

抢跑“中国制造 2025”

四川加大推进工业发展的力度

■ 董世梅 吴理

据四川日报报道,近日,四川省委、省政府派出 11 个督查调研组分赴 19 个市州和四个国有企业,如此大规模的年初督查彰显着工业在全省经济发展中的分量。

细心人不难发现,进入 2015 年,四川推进工业发展的力度在加大。

2 月 15 日,全省信息安全产业推进工作会召开,这是四川省五大高端成长型产业中首个开展推进工作会的产业;2 月 17 日,《关于大力推进工业强县富县建设夯实底部基础的实施意见》出台,工业在县域经济中的作用被进一步强化;2 月 28 日,全省工业工作推进电视电话会议召开……推力的作用,是发展后劲的加强,是四川工业转身、进阶,抢跑“中国制造 2025”的步伐。

增强发展后劲,“产业升级三年行动计划”将启

中国从制造大国向制造强国转身制定了新的计划——中国制造 2025,这个计划也被视为“中国版工业 4.0”。

坚持创新驱动、智能转型、强化基础、绿色发展……提升制造业发展水平,四川已经起跑。

在国家十年的制造业转身计划加速制定之时,四川省今年就将启动的“产业升级三年行动计划”定位十分清晰:加快建设现代产业体系,推进产业向中高端迈进。最终目标是以推动占全省工业经济总量 80% 左右的七大优势产业为重点,制定优势产业转型升级路线图,明确产业发展的方向和重点。

尤值一提的是,以五大高端成长型产业为引领,四川省制造业正加速迈向高端。按照电子信息—新一代信息技术—信息安全,机械装备—高端装备制造—航空与燃机,汽车—新能源汽车的产业链,今年,四川省五大高端成长型产业正加快规划编制,将筛选确定并尽快启动实施信息安全产业园、安全手机、电视芯片、燃机、新能源汽车和通用航空产业园等一批重大示范项目。

工业提质增效、转型升级主要依靠创新驱动,这是提升生产力要素水平的原动力。

鼓励创新,四川省在医药产业的发展上,将真正“宽容失败”。春节前省政府常务会议审议通过《四川省加快医药产

业创新发展的实施意见》,其中一大创新就是,企业如果新药在研发、临床试验等阶段遭遇失败,可按规定得到一定补助。

传统产业的创新也在加速。

去年,钢铁价格跌成“白菜价”,不少钢铁企业叫苦不迭。达州钢铁集团有限责任公司总裁江善明的对策是——“老树发新芽”。该集团研发的新能源产品聚甲氧基二甲醚,能够提高汽油燃烧性能,减少汽车尾气排放,而这一产品的原材料,回收自焦炉、转炉中的废煤气。借助这一高端产品,去年底,达钢与宝钢签署合作协议,双方投资 22 亿元,推进产品规模化生产,今年不仅要建成生产基地,前三季度还要实现量产 1 万吨的目标。

就在转身、进阶之间,企业的行动渐渐汇聚成工业结构调整的大潮。

稳增势挑大梁,以精准定位和服务提升优势

近 5 年,四川省工业增加值占地区生产总值比重保持在 43% 至 45% 之间,工业每增长 1 个百分点可贡献 GDP 增长 0.5 个百分点左右。即便是在经济增长形势严峻的去年,全省工业也在 8.5% 的经济增长中做出了 52.5% 的贡献。

新常态下,工业稳增长如何实现?“要紧跟市场,深入生产环节内部,通过更精准和细致的定位来提升竞争优势。”省经济和信息化委主任王海林举例,钢铁行业可以推动产品向中高端迈进,实施建筑钢材“钒钛化”、普通钢材“工业化”,油气化工产业则必须延伸产业链,向高附加值产品升级来应对天然气提价、成本增加困难。

“老产品升级换代,新产品瞄准新兴市场。”中昊晨光化工研究院公司总经理李嘉认为,就是要加大自主研发力度,不断迈向产业高端。

依靠强大的技术研发和市场推动,仅仅用了两年,中昊晨光开发的新产品纤维级聚四氟乙烯分散树脂广泛用于环保新材料,从无到有,现在已经占据了其最主要的氟树脂产品 30% 的比重,给企业带来了不菲的效益。

寻找新的经济增长点,不是新话题,也不是老话题,实际上是一个永恒的话题。



●3 月 2 日,遂安河舒工业园区四川嘉宝汽车有限责任公司一派繁忙。该公司去年通过技术研发,促进产品更新换代,并占领市场,今年初形成产销两旺的新局面,实现“开门红”。(张力/摄影)

新产品、新技术之外,有专家提出,新一轮大规模技术改造是经济增长动力重塑和进行产业升级的一把金钥匙。去年四川省技改投资超过 5000 亿元,今年将继续保持高位,力争全年技改投资超 5000 亿元,其中七大优势产业要超 3500 亿元。

精细化更体现在为企业提供服务上,为企业生产发展、开拓市场保驾护航,提供要素保障和帮扶就是其一。今年,四川省将瞄准资金、成本、市场三个重点:通过开展常态化融资对接活动;增加直购电规模,扩大丰水期富余电、活用留存电等措施帮助企业降本,同时深入推进产销衔接和市场开拓等。

直面转型之痛,今年淘汰 300 多家企业落后产能

2014 年底,四川淘汰落后产能成绩报喜:淘汰 505 家企业的落后产能,提前一年超额完成国家和省政府确定的“十二五”淘汰落后产能目标任务。

淘汰规模和力度,近年从未有之。省经济和信息化委提供的一组数据显示,四川炼钢、水泥、平板玻璃产能分别为全国的 2.6%、5.8%、0.1%,而 2014 年实际淘汰落后产能

任务分别占全国的 6.2%、6.4%、6.4%。“十二五”收官之年,四川并没有“松口气”。“今年,四川省还将淘汰 300 多家企业的落后产能”,王海林透露。

省经济和信息化委测算,去年全省淘汰 505 户企业落后产能,影响规模以上工业增速约 0.5 个百分点。但按照省委省政府部署,宁可牺牲一定的经济增速也要调结构,以结构的优化、高质量的增长来谋求长远发展。

“2014 年最后一天,我们还接到企业报上来的淘汰落后产能计划。”让省经济和信息化委感到欣慰的是,“早淘汰、早主动、早受益”的工业发展理念,已在越来越多的企业家中达成共识。

成都丽雅纤维股份有限公司总经理张勇现身说法:连续两年淘汰 5 条落后产能生产线,建成业内领先的竹纤维生产线,产值提升 67%,用工减少 30%,水、电等消耗至少降低近四成,废气回收率从 40% 提高到 98%。

淘汰落后产能看起来是做减法,实则是做加法。省经济和信息化委数据显示,近年来四川省淘汰落后产能腾出了 1.3 万亩土地,为特色优势产业和战略性新兴产业发展腾出了宝贵的发展空间。

四川代表团全团建议国家尽快批准成都高新区为国家自主创新示范区

■ 余书婷

“依托黄金水道建设长江经济带,是党中央、国务院统筹全局、构建我国经济健康可持续发展新支撑的重大战略决策。”“四川地处长江上游,是长江经济带与‘一带一路’结合部,战略地位十分重要。”“建设长江经济带,既是四川‘科学发展、加快发展’的重大历史机遇,也是四川必须承担的重大历史使命。”

在十二届全国人大三次会议上,四川代表团向大会提交了《关于加快长江经济带建设支持四川发展的建议》,全团集体提出了国家尽快批准成都高新区为国家自主创新示范区,在成都设立自由贸易区等建议,助力长江经济带建设和四川发展。

四川优势

全方位对外开放优势的不断凸显

据成都日报报道,代表们在建议中表示,四川省有 96.5% 的幅员面积位于长江流域,是支撑长江上游和西部地区经济社会发展主要引擎、西部重要综合交通枢纽和内陆开放高地、国家国防科研生产基地、战略资源创新开发基地和现代制造业基地、国家统筹城乡综合配套改革的先行试验区、长江上游生态屏障建设的核心区域。四川加快建设长江经济带,不仅是必要的,也具有独特的条件和巨大潜力。

优势和条件在哪里?随着四川在国际贸易投资中的竞争力不断提升和全方位对外开放优势的不断凸显,有条件在构建我国全方位开放新格局和支撑西部经济区发展中发挥更加显著的作用。其次,四川工业基础雄厚、产业体系健全、创新实力位居全国前列,在创新驱动产

业转型升级中将发挥更大的作用。此外,依托长江经济带,推进横贯东西的次区域发展战略,将为四川有序承接长江中下游地区成渝提供难得机遇。值得一提的是,四川加快长江经济带绿色生态廊道建设,将促进四川绿色发展、循环发展、低碳发展,为打造美丽长江提供重要屏障保障。

面临挑战

建设经济腹地难度增大

与此同时,四川深化长江经济带建设也面临诸多挑战。代表们在建议中指出,世界经济形势错综复杂,国内经济下行压力增大,四川依托长江经济带建设集聚高端要素、拓展市场和腹地难度增大。而且四川当前经济增长点转换不畅,产能相对过剩问题凸显,劳动力成本上升和结构变化,资源供给约束加强,推进创新和产业转型升级发展的空间有限。交通建设方面,西部综合交通枢纽建设有待完善,产业整体技术水平有待提升,推进创新驱动、转型发展的任务艰巨。

此外,在区域发展结构方面,四川还有待完善,五大经济区协调发展格局尚未形成,区域整体发展水平不高。区域发展失衡,岸线资源仍有无序开发与浪费问题,生态环境压力持续增大。

建议

1、建设综合立体交通走廊和城市群交通网络

代表们建议,国家有关部委加快长江经济带建设支持四川发展,首先要支持该省长江经济带重大基础设施项目的实施。

在建议中,代表们提出,全面提升长江黄金水道川境段功能;建设综合立体交通走廊和城市群交通网络;支

持推进成都新机场、乐山、宜宾、泸州、巴中、甘孜、阿中等机场项目前期工作,加快成都国家级国际航空枢纽建设。

2、国家尽快批准成都高新区为国家自主创新示范区代表们还提出,支持四川加快创新驱动产业优化升级,建设国家重要的现代产业基地。

如何加强建设?代表们建议,国家增加中央财政对长江上游民族地区、贫困地区、革命老区及重点生态功能区的转移支付,引导和推动区域产业布局调整优化。

此外,建议国家实行差别化产业发展政策,适当放宽长江上游地区具备资源优势、有市场需求的部分行业准入限制。支持泸州、宜宾、乐山等地建立与成都、重庆保税联动区的保税港区,执行协调统一的优惠政策。将成渝经济区与东盟的商品贸易纳入人民币结算试点范围,推进人员和商品通关便利化。

代表们还建议,国家尽快批准成都高新区为国家自主创新示范区,支持天府新区打造区域创新发展试验区。

3、在成都等地设立一批不同类型的自由贸易区在建设现代市场体系方面,建议制定统一的市场准入制度和标准,清理阻碍要素合理流动的地方性政策法规,打破区域性市场壁垒。

在简政放权方面,建议对纳入国家指导意见的重大项目,审核权限下放到省上,以便推动项目加快建设。

在扩大开放方面,支持在西部的成都等地设立一批不同类型的自由贸易区和海关特殊监管区。建议围绕长江经济带建设,推动在条件成熟的沿江地区新设省级开发区,增强产业承载能力。

(相关报道链接本期 P05《成都成为国家级自主创新示范区有利于创新型国家战略》一文)



●四川推出的“万企出国门”相关经贸活动引人关注

破立并举闯新路

四川提前完成落后产能淘汰任务,进出口增速超全国 5 个百分点

■ 刘裕国

机声隆隆,轧辊转动,一根根通红的钢轨正在徐徐下线……在四川攀枝花市龙头企业攀钢钒梁厂,烟花如新春的礼花,绚烂夺目。

据人民日报报道,调度室值班主任李波告诉记者,尽管钢铁产业遭遇产能过剩寒冬,但依托技术创新,攀钢已成功研发出了强度高、耐磨损、寿命长的含钒钢轨。我国已投运的高速铁路中,超过 70% 的钢轨出自攀钢,并出口包括美国 and 欧盟在内的 30 多个国家和地区。

如同攀钢的逆势而立,“稳增长、调结构、促改革、惠民”、经济发展新常态下,四川拼在一线,破立并举。

2014 年,四川经济增速为 8.5%,在全国经济大省中位列第四;规模以上工业增加值、社会消费品零售总额、进出口总额增速分别比全国高 1.3、0.7、5.4 个百分点。

记者从四川省经济和信息化委了解到,去年四川按计划淘汰 505 户企业的落后和过剩产业,提前一年全面超额完成国家和省政府确定的“十二五”淘汰落后产能任务。如果说经济结构的加速调整,给四川经济增添了不少暖意,那么抢抓到的新机遇则为四川带来可观的经济亮点。

21 个市州,48.5 万平方公里的土地,固化的面积下如何获得更大产出?唯有提高效率,在新兴增长点的引领带动下,获得区域经济发展的强大力量。

2 月 17 日上午,农历大年二十九,天府新区内,海尔创新产业园、中国西部国际城博览馆,现场建设的火热程度并未因农历新年将至而减退。天府新区去年 10 月获批国家级新区,1 月 23 日,新区就与国内外投资者签约投资合作项目 32 个,投资总额 987.86 亿元。

未来,四川天府新区要建设成为以现代制造业为主的国际化现代新区,打造成为内陆开放经济高地、宜业宜居城市、现代高端产业集聚区、统筹城乡一体化发展示范区。一个占地 1578 平方公里的新兴增长极正加速形成。

新常态下抓机遇,四川人的方式在变。不沿边、不靠海,四川一直在物流运输成本上存在天然劣势。不以己短比他人之长,四川选择借航空快捷运输反作用于产品、产业竞争力的提升,全方位构建内陆开放高地。

2 月 13 日,成都新机场正式确定名称——成都天府国际机场。从规模上看,机场可以满足 2025 年旅客吞吐量 4000 万人次、货邮吞吐量 70 万吨、飞机起降量 32 万架次目标。新机场建成后,成都将成为继京沪之外,第三个拥有双机场的城市。

去年,四川推出的“万企出国门”相关经贸活动中,70 余家企业成功掘金“一带一路”,意向成交 4200 万美元。与“一带一路”国家双边贸易额在去年达到 1319.7 亿元,占四川外贸总值的 30.6%。

经济评说 |

要全力打造长江经济带战略腹地和重要增长极

■ 李琼会

驻川全国政协委员在全国政协十二届三次会议期间积极履职,截至大会提案统计时间,共提交 229 件提案,其中个人联名提案 31 件。

新常态下如何为四川经济发展增添动力,是委员们最关心的话题。无疑,四川加快建设长江经济带,不仅是必须承担的重大历史使命,也具有独特的条件和巨大潜力。正是如此,从驻川全国政协 229 件提案中,长江经济带是政协委员关注的成熟话题,委员们认为,抓住战略机遇,长江经济带必将成为四川省新的增长点。

长江经济带东起上海、西至云南,涉及上海、重庆、江苏、湖北、浙江、四川、湖南、江西、安徽 7 个省 2 个直辖市。李克强总理在政府工作报告中提出,推进长江经济带建设,有序开工黄金水道治理、沿江码头口岸等重大项目,构筑综合立体大通道,建设产业转移示范区,引导产业由东向西梯度转移。依托黄金水道建设长江经济带,需要长江上中下游各省市充分发挥各自优势,同时

打破阻碍协同发展的藩篱,为全面推进长江经济带建设提供新助力。

笔者认为,李克强总理在政府工作报告中首次提出,要依托黄金水道,建设长江经济带。这意味着长江经济带建设明确为国家战略,将给长江黄金水道建设带来新的发展机遇。同时也为长江经济带建设做出了最好的政策支持。对此,驻川全国政协委员们尽心尽职议国是,建言献策谋发展,共话长江经济带发展。据悉,在政协委员联名提案中,长江经济带话题的提案居 33 件联名提案首位。

从地理位置和历史渊源来看,四川是长江经济带发展的根系所在,长江经济带对四川发展有着重大的战略地位。正是如此,杨兴平等委员在“关于推动长江经济带加快建设的建议”中提出,要大力支持泸州、宜宾、乐山等地建立与成都、重庆保税区联动的保税港区,执行协调统一的优惠政策;将成渝经济区与东盟的商品贸易纳入人民币结算试点范围,推进通关便利化。何吉英委员在相关提案中建议,尽快打通金沙江航运通道——把长江黄金水道航道里程从 2800 公里延长到近 3600 公里,

加快沿江集中连片特困地区及少数民族地区经济社会发展和脱贫致富步伐。

笔者认为,四川加快建设长江经济带,不仅是必要的,也具有独特的条件和巨大潜力。作为不沿江,不沿海,不沿边的四川,要深入实施充分开放合作战略,在更加广阔的领域里寻求发展机遇,推进长江上游航道升级改造、支持长江上游综合立体交通走廊加快建设、将嘉陵江流域经济纳入长江经济带发展规划。要抓住战略机遇,拓展发展空间,发展沿江经济,加快建设长江经济带,使长江经济带建成为四川新的增长点,为四川经济发展增添动力。

正像全国人大代表、四川省省长魏宏在接受《中国经济周刊》专访时表示,我们将充分发挥比较优势,精准对接国家战略,重点打好“交通牌、产业牌、改革牌、开放牌、生态牌、合作牌”这“六张牌”。如此,作为长江源头和上游经济大省的四川,要抓住机遇融入长江经济带的发展,打好“六张牌”,全力打造长江经济带战略腹地和重要增长极。