国家节能减排财政政策综合示范城市带来的政策倾斜,德阳经开区将继续深化节能减排,淘汰落后产能,依托能源装备制造优势做大节能环保产业。

城中有产、产中有城,随着旌东新区、亭江新区建设的逐步推进,德阳经开区在做强千亿元产业园区的同时,狠抓城市提档升级,高起点规划、高标准建设,向园区百姓承诺一个一座宜商宜业宜居的产业新城。

看景观,在青衣江路至牡丹江路沿河一带,总投资7500万元、总面积16万平方米的绵远河西岸生态整治工程已经完工,它拥有约10.5万平方米的植被面积、1.5万平方米的河岸绿化带及亲水码头、4000平方米的运动休闲场所,并植入地域文化和都市“慢”生活理念,提倡绿色低碳的生产生活方式。

看环境,2014年,德阳经开区建设沱江路生活市场、金沙江路学校等公共服务项目4个。竣工公租房542套、棚改房1944套。此外,经开区还于去年实施了老旧小区改造工程,对排污管道、车位、防雨设施等进行了系统性修复,改变了部分农转非小区基础设施落后的局面。

四川盘活闲置土地 “贫土”变“富矿”

陈健

四川南充市嘉陵区凤垭山下坐落着大片早年引进的工业企业,随着产业结构提档升级,许多企业已“关停并转”,占用的土地处于低效、闲置状态。如今,政府将这些闲置低效土地重新盘活,让“贫土”变“富矿”。

这一变化是四川近来加强节约集约用地的一个缩影。近来,四川省委、省政府将节约集约利用土地列入重点工作,切实转变土地利用方式。

以前,凤垭山下的这些厂区有养鸡的、有种蘑菇的,更多的厂区杂草丛生。南充市国土资源局总规划师张和平说,一些效益不好的企业已处于停产、半停产状态,但土地还占用着;更有甚者,过去一亩工业用地只要几万元,一旦变更地性质搞房地产开发,只需补交点手续费,就成了“一本万利”的买卖,由此造成“圈地”和浪费。

嘉陵区是近年来南充市快速发展的城区之一。南充市国土资源局嘉陵分局局长杜颖鉴说,一边是“寸土寸金”的3500多亩土地闲置低效,另一边是城市发展所需的土地资源紧缺,“我们将这些闲置低效土地收回重新出让,盘活了存量,推进土地节约集约利用。”

嘉陵区委书记尹光明说,将闲置低效土地收回重新出让,老工业区重新焕发出发展生机;同时,化解了一边是土地“沉睡”、一边是土地指标“紧缺”的矛盾,打破了城市建设面临的土地“瓶颈”。政府将土地收入用于道路等基础设施建设,又进一步带动了老工业区的发展,形成良性循环。

南充市生物化肥厂1998年取得嘉陵区火化镇国有土地33.5亩,作为生产线项目用地。后因该厂搬迁,这块土地长期处于停产状态,属于典型的低效用地。该宗土地由政府收回后公开出让,其收储补偿成本为121万元/亩,拍卖价格为421万元/亩,直接产生效益就达300万元/亩,将宝贵的土地资源从“沉睡”中“唤醒”产生的间接效益更大。“我们的工作思路是用好增量、盘活存量,再向改革要空间。”四川省国土资源厅厅长杨冬生说,认真清理闲置土地,严肃查处土地粗放浪费违法违规行为,这是挖掘潜力、推动土地节约集约利用的重点。

据介绍,2014年以来,四川经济下行压力较大,落实重大基础设施和产业项目是实现经济稳增长的重要抓手,土地要素保障压力进一步增大。从各地反映的情况来看,一些地方土地要素保障成了瓶颈。为此,四川去年出台了《关于进一步加强节约集约用地的意见》,坚持最严格的耕地保护和节约集约用地制度,保障经济社会持续健康发展。

2015年,四川还将继续下大力气扭转土地利用粗放浪费,对近5年平均供地率小于60%、超过土地使用合同约定的开工时间一年以上未开工、且未开工建设用地总面积已超过近5年的年均供地量的市县,除国家重点项目和民生保障项目外,将暂停安排新增建设用地指标、暂停农用地转用土地征收审批。

成渝高铁今年通车 内江将进入成都、重庆半小时经济圈

吴忧 陈俊

“振奋人心、增添信心,但是紧迫感非常强。”在全国人大代表、内江市政府市长杨松柏看来,政府工作报告当中提出的推进“一带一路”战略与建设长江经济带,加上成渝经济区规划的落实、国家老工业基地调整改造工程的落地,内江的发展面临着诸多利好消息。在接受记者采访时,杨松柏表示不能放过这样的机遇期,内江会着力淘汰落后产能、化解过剩产能,大力发展高新技术产业与战略新兴产业,让这个老工业城市焕发新的生机。

国家战略推进 内江区位优势凸显

杨松柏介绍,四川处在新丝绸之路与长江经济带的交汇处,内江也是四川的重要组成部分,将成为国家战略推进的腹地。“内江又处于成渝经济区的中心节点,立体交通枢纽的建设,让内江更好地融入成渝经济区。”杨松柏说,“今年成渝高铁通车以后,内江同时进入了成都与重庆这

两个特大城市的半小时经济圈,为内江下一步的发展带来了便利的交通条件。”

“‘一带一路’与长江经济带发展战略的实施,为内江的产业结构调整及转型升级,带来了新的机遇,这与成渝经济区的发展规划,以及国家老工业基地的调整改造规划是叠加在一起的。”杨松柏介绍,在此之前,内江已进入了国家老工业基地调整改造的规划,国家在这方面也将加大支持力度,“对我们淘汰落后产能,化解过剩产能,大力发展高新技术产业与战略性新兴产业带来了契机。”

改造优势产业 老城市焕发新生机

杨松柏介绍,“我们的主要抓手,是建设高新技术产业园区,与我们的国家级经济技术开发区等7个工业园区。”杨松柏说,“我们把高新技术产业园区作为1号工程,依托高新技术产业园区,发展高新技术产业与战略性新兴产业;依托我们的国家级经济技术开发区等园区,促进传统产业的结构调整,使我们这个老工业城市焕发生机。”



杨松柏表示,内江拥有众多的传统优势产业,如医药、食品饮料、机械制造、能源电力及循环经济产业等,“一方面我们坚决淘汰落后产能,腾出环境容量、土地资源等生产要素,同时化解过剩的产能,引进一些新的技术、产品来进行改造,提高产品的质量,延长产业链,提高附加值。”杨松柏说,以上着重优化存量、盘活存量,另一方面,内江还会在

增量上下功夫,引进有市场、产品技术含量高的项目,可以请这些企业与现有的企业一起合作建设。

“与此同时,我们还大力发展以电子商务、现代物流作为1号工程的现代服务业,来优化三次产业的结构。”杨松柏说,让传统优势产业焕发新的生机,最终将实现产业结构的转型升级,也将解决当地的就业问题。

市州经济

【雅安】 花卉节招商引资签约24.5亿元

“忽如一夜春风来,千树万树梨花开。”3月7日,2015四川花卉(果类)生态旅游节分会场暨第四届阳光汉源花卉节开幕,全国各地游客、媒体慕名而来,齐聚九襄,一睹万亩梨花盛开的壮观。

在本届花卉节上,汉源县向全国各地商家推介了包括农业、工业、旅游及地产开发、社会服务业等4大类37个项目,其中8个项目达成投资意向并进行了签约,签约资金达24.5亿元。

据悉,近年来汉源县通过多次举办花卉节、果品节等活动,美誉度和知名度不断提升,全县旅游产业特别是乡村休闲度假游迅速发展,吸引了广大商家投资关注,群众因此增收致富。第四届汉源花卉节的举办,旨在进一步发挥汉源花卉节的品牌效应,全方位、多元化宣传和展示汉源农业产业和旅游资源,以花为媒,以节活县,彰显大美汉源的新风采,塑造对外开放的新形象。

一直以来,汉源县高度重视旅游产业发展,按照“农业景观化、景观生态化、生态效益化”思路,推进农旅一体深度融合、互动发展,倾力打造汉源湖、石牌坊、轿顶山、大峡谷、茶马古道等重点景区,建成“百里精品花果长廊”产业环线,启动九襄“花果之乡”国家4A级旅游景区创建等。(庄祥贵)

【泸州】 高新区晋升国家级高新区

3月8日,记者从泸州高新区管委会了解到,经国务院批准,泸州高新区于今年2月5日正式升格为国家高新技术产业开发区。

泸州国家高新技术产业开发区前身为四川泸州经济技术开发区,成立于1993年。按照“科技引领,一区多园,产城一体”理念,泸州国家高新技术产业开发区形成“一核两翼四园”格局,“一核”即泸州高新区起步区,“两翼”即江阳—纳溪片区和泸县片区,“四园”即下设的机械装备产业园、新能源新材料产业园、医药产业园和酒业发展创新园。

目前,泸州高新区集聚企业有500多家,现正在加快推进国机重工西南产业园、华宇石油产业园等项目建设,初步形成高端装备制造产业集群;成功引进医药龙头企业步长制药,加快科瑞德制药上市培育,推进现代医药产业园30余个项目建设,构建全国具有影响力的医药产业集群;大力发展新能源汽车、充电桩建设产业项目,包括北辰电力产业园、东生能源汽车电池、中海油新能源投资项目等,构建新能源产业集群。

2014年,泸州高新区国家高新技术企业累计达31家,高新技术产业产值144亿元;区内累计建设科技创新、创业等平台37个,拥有省级科技企业孵化器3家,建

成科技企业孵化器面积5.3万平方米,目前正在加紧推进建设面积2.79万平方米的新孵化器建设。(罗之颀)

【乐山】 岷江港航电键为枢纽今年开建

岷江港航电键为枢纽开建,仁沐新高速全线开工,雅康、汶马高速加速推进……四川省交投集团3月5日透露,今年计划完成投资200亿元,其中17个交通重点项目投资138亿元。

省交投建管部有关负责人介绍,岷江港航电综合开发项目为四川构建西部综合交通枢纽的重要项目,包括老木孔、东风岩、犍为、龙溪口4级航电枢纽,龙溪口至合江门81公里航道整治工程和乐山港老江坝作业区一期工程等6个项目,预可总投资428亿元。键为枢纽启动建设,意味着岷江港航电综合开发项目进入建设阶段。

今年,省交投重点港口航道项目有7个,预计投资15亿元左右,包括南充港都京作业区一期工程主体及配套工程建设,广安渠江航运、高流滩船闸改扩建,泸州多用途码头二期续建以及嘉陵江江境段航运配套等工程,完成集装箱32万标箱、发电量30.5亿千瓦时。

7个重点高速公路项目计划完成投资100亿元以上。今年雅康高速计划完成桥梁下部构造30%、路基土建30%、隧道工程20%。2014年11月开工的汶马高速,今年

计划完成桥梁下部构造30%、路基土建30%、隧道工程15%。全长203公里的仁沐新高速公路,将实现全线开工,建成后,将有效实现成都、攀西、川南三大经济区之间的便捷连接。今年计划建成遂西、广陕广巴连接线等高速公路87公里,完成代建国省干线公路297公里。(王眉灵)

