

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 12 版

第 063 期 总第 8221 期
统一刊号:CN51—0098
邮发代号:61—85
全年定价:450 元
零售价:2.50 元

2015.3.12

星期四
乙未年 正月二十二
热线电话:400 990 3393
官方微博:weibo.com/jrwb
weibo.com/jlrbs

趋势:走向产业富民

——陕西省安塞县推动农民收入持续较快增长纪略

<< P4

“犇牛”轮胎提示您收看——

本期导读 Highlights

全国人大代表吴世忠:
挖好废旧电器电子产品
这座“富矿”

<< P2

如何让团队成员高兴地工作

<< P3

薪资上涨
富士康将用机器人代替工人

<< P3

让“乡情经济”
凸显更多出彩机会

——“四海宾人回家过年、天下
渠商返乡创业”活动剪影

<< P5

耿明暄:财务必须保证
所有数据的精确和准确

<< P6

证券法全面修订框架出炉

<< P7

港务物流集团与国投交通控股合资合作 重庆两江新区首个PPP果园港项目签约



■ 特约记者 张黎 杜木林 夏明毅
本报记者 王建蓉

重庆两江新区进一步深化 PPP 改革试点，推进区域大型基础设施项目建设取得积极进展。3月10日上午，两江新区举行重庆港务物流集团与国投交通控股公司合资合作正式签约活动。此次签约，重庆港务物流集团将与国投交通控股公司在果园港件散货码头项目上开展 BOO 合作，这不仅有利于进一步

提升港务集团资本实力，探索两江新区大型基础设施建设投融资运营的新方式，而且将有力推动果园港件散货码头的业务发展，助推重庆加速融入长江经济带发展战略。

市委常委、两江新区党工委副书记、管委会主任凌月明，国家开发投资公司总经理冯士栋出席签约仪式。

据了解，果园港件散货项目是重庆市重点 PPP 项目，项目占地 2000 亩，计划投资 43 亿元，主要建设内容包括港区件货作业区、散

货作业区、铁路作业区等。作为 PPP 运作方式的一种，该项目的合作形式为 BOO 方式，即建设-拥有-运营(Build-Own-Operate, BOO)方式，由项目公司承担新建项目设计、融资、建造、运营、维护和用户服务职责。

合作模式是按照“两块企业牌子、一个经营团队、统一经营”的模式，双方共同出资组建 2 个合资公司，即“重庆果园港件散货码头有限公司”和“重庆果园港埠有限公司”。双方通过这两个公司共同建设并经营果园港的件散

货、散货及进港铁路。此次正式签约意味着重庆港务集团可以通过“合作合资”的 BOO 全新模式，采取边投资、边建设、边运营的模式，有效缩短建设周期；借助资金投入，迅速扩大生产和作业规模；同时，可借鉴国投交通公司在全国范围内公共码头运营方面的成功经验，以及与国投交通公司在长江中下游布局的张家港、荆州港、宜昌港等项目中开展协同合作，多方位实现果园港经济效益最大化。

据悉，果园港总投资约 105 亿元，目前已投入 65 亿元，通过合作合资等方式，重庆港务物流集团可引进国投交通公司资金，进一步增强果园港区建设资金实力，改善资本结构，增强融资能力。

此外，国投交通公司码头规划吞吐能力超过 3 亿吨，掌控长江下游的镇江港、张家港、南通港、宁波港等众多港口。双方合作将有利于长江沿线战略伙伴投资企业港口间的呼应与协同，重庆港口将获得更多的对货源，可形成港口间的良性互动，对推动果园港作为连接长江经济带与丝绸之路经济带的水铁联运枢纽港，具有重大的意义。

目前，中国经济正步入“中高速、优结构、新动力、多挑战”的“新常态”。随着国内经济进入换挡期，金融如何更好地服务实体经济成为各界关注的焦点。水运对国民经济的影响具有全局性，港口航道、泊位的深水化以及装卸设备的现代化和高效化，决定了港口的投资成本巨大，港口建设具有显著的资本密集型特征。如果仅靠重庆港务物流集团自身投资，会面临施工建设周期长、经营回报慢等诸多问题，起不到快速推动果园港发展的效果。通过新的合资合作建设方式，引进战略资源，实现多方共赢。

[下转 P2]

玉柴两位全国人大代表在京参加全国两会

2015 年全国两会在京召开，全国人大代表、广西玉柴机器集团有限公司董事局主席兼董事长、玉柴船舶动力股份有限公司董事长余天亮在京参加两会，履行人大代表的职责。

作为两届人大代表，晏平谈起了在当前经济“新常态”下自己最关注的两件事，一件是如何推动国有企业转型升级和增强自主创新能力，另一件则是如何推进国有企业外部资源整合和开放性市场化重组。

近年来，晏平持续关注国企改革难点和热点问题。今年，晏平依然对国企改革保持高度关注。针对如何推动国有企业转型升级和增强自主创新能力，晏平认为，传统制造业企业的优化升级，向价值链高端、产业链高端发展，提升综合素质和竞争优势需要国家支持的。具体来说就是国家加大节能减排力度，推动淘汰落后产能，大力发展绿色经济；推进国有企业转变经营模式，改进和完善内部控制机制，增强盈利能力；加大技术研发、经营管理、人力资源管理等方面的自主创新和投入力度，企业要逐步提高研发经费占主营业务收入的比重，增强企业研发能力；支持国有企业主动承接国家和自治区重大专项、科技升级、战略性新兴产业领域产业化项目，收购创新资源和境外研发中心。

关于国有企业外部资源整合和开放性市场化重组，晏平期待在 2015 年能够加快落实已出台的各项政策，及早发挥政策效力；适当扩大公共投资，防止投资大幅滑坡；完善政策体系，有效地化解产能过剩；实施更为严格的环保制度；优化国资监管的方式等，从制度层面打破下行所带来的压力。

晏平相信，国家和广西相关制度政策出台一定程度上将改变国家与地方经济平缓下滑的局面，保持整个经济发展“新常态”。

面对国有企业在改革中面临的主要问题和困难，晏平认为主要是产权关系的处理与产能过剩，晏平不是、成本上升两方面的原因。晏平说：“企业的期望可以集中这三个方

面，一是加快土地、矿产、金融等生产要素的市场化，加快垄断行业改革；二是深化政府管理体制改革，放松审批、加强监管，改善服务，建立新型政企关系；三是优化创新环境，通过税收政策、教育培训、政府采购以及知识产权保护等方面改革，塑造有利于企业创新和转型升级的外部环境。”

2014 年，晏平曾在两会上针对中央国企改革“发挥市场在资源配置中的决定性作用”“发展混合所有制经济”提出意见和建议。他认为，要积极建立现代企业制度，优化治理结构，引进战略合作，全面推进产权制度、管理制度、分配制度等多层改革，以改革来释放企业发展的活力。今年与去年的提议可谓一脉相承。

晏平作为全国人大代表已经是第 8 年参加全国两会。在过去的 2008 至 2014 年七年时间里，晏平一直把目光瞄准在如何降低汽车的尾气排放、促进环境保护上，他的建议基本上是围绕内燃机工业的发展和绿色环保进行的。2012 年、2013 年，晏平还曾分别参加温家宝总理、李克强总理主持的《政府工作报告》征求意见稿座谈会，直陈行业发展、环境治理等议题。如今，随着国民经济进入发展新

常态，中央政府推出一系列改革措施，对经济增长潜力的提高作用将在未来一段时期逐步显现出来，晏平发展的目光更向国企承担绿色环保的责任。

晏平说：“2015 年是全面深化改革的关键之年，如何下好全面深化改革这盘大棋值得期待。”

自 2013 年开始，余天亮就作为来自基层的员工代表参加全国两会，传达广大基层群众的心声。这次参加全国两会，他的提案关注的问题涉及规范地方立法、规范非道路交通标识等多个方面。回顾 2013 年，他曾在全国两会上从就业实际出发，呼吁各级政府、大专院校和各社会阶层倡导正确的择业观，积极推行人才，以符合国家、社会发展的多层次人才需要，促进 80 后、90 后成长成才，形成多层次、多区域、多领域就业青年人才队伍，为中国全面建成小康社会提供保障。2014 年，他带的提案涉及移风易俗，减少农村“人情债”；简化流动人口计生证明手续；将建筑劳务务工人员全部纳入劳动用工关系等问题。

(陈潇潇)

山东皓宇橡胶有限公司
网址: www.haoyuxiangjiao.cn

iPhone, android 手机扫描二维码下载安装

企业日报微信公众平台二维码
企业日报社手机客户端 APP 二维码

本报常年法律顾问为闫永宁律师
手机: 13609110893

精品小酒

好兄弟 干一杯

强势打造中国小酒领导品牌

宜宾五粮液股份有限公司
WULIANGYE YIBIN CO., LTD.

400-6363-699

中国国家队指定供应商

双汇 开创中国肉食品品牌

双汇产品我们放心

KANGNAI 康奈

WWW.KANGNAI.COM

本报监督公告

凡本报工作人员必须持有有效证件。本报人员个人不得以新闻舆论监督之名向企事业单位和社会各方面收取任何费用；本报任何个人不得以任何理由向企事业单位和社会各方面收取现金，广告等宣传需正式签订本报合同并通过银行汇款到报社账号，不得以任何理由收取现金或转到与报社无关的其他账号。违者将受到严肃处理。欢迎广大读者及社会各界监督。

举报电话: 028-68230681
028-68230659
028-87344621
举报传真: 028-87325242
企业家日报社