

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

全国人大代表蔡宏柱:建议尽快制订《白酒法》

他认为“扶优限劣,解决白酒产大于销的根本问题,关键就是构筑司法力。”

<< [P2]



本期导读 Highlights

成都鹤鸣音乐小镇:
让青年人
在音乐与自在之间创业

打造成都鹤鸣音乐小镇,让青年人可以在“在音乐与自在之间创业”,可以说是西南财经大学西部商学院唐小飞教授,继“南溪豆腐干”和“生态荣昌猪”等经典策划的又一力作。

<< P3

阿里电商高管再变动
张建锋接替王煜磊任天猫总裁

3月8日,阿里巴巴集团内部人事任免公告显示,淘宝总裁张建锋出任阿里巴巴中国零售平台负责人,统管淘宝、天猫和聚划算,并向阿里巴巴集团COO张勇汇报。同时天猫总裁王煜磊被免职,不过公告未透露其新的职务。

<< P4

王文京两会建言
践行“企业互联网”计划

在今年的两会上,用友网络董事长兼CEO王文京提交的提案主要包含三个方面的内容:第一,实施“企业互联网”行动计划,加快企业转型升级;第二,加速小微企业和规模以上个体工商户全面建账核算,促进小微企业和个体经济健康发展;第三,加速并全面推行电子发票。

<< P6

文化搭台
深圳创意公司“点石”“成金”

2月12日,深圳点石数码(以下简称“点石”)的员工春节前最后一次上班。下班前,一封来自CICLOPE(柏林“独眼巨人”国际广告创意节)组委会发来的邮件悄然而至。

<< P7

万科人事巨震谋转身

3月8日,万科公布新任北京万科总经理刘肖接替毛大庆职务的同时,新任命的包括刘肖在内的五位高管升任集团副总裁。分析人士称,新的人事调整背后折射的是房地产企业应对行业变化而做出的自身调整,万科这家房企巨头也将就此转身。

<< P8

安徽中烟阜阳卷烟厂:
1.86,向管理要来的进步

面对行业发展四大难题,卷烟生产企业难以依靠规模扩张、增加投入获得持续发展,发展的潜力在哪里?在阜阳卷烟厂领导班子看来,优化能源管控模式,狠抓控本降耗,无疑是一条必由之路。

<< P9

北京烟草:
尊重市场规律 激发市场活力

不管是传统卷烟营销方式,还是市场化取向营销方式,客户分类评价和货源供应都是卷烟营销业务流程中左右零售客户利益分配的重要环节。

<< P10

iPhone,android 手机扫描二维码下载安装



本报常年法律顾问为闫永宁律师

手机:13609110893

全国人大代表汤宗伟建议: 改革创新物流政策 设立中国物流交易所



● 平凡(鸟瞰保税港)

■ 宋嘉同 夏明毅 广斌 本报记者 王建蓉

3月5日,全国人大代表、重庆两江新区管委会常务副主任汤宗伟在接受采访时表示,“减税降费”应成为国际金融危机后,“稳增长”战略的抓手,且缺乏规范性和系统性,仍属于非战略之策、法治之策。”汤宗伟表示,在“四个全面”的战略布局下,改革创新国家物流政策,非常必要。

汤宗伟表示,创新国家物流政策具有五大意义,一是有利于形成我国对外开放发展的生产力新格局,二是有利于深入推进西部大开发,三是有利于区域协调发展总战略,四是有利于铸成产业核心功能,全面融入“一带一

路”国家战略。“内陆地区与沿海最大的差距是对外开放的差距,可从“渝新欧”等国际经贸大通道的物流功能入手,创新物流政策,加快物流资源要素整合,加快内陆地区物流设施建设,加快内陆地区开放型经济发展进程,全面融入世界经济体系。”汤宗伟说。

重庆西连“渝新欧”国际铁路大通道,东接长江黄金水道,是国家“一带一路”和长江经济带两大战略的天然交汇点。深入贯彻落实国家“一带一路”战略和建设长江经济带,也是两江新区新阶段实现国家战略机遇和新使命。2015年2月,西部唯一进境水果肉类指定口岸落户两江新区。

汤宗伟说,重庆是我国中西部地区唯一的直辖市和国家中心城市,地处丝绸之路经济带、海上丝绸之路和长江经济带的战略交汇点,物流设施建设和“中国物流交易所”旨在整合现有资源,依托现代资讯技术,打造第三方物流交易公共服务平台,为物流企业提供物流信息交易、物流设备交易、物流项目招投标、物流业产权转让、企业并购、融资资讯等专业服务,是“一带一路”大宗货物运输交易、联结国际国内两个市场的重要平台,加快“一带一路”物流发展,促成全国物流大市场的战略推进器。

汤宗伟说,重庆是我国中西部地区唯一的直辖市和国家中心城市,地处丝绸之路经济带、海上丝绸之路和长江经济带的战略交汇点,物流设施建设和“中国物流交易所”旨在整合现有资源,依托现代资讯技术,打造第三方物流交易公共服务平台,为物流企业提供物流信息交易、物流设备交易、物流项目招投标、物流业产权转让、企业并购、融资资讯等专业服务,是“一带一路”大宗货物运输交易、联结国际国内两个市场的重要平台,加快“一带一路”物流发展,促成全国物流大市场的战略推进器。

关于破除特殊行业垄断行为 规范工程建设秩序的建议

■ 重庆代表团 汤宗伟

在我国,具有垄断行为的特殊行业(以下简称“垄断行业”),主要是指油、电、气、讯、路(铁路)、水(含污水)等。这些行业不是因为市场竞争形成垄断,而是由政府某一部门单独经营形成的,甚至是由政府的一个部门转化而来,因此具有依靠权力行使垄断的特点。目前我国的垄断行业已经形成集团利益,普遍都享受垄断利润所带来的高工资和高福利,安于现状,不思进取,效率低下。特别是与垄断行业相关的工程投资项目不仅容易导致行政腐败的出现,更会造成市场竞争机制的扭曲。

一、垄断行业在工程建设领域的现状

《中华人民共和国招标投标法》和《中华人民共和国招标投标法实施条例》均明确规定:

在中华人民共和国境内进行下列工程建设项目包括项目的勘察、设计、施工、监理以及与工程建设有关的重要设备、材料等的采购,必须进行招标。但实际实施过程中,凡是与垄断行业相关的工程项目,基本无法推行公开招标。即使采取邀请招标的项目也常常因双方标准造价分歧,导致项目无法按期实施,业主方不得不委曲求全,做出让步。垄断行业以行业标准、工程进度、质量安全等理由直接指定其相关单位承担,且工程价款虚高,付款条件苛刻。不管是社会投资项目还是政府投资项目,建设单位从设计方案、施工过程、质量验收等各环节基本无话语权,只能被动买单。

二、垄断行业在工程建设领域存在的问题

以两江新区为例:作为国家级开发新区成立近五年来,每年基本建设投资数百亿,累

计已完成过千亿元,其中涉及油、电、气、讯、路(铁路)、水(含污水)等垄断行业的投资也已超 100 亿元。由于垄断行业工程项目设计、施工、监理均由由垄断部门统一委托实施,故建设单位对设计、施工、验收、移交等无法监管,如按市场规则实施上述项目,实际成本可减少 30% 以上。

(一)工程项目投资严重偏离正常市场水平
一是设计方案标准高。建设单位根本无法正常参与设计方案论证,设计标准高,增大工程投资。如:电力线路尽可能多的使用方形杆,造价较普通圆形杆高 5 倍。设计图多数仅能达到示意图深度,导致建设单位根本无法核实其工程量,只能被动使用设计单位出具的工程量。迁改电力线路方案缺乏长远规划,短期内就有多次重复迁改的现象。
二是使用的材料、设备价格高于市场同类价格近 30%。由于垄断行业从使用材料、设备的品牌、规格型号就实施垄断管理,根本不会提供其招标价格,而市场上也无法了解其

真实价格水平。如按市场上同等规格型号,同档次品牌的材料、设备价格测算,则此类工程垄断行业要价偏高 30%,部分项目甚至偏高 1-2 倍。且在工程谈判过程中,如不满足价格要求,垄断行业往往以拒不开工等要挟,不管是有建设单位还是各类社会投资主体,根本处于弱势而让步。

(二)施工过程缺乏监管
一是监理单位由垄断部门自行委托,又多属关联企业,实际履行监督职责较差。建设单位在工程建设中基本无法监管。如:一个供水工程施工单位擅自改变设计标准,多报工程款近 200 万元。
二是合同要求以包干合同形式签订,过程无法实施造价控制。设备价格合同应经招标或认质核价材料、设备价格,施工过程中既不实施联合招标,也不提供自行招标资料,建设单位基本无法履行核价职责。
三是工程款要求分一次或两次就全额支付,无法控制工程投资。 [下转 P2]

本报监督公告

凡本报工作人员必须持有有效证件。本报人员个人不得以新闻舆论监督之名向企事业单位和社会各方面收取现金,广告等宣传需正式签订本报合同并通过银行汇款到报社账号,不得以任何理由收取现金或转付到与报社无关的其他账号。违者将受到严肃处理。欢迎广大读者及社会各界监督。

举报电话:028-68230681
028-68230659
028-87344621
举报传真:028-87325242
企业家日报社