

宗庆后： 限购限行非解决拥堵与污染之良策



人物简介：

宗庆后,1945年10月出生于江苏宿迁,高级经济师,浙江大学MBA特聘导师,娃哈哈集团董事长。2010年9月,宗庆后以财富800亿元成为2010年中国首富,这是中国第一次有“饮料大王”成为全国首富。2011年福布斯全球富豪排行榜在纽约发布,中国大陆富豪表现抢眼,娃哈哈的宗庆后以59亿美元位列169。2011年两会中,宗庆后表示,房屋土地使用权70年到期不公平,是让人世世代代当房奴。2012年9月3日,娃哈哈发言人称宗庆后持有娃哈哈逾80%的股份,身家升至216亿美元,成中国内地首富。

近日,新华网请到了全国人大代表、娃哈哈集团董事长宗庆后先生来到访谈间,做客两会特别节目。

立法禁止商标被恶意注册

主持人:今年您参加全国两会带来了我们修改商标法的议案,这也是您连续第三年提出了这样的议案,所以现在看来和之前有什么样的不同之处呢?

宗庆后:国家一直号召企业创造自主知识产权的世界名牌,现在我们在实际创名牌的过程中碰到一个问题,当前国家商标有几百个类别,像娃哈哈注册的是饮料类,如果别人去注册其他类别的娃哈哈的话,那等于到最后谁究竟是娃哈哈都不知道了。

以前我们还会注册一些防御性商标,防御商标有一个规定就是三年不用就要被取消,即使规定允许的话,几百类商标注册合计费用也很大。所以我认为我们要对这些品牌进行一些保护,不允许其他类别注册这个品牌。

第二现在打假也遇到问题,根据新的商标法规定,出售假冒产品者只要说明来源就可以避免处罚,我认为这对打击伪劣产品可能更加不利。所以我对这两个提出了建议。

主持人:您之前也提出了议案,现在看来执行效果怎么样呢?

宗庆后:议案一旦形成法律执行效果还是可以,如果法律上没有确定就不好执行了。

发展经济

最重要的是让老百姓有钱

主持人:我们也关注到这次两会中您还提出了十二条建议,包括三农、社会民生,包

括经济发展等各个方面,您觉得在这些方面中最亟待解决的是哪些问题?

宗庆后:我觉得现在最亟待解决的是经济发展问题,因为经济发展后才能解决民生问题。中国在整个世界经济当中的影响和作用大大提高了。

我对现在经济的发展有几个方面的看法,以前过度发展,产业结构不合理,很多产业都是过剩,我到非洲去或者到一些发展中国家去,人家是没有的,所以我们可以把这些过剩的产业结构调整出去。

比如上次我到哥拉,以前中国人卖水泥到那里,卖三百多一吨,那里价格很高,他们没有水泥工业也没有钢产业,现在开始建水泥厂了,把过剩的调整过去对发展中国家和对我们都是有利的。

第二是瞄准欧洲,欧洲的高新技术产业,包括一些技术、人才,我们去引进技术和人才,把我们现在的产业结构提升起来,把技术水平提升起来,把产品的附加值提高起来。

第三最重要的我觉得还是要扩大分配,给老百姓多一点收入,这样才能把内需拉起来,老百姓有钱了才能花钱。现在不是说我们什么都过剩,确实来讲有一些老百姓还是比较穷,还没有钱去消费。

另外我们把教育、医疗卫生、社会保险搞好以后,老百姓口袋里又有钱又敢花钱的话,那么我们才能真正把内需拉起来,我们经常说拉动内需,需要有力的措施拉动内需。中华民族伟大复兴的中国梦,我觉得主要有两点,一是为了让老百姓生活得更加幸福、美好,第二就是我们国家更加繁荣富强,能够屹立于世界民族之林。

主持人:中共中央、国务院印发的《关于加大改革创新力度加快农业现代化建设的若干意见》,是我们国家连续第12年发布针对三农问题的一号文件,充分说明党和政府对三农问题的重视,您这次也带来了三农方面的建议,可以介绍一下在这几方面当中您最关注的是哪方面的问题?

宗庆后:国家这些年来一直很重视三农,而且在农业方面也投入了很多资金,这几年农民收入大大提高,生活也有所改善。现在补贴花了很多钱,补贴是普惠制的,不管有没有钱都给你了,我想很多钱浪费掉了,有的是锦上添花,还有一部分极度贫困的地区补贴可能还没有到位,无法使他们脱贫,所以我觉得应该集中精力把钱用在特别贫困的地方,而且要创造造血功能,以勤劳致富解决农民的贫困问题。

把企业松绑了,经济搞活了,才能发展

主持人:国家统计局日前公布2014年我国GDP增速是7.4%,与过去的高速增长相比,去年经济增速略有放缓,您觉得主要原因是什么?您对未来推进经济发展有什么具体建议?您是否认为现在实体经济承担的税费过重,影响其健康发展?

宗庆后:首先我认为对GDP增速放缓也不是什么大问题。因为经过多年发展后,基数高了。打个比方,娃哈哈刚开始的时候几倍几十倍在增长,但是现在不可能了,你的基数大了,我们国家也一样。我基数是1块的话我增

长10块就翻十倍,我基数是100块的话,增长10块就是增长10%。但是现在我国处于经济发展的新常态,我觉得主要还是应该从原来的盲目扩张型转换成质量效益型,把原来的资源浪费型转换为环保型。我觉得中国经济还是会有高速增长的机会,因为中国毕竟很多事情还没有做,还有一个高速增长的阶段。

现在我认为首先要解决经济发展问题,中央也提出审批制度改革问题,也就是我们改革开放初期,我们当时是六个字“开放、放权、让利”,我认为现在也是这六个字,但是这六个字和改革开放初期的六个字在意义上有点不同。

比如开放当时说的是对外开放,现在我觉得是对内也要开放,打破垄断,让民营企业能进去的领域都进去;二是让利,当时是中央政府给地方政府让利,现在我觉得不光是中央政府给地方政府让利,而是政府给老百姓让利,给老百姓多一点收入,这样才能把内需拉起来;三是放权,那时候是中央给地方政府放权,现在不光是中央给地方政府放权,应该政府给老百姓放权,也就是审批制度改革。要把标准定好,企业能干就干,把经济搞活,经济才会发展。

另外,企业税负确实比较重,这么多改革要抓两个突破口,一个是审批制度改革,一个是财税制度改革。在财税制度改革方面,中央和地方的财税分配制度要合理,不要收上来再返,地方用多少钱就给多少钱,现在中央收得多了一点,造成地方政府就是土地财政。

土地财政我这次也提出来,我认为土地财政不能这么搞,地方政府把土地一卖就几千万,农民要高价,农民拆迁一补就是成百上千万,还要补几套房,培养了一批不干活的懒汉。

另外土地价格提高导致房价过高,使80后、90后这些刚性需求的购房者买不起房,这是不公平、不合理的。

政府给了农民土地,给了城市居民什么东西?你给城市居民一套经济适用房总是应该吧,现在80后、90后是我们实现中华民族伟大复兴中国梦的中坚力量,他都不能安居乐业怎么能发展自己的事业?不要说买房买不起,租房都租不起,这也引起社会的不稳定和公平。

主持人:宗代表说出了80后、90后年轻人的心声。这次两会中,您刚才也提到了审批制度这样的问题,其实提出审批制度改革落实到位的建议,我觉得作为一个企业代表来讲,您觉得我国目前审批制度对企业有怎样的影响呢?

宗庆后:最近国家也说减少了大概600多项审批制度,很多地方政府也表示减少了三分之二的审批制度,审批制度到底有多少项谁都不说清,有的地方政府说有三万多项权力清单,那这就有三万多项审批。

现在影响企业发展的就是审批过多,你要想投资可能审批都要半年到一年,有的一年都批不下来,方方面面的前置审批太多,那经济怎么能搞活?而且审批制度附带的收费,还附着着第三方认证。

比如我们企业是要搞环评、能评,你开发区规定我这里环评的标准是什么?你企业能

符合标准就来干,不符合标准就不要来干,我这个开发区的能源消耗标准是什么?你能符合你就来干,不用来审批的。

但是如果你是目前不但要审批还必须要第三方认证,第三方认证就要花大价钱找他指定的单位认证,这就造成企业很大的负担,而且还拖延了投资的时间,包括饮料行业,你应该发许可证就是发工厂的生产条件怎么能符合食品安全,你发一次证就可以了,现在每做一个产品都要领证,每做一个产品都要请专家来认证,请专家吃饭给专家付钱,你伺候得不好他不同意你这个产品就不能做了。这些都阻碍了企业的发展和革新。现在都说减少,但我感觉并没有减少。

所以我提议是不是要落实到位,也就是把企业有多少标准落实到位,哪些需要审查的就审查,哪些不需要审批的你公布一下。现在企业真的没感觉到有松绑,你把企业松绑了,经济搞活了才能发展。

主持人:是不是说企业这方面的审批情况不是很乐观?

宗庆后:其实中央政府、地方政府改革的力度还是很大的,但是关键在于落实到位。

主持人:我们也注意到在这次您的建议中也提到关于打击网络谣言,维护企业权益,所以我们也想是否和我们娃哈哈之前受到一些网络谣言的攻击有关?能不能介绍一下情况?

宗庆后:应该说是有关的。我认为互联网的发展给老百姓一个发表自己意见的平台,也给老百姓一个扩大社交范围的平台,我觉得这是很好的东西。但是有些别有用心的人在网络上制造谣言、制造混乱,到最后可能让广大百姓丧失这个平台。

现在网络上确实有些造谣的情况,像去年他们说我们的营养快线给它烘干后是避孕套,我们普通老百姓都知道煮牛奶的时候稍微过一会时间就有一层皮,牛奶的水分烘干后肯定有一层皮。另外还造谣说饮料有乱七八糟一堆病,毫无证据地造谣影响了我们企业的发展。而且最近我发现很多大企业、好企业都会受到各种各样的攻击,把我们的经济都搞乱了。所以我觉得这种东西是要从严厉打击的。

限购限行难以解决堵车、污染等问题

主持人:其实我们也了解到您长期以来一直对环保是十分注重,而且这次您提出规范环保收费及其用途公示,加强污染源研究,具体的做法是怎样的?

宗庆后:我认为污染是可以解决的,可以请专家研究一下,雾霾也好、污染也好到底是什么原因造成的,把原因找到以后我们去解决它。这两年环保收费很多,环保部门不是光收费,收了费以后也没有解决问题,用在哪里也不清楚。

我感觉现在它收费确实太多、太不合理。比如污水处理,像杭州污水处理费在自来水费里已经加进去了,而且污水处理站是我们自己出钱造的,而且是达标排放,有环保问题是环保部门的事情,他还强制我们买一个高价的自动检测仪器,而且到指定单位去检测。

那么我们达标排放后你现在又要收什么COD排放费,那我们现在已经不烧锅炉集中供热了,用的电还要付什么碳排放费,你收那么多费到底解决了什么问题?我看也没在解决问题。比如说,到底分析一下雾霾的原因,现在说汽车尾气问题,汽车尾气我上次到英国考察时也了解了一下,因为汽车尾气有三个问题,一个是汽油的质量问题;二是喷嘴嘴的问题,喷嘴嘴不好不能喷得很均匀,不能充分燃烧尾气就大了;三是尾气过滤问题,我也奇怪我们国家的汽车都是欧洲、美国的大汽车厂制造的,为什么他们在欧洲、美国的汽车尾气污染就没那么大,我们这里就那么大?

有可能他们卖给我们的是造的问题比较大的汽车。这些问题都可以解决,你说现在限购都不合理,你说限购限行解决堵车问题、空气污染问题,你既限了购也限了行,路依旧在堵,空气依旧污染,只是给老百姓造成了一些困惑而已。

汽车是我们老百姓生活水平的体现,特别是年轻人都想买一个车,也是身份的象征,把这个内需遏制了以后是不是既影响汽车产业的发展,也影响钢铁产业等很多产业的发展,也使我们年轻人丧失提高生活水平的希望。

主持人:这次您也提出了取消汽车限购和限行这也说出了老百姓的心声,您提出这样的建议时是基于怎样的考虑?如果真的把它取消了您觉得真的能解决城市交通拥堵的问题吗?

宗庆后:我觉得能解决,我公司年轻人比较多,我公司员工收入也还可以,个个都买了车,后面的人想买没有牌照了,要抢牌照还要多花钱,上海可能卖十万块钱一个牌照。这无非就是政府多收一点钱,交通拥堵我觉得是交通管理问题,中国的马路也够宽,关键是十字路口太多,红绿灯太多,不是在十字路口多加两个高架桥就不用红绿灯了。

另外人行道、非机动车道和机动车道又是交叉混在一起,你给它分开不是不可以?另外多造些人行天桥,行人不用横穿马路从上面走了汽车不就好通行了吗?另外汽车在城市里面开的速度是不是限制得太慢了。发达国家绿灯一开就走了,我们可能有的地方就限制20公里、30公里。另外红绿灯是不是可以智能化?有车的时候就给它一个红灯,没车的时候绿灯就放了。

而且我觉得这个红绿灯设置也不合理,走着根本没影响的也不能开。第二,上下班是不是可以分流?八点上班一部分,九点上班一部分,这些问题都可以解决,不能限制人家开车和上牌照,而且也没解决问题。

主持人:这次您也提出了高铁票价问题,这也是网友比较关注的,除了建议降低高铁票价,您觉得如何缓解春运出行难这个问题,有什么好的建议?

宗庆后:我感觉现在高铁也好、动车也好确实方便了老百姓外出旅行,包括春节回家。但是有时候票价太贵,乘客买不起就挤绿皮车,这个绿皮车确实很难受,座位也没有,还有黄牛党倒卖车票。你高铁有了以后是不是可以多开两趟,另外座位卖满了也会好一点,我上次也坐了高铁人都坐不满。

我觉得你把票价降下来,客流量高一点照样赚钱,薄利多销也是赚钱。但是铁路也有问题,铁路总公司所有投资都是跟银行贷款,三百多亿叫民营资本投铁路谁敢投?也投不起,所以铁路是关系国计民生的投资,应该是政府投资。这样铁路的负担减轻后票价也可以降下来。

主持人:这么多年您做娃哈哈,娃哈哈在市场上有非常好的口碑,您是如何把食品安全的把关工作做得这么好的呢?

宗庆后:我们食品企业是必须做好食品安全保证质量的,现在我们已经是在搞食品安全风险评估了,我们也引进了一些人才,也买了很多高端的仪器设备,我们也是国家认可的质量分析中心,我们就把原材料进行精细地分析,现在工业发展后可能冒出很多新的问题,你检测完后看看有没有有害的因素,我们就可以及时防备。

第二我们从原材料进来就开始把好这个关,我们对我们的供应商都进行了资质认证,直接到他的公司看它的工艺和设备,看它的产品质量标准,符合我们质量标准的才从他那里进货,从原材料进厂一直到产品出厂,我们实现全员、全面、全过程的质量管理。

比如我们现在是后道检查前道,检查出质量问题有奖,前面有问题就要罚。另外我们也通过信息化系统,每个岗位、每道工序、每个批号生产人的工号记录下来,也实现了质量追溯制,这个产品哪个环节出问题就可以追溯到人,这个员工的责任心就增强了,他如果不认真做后面就会查到他会受到处罚。

我们对食品质量确实比较关注,因为大企业你的社会责任就必须生产安全的、高质量的产品供应给消费者;我们也避免质量问题,一旦出现质量问题对企业影响太大了。