

# 积极融入“一带一路” 四川将推出“251”计划

■ 刘波

3月2日,全国政协十二届三次会议新闻发布会举行。在发布会上,大会新闻发言人吕新华还专门提到了“一带一路”战略。在积极融入“一带一路”战略方面四川有什么计划和举措呢?

3月2日,记者专访了全国人大代表,四川省商务厅厅长、党组书记谢开华。在他看来,“一带一路”是四川发展外向型经济难得的机遇。四川和“一带一路”沿线的国家过去有合作的基础,而且产业上也有互补性。

四川有哪些优势产业、企业、技术可以走出去,哪些富余产能可以进行转移呢?谢开华表示,四川省商务厅将摸清这些“家底”,并计划用两三年时间,选择“一带一路”沿线的20个重点国家进行互补型的合作。

## 选择20个沿线国家互补合作

对于“一带一路”战略,四川实际上有着非常好的优势。用谢开华的话说,“一带一路”给四川带来了外向型经济的发展机遇。四川和“一带一路”沿线的国家很近,也能够辐射到靠近这些沿线国家的省份。而在西部大开发过程中,四川是西部很有经济实力的省份,有很多优势的产业、技术、富余产能要转移,应该借助“一带一路”来发展自己。

因此,在此次的专访中,谢开华抛出了“251”行动计划,即计划用两三年时间,摸清四川的优势产业、企业、技术,摸清楚过剩产能。与此同时,四川将选择“一带一路”沿线的20个重点国家进行互补合作。他介绍,沿线很多国家是发展中国家,是愿意来我国推介项目的。而同时,这些发展中国家也希望四川企业去投资,去进行交通等各个方面的基础设施建设。四川选择这些重点国家,与他们建立互推机制,并建立相关渠道,对双方企业进行服务。

这种计划,就需要四川在交通物流上更有前瞻性。谢开华表示,四川现在已经开通了到欧洲的蓉欧快铁,现在如何完善它就是应该思考的问题。另外,四川目前的双流航空港已经有几十条国际航线。今后,成都新机场也会发挥作用,四川将会建立一个互联互通的交通物流网络。从公路来讲,四川也会连通周边然后进入其他地带的国家。

## 选择100个龙头企业走出去

除此以外,四川将在上万家外经贸企业中选择100个龙头企业“走出去”。谢开华介绍,这就需要把四川的产业、企业研究透彻,哪些是四川的优势产业、技术,哪些是四川的富裕产能,是可以转移出去的。“沿线有不少是发



展中国家,四川的钢铁、水利、化工等富余产能或者优势产业,在这些国家是有需求的。”

说到企业“走出去”,谢开华提到省商务厅每年都要做的“万企出国门”。他介绍,2015年,为了融入“一带一路”,发展外向型经济,省上计划在境外组织151个企业活动,而“一带一路”主题的就占了65个。

第三,四川还将选择与沿线国家的50个重点项目,加以推进。谢开华表示,四川与“一带一路”沿线的国家,实际上是已经有项目在推进的。但是,接下来,四川还将选择新的50个项目,包括“引进来”和“走出去”的项目,加强四川和沿线国家的经贸往来。

通过“251”行动计划,谢开华希望把四川跟沿线国家的贸易额从200亿美元,提升到300亿美元。

## 做大电商平台,发展跨境电商

四川的电子商务交易额已经突破了万亿元。面对不可逆的电商大潮,谢开华也表示,四川在原有基础上将进一步做大电子商务,将做本土电商平台,也将吸引省外

优秀的电商企业入驻。今年,四川还将重点发展农业电商,并将发展跨境电商。

对于市场而言,跨境电商意味着千亿级的蛋糕。国家商务部自去年起扶持政策重点就在跨境进口电商。2014年7月,海关总署也公布了2014年第56号(关于跨境贸易电子商务进出口货物、物品有关监管事宜的公告),为跨境电商从业者带来利好。

而四川在进军电子商务方面亦有一定基础。一份《2014年四川省电子商务发展报告》显示,四川电子商务已经跻身全国第一梯队。数据显示,仅在去年1-9月,四川省电子商务交易额8974.0亿元,比2013年同期5923.64亿元增加3050亿元,在2013年增长53.3%的基础上同比增长51.5%。

谢开华透露,目前,成都双流正在建设一个跨境电商的园区。与此同时,四川还将建设一个关务平台,方便商品进出。建成之后,园区将吸引相关企业入驻。谢开华表示,未来,跨境电商园区与关务平台连接,将会进一步促进四川电子商务产业的发展。

## 资阳市政协委员何松成建议 成立4G物联网 应用行业协会

■ 梁小雨

想象一下,当你在上班的时候,手指轻触智能手机,就可实时查看家中监控摄像;当你快下班的时候,手指轻触智能手机,电饭锅马上开始煮饭,空调自动打开调节室内温度。借助4G物联网,这些想象中的智能家居生活就可慢慢变为现实。

2月28日下午,资阳市政协委员、资阳移动公司副总经理何松成向记者描述了这一美好的家居生活场景。何松成称,“发展物联网需要依托强大的4G网络,目前资阳各城区、乡镇已建有1000余座4G通信基站,因此资阳发展4G物联网的条件已经成熟。”

为推进全市4G物联网应用,何松成在此次资阳市政协三届四次会议上,提交了“成立4G物联网应用推进工作组及行业协会”的提案。在提案中,何松成详细阐述了4G物联网的优势和应用范围,而智能家居生活仅是其中小小的一部分。

何松成表示,4G物联网可以帮助企业提高办公效率,提高政府管理水平,例如公安、消防、武警等可以在应急处置方面,借助4G物联网,快速了解现场情况;学校和家长也可以借助4G视频,及时了解孩子在上学和放学路上校车中的实时情况;网购爱好者也可以借助物联网,查看自己购买的商品的物流配送画面。

“在现在成熟的条件下,成立‘4G物联网应用推进工作组’是当务之急,通过专项工作完善行业链,如视频、监控设备的完善。”此外,何松成还建议成立4G物联网应用行业协会,以便定期召开会议,推动4G车联网发展、各行业4G应急指挥调度系统建设、4G水电气等民生应用、4G远程医疗和预约挂号、4G电梯卫生等。

## 服务经济建设 助推企业成长

### 遂宁市船山区工商联探索新方式促进经济发展

■ 罗琳

近年来,遂宁市船山区工商联(商会)积极探索工商联工作新途径、新方法,为促进非公有制经济健康发展和非公有制经济人士健康成长作出积极贡献。

### 加强培训 全面提升民企素质

2014年9月,船山区工商联和企业家协会联合举办了企业公文写作能力提升培训活动,来自全区47家企业的100余人参加了培训。通过半天的培训,参训人员普遍认为,这次培训安排紧凑、内容丰富,达到了预期效果。

近年来,船山区工商联(商会)坚持以教育培训为抓手,积极拓展培训渠道,先后举办了“全区优秀民营企业省委党校高端培训班”“全市非公经济人士理想信念教育暨助推民营经济发展流动学校”等区域性大型培训活动。组织参加了省工商联民营企业技术培训和融资服务培训会、全市“统战大讲堂”等20余次,参训人员达1200余人次。

此外,船山区工商联(商会)还协助抓好非公有制企业党建工作,推进民营企业文化建设,扎实做好评优评先工作,进一步坚定了企业抢抓发展机遇的信心和决心。同时,充分发挥工商联在非公有经济人士参与政治和社会事务中的主渠道作用,紧紧围绕热点难点问题,深入基层走访调研,积极建言献策,参政议政水平提高。

### 搭建平台 服务经济取得新成效

2014年7月,船山区工商联(商会)与宣汉工商联(总商会)缔结友好商会。据悉,船山区工商联(商会)积极开展友好商会间的协作交流,先后邀请南充嘉陵区工商联、重庆九龙坡区工商联、成都春熙商会、四川福建商会、厦门漳州商会等来船山交流考察,促进了企业家互访,提供了大量有效的招商信息和投资项目,为全区招商工作提供了有效服务。

五年来,船山区工商联坚持创新工作方法和活动载体,打造工作亮点,主动做好商合峰会筹备、招商引资、新农村建设等重点工作。先后促成船山区成功签约健坤国际商贸物流城等项目,签约金额达81亿元。吸引世界500强企业等300多家全国知名企业和商会到船山考察,搭建了船山区对外开放的窗口和招商引资的有效平台。

同时,建立完善劳动关系三方四方协调机制,深入推进光彩事业持续开展。五年来,引导企业共募集物资及善款3000余万元,受惠群众达1800余人次。

### 强化服务 完善平台机制

今年,船山区工商联先后两次召开了企业家座谈预备会议。会议征集企业发展过程中遇到的困难、意见和建议,并整理反馈给区委、区政府相关领导和职能部门。

这是船山区工商联搭建平台、服务企业的一个缩影。五年来,区工商联通过搭建政企沟通、维权服务、融资服务等平台,努力拓展服务领域。目前,全区已建立街道、乡镇基层组织11个,会员总数近600名,形成了覆盖全区且不断发展的组织网络。加强了对基层组织工作的领导、协调和服务。

第三届区工商联主席、总商会会长周胜勇表示,未来五年,区工商联(总商会)将突出非公有制经济人士理想信念教育实践教育活动,服务引导非公有制企业转型发展方式,开展技术创新、实现转型升级,把握新机遇,争创新业绩,努力开创工商联(总商会)工作的新局面。

## 建设川滇黔航运物流中心,构建多式联运体系

# 泸州锻造融入长江经济带强引擎

■ 孔芒

2月1日,成都、武汉、泸州三市在成都签订《港口物流战略合作框架协议》。根据协议,三地将联合打造成都—泸州铁水联运通道、成都—泸州公水联运通道和泸州—武汉内外贸集装箱班轮航线,以公铁水多式联运为载体,培育江海直达货源市场,并打造武汉经泸州、昆明至东南亚的南丝绸之路物流通道。这条大通道,将丝绸之路经济带和长江经济带有机结合在一起。

在《长江经济带指导意见》中,泸州港是四川地区唯一列入“长江港口系统规划重点项目”的河港。2014年6月,抢抓国家长江经济带战略和省委、省政府多点多极支撑发展战略机遇,泸州依托泸州港成立四川泸州长江经济开发(简称泸州长开区)。泸州长开区成立以来,以完善多式联运加快构建川滇黔航运物流中心,以项目带动产业转移升级,以开放合作推动外向型经济稳步发展,正成为四川融入长江经济带的强引擎。2014年,园区完成主营业务收入375亿元,同比增长22.1%;泸州港集装箱吞吐量达到32万标箱,同比增长59%。

### 大手笔纵横合作, 泸州港成为长江上游“川滇黔的港”

1月8日,泸州市政府与上海国际港务(集团)股份有限公司签署《港口物流战略合作框架协议》。长江下游的上海牵手长江上游的泸州,“一起快跑”成为合作的关键词。

2014年10月28日,南京、泸州两市签署《港口物流战略合作框架协议》。同日,南京港—泸州港集装箱班轮正式首航,这是泸州港又一条集装箱班轮航线,标志着泸州—南京—沿海的集装箱水上通道全面贯通。2014年11月21日泸州—南京—韩国(釜山)国际近洋航线首航,这是继泸州—武汉—台湾航线后开通的又一条近洋航线。

实施长江经济带发展战略,泸州以开放开放的胸怀合纵连横,强化同上海、南京、武汉、重庆等特大城市和航运中心的合作关系。2014年,泸州先后与贵州省遵义市、云南省昭通市、江苏省南京市签署战略合作协议。在这之前,泸州还与四川省成都市、贵州省毕节市签署了战略合作协议。签署的时间虽然不一样,但都有一个共同的主题:利用长江黄金水道,实现发展共赢。

纵向,泸州与成都、昭通、攀枝花、昆明合作,横向,与武汉、南京、上海等合作,一系列大手笔纵横合作,泸州港正成为“川滇黔的港”。泸州与遵义合作后,遵义市将加快推进该市至泸州铁路建设,这意味着从遵义、贵阳来的货物可以直达泸州港,并通过泸州通达全球。

合作的眼光还不止于此。泸州还与成都青白江铁路口岸、成都双流航空口岸合作,共同支撑四川全域开放大格局。

2014年10月9日,进境粮食接卸能力达100万吨/年的泸州港获批,主要辐射成德绵经济区、川南经济区、川西北地区及云贵地区。2014年10月29日,泸州港获批设立泸州港保税物流中心(B型),成为四川省第二个保税物流中心,出口货物入中心即可退税。“今后,川滇黔的货物走水路,出口退税时间提前1到3个月,对于货主企业来说,将带来成本降低、手续简化等利好,而对于



泸州港来说,将再次提升吸引力。”泸州市委书记蒋辅义说。

一个是毗邻双流国际机场、拥有政策优势的综合保税区;一个是地处长江黄金水道上游、四川省最大的港口,二者通过战略合作,将碰撞出怎样的火花?2014年4月10日,成都高新综合保税区双流园区与泸州临港产业园区签署“区港联动”战略合作协议,双流综保区与泸州港将重点在物流合作、构筑区港快速通关机制、促进产业联动三大方面开展密切合作,实现优势互补、区港联动,这将为四川省发展外向型经济“再添一把火”。

### 构建多式联运体系,投资企业纷沓而来

滔滔川江水,铁水联运掀浪花。2011年11月18日,泸州港铁水联运首趟班列正式开行,铁路直通港口堆场,在长江上游集装箱港口中率先实现铁水联运无缝对接。

经过几年的发展,铁水联运的优势还在不断放大、延展。2013年11月泸州港—昆明铁水联运集装箱班列开通;2014年9月泸州港—乐山铁水联运集装箱班列开通……

值得一提的是2014年8月,泸州港—成都青白江、新津铁水联运集装箱班列开通。这趟班列开通,让泸州港成为“一带一路”交汇点上的一个重要节点。这趟班列的开通,贯通了一条新的国际大通道,即“上海—泸州—成都—欧洲”大通道。这条通道在中国地图上贯穿东西,连通南北,辐射了中国一半以上的省份。这一国际大通道与“上海—欧洲”原有的海运通道形成一个封闭的“圆”,急货走铁路,慢货走水运,为企业提供了两个方向的通道选择,大大优化西部内陆腹地的物流环境。

2014年12月4日,泸州港“昆明内陆港”揭牌。凭借铁水联运优势,依托泸州港建设的“无水港”让千里以外的攀枝花、昆明等地区的货物,搭上泸州港便捷通道的便车通往全世界。而来自上海的集装箱在这里靠岸后通过铁路,一路驶向成都、滇东、黔北以及陕、甘、藏、青的部分地区,并可直达欧洲……

围绕泸州港,目前泸州市已建设“一环七射、一横”的高速公路网络、“三纵四横”的铁路网络,二纵五港区的水运体系以及成渝经济区的重要支线机场……如今的四川泸州港,已发展成为集“公、铁、水、空”多式联运为一体的长江上游百万标箱大港,川滇黔物流航运物流中心已经初具规模。

2014年,泸州港货物吞吐量达3134万吨,同比增长15.77%,约占全省35%;集装箱吞吐量占全省73%。多式联运形成大通道,并带动物流井喷式发展,吸引了众多企业选择泸州。

2014年10月23日,在“中国酒城泸州”投资签约仪

式上,深圳农产品有限公司、武汉聚力有限公司等选择泸州布局长江经济开发区……“今年签约的74个项目,一半以上是看中长江经济带发展战略给泸州市带来的机遇。”泸州市投资促进局负责人表示,“利用多式联运形成大通道后,企业的物流成本直接降低,变成直接利润,这就是企业为什么选择物流发达的泸州的原因。”泸州市投资促进局负责人说。

### 创新体制机制,逐浪长江经济带

一年前,泸州港保税物流中心(B型)项目还停留在图纸上。

一年后,保B中心已完成主体工程,将于今年3月底前完成建设任务。其信息平台、进出口商品展示中心等也将于今年6月底前完成建设任务。

泸州长开区从泸州临港产业物流园区变身,发展的工作千头万绪。

是什么力量让泸州长开区从成立开始就高效运转?答案是创新体制机制!

泸州市、龙马潭区共同出资成立了投融资公司,为企业在泸州长开区的发展和投融资提供金融配套和保障。泸州长开区还成立了四川长江经济研究院。四川长江经济研究院将与四川大学商学院、省政府参事室等智库机构合作,加强对外向型经济发展、产园城融合方面的研究,为园区科学发展、融入长江经济带建设提供强大的智力支撑。

泸州长开区推进园区信息化管理,建设智慧园区。利用信息化综合服务平台的节能降耗系统,预计可为企业节能10%—20%,园区每年至少可节约能源成本800万元。泸州长开区还加强与四川省交通投资集团有限责任公司合作,不断完善港口功能,共同把泸州港建成长江上游核心港。

目前,海关、检验检疫、海事等部门驻港办公,实行24小时预约通关,采取“属地申报、泸州验放、上海出口”的便捷通关模式。

2014年10月28日,成都综合保税区—泸州港首票“区港联动”出口货物通关顺利进行。首单货物是8.7吨重的汽车连接器部件出口德国。较以往传统转关模式,“区港联动”模式全程通关时间至少节约半天,四川境内每个标箱货物可节约500—1000元的中间费用。

年吞吐量刚刚迈过30万标箱的历史性关口,泸州港携手成都和武汉两座特大城市,全面融入长江经济带和“南方丝绸之路”经济带,摆动长江“钢尾”全新起航。2015年,泸州长开区园区主营业务收入瞄准500亿元,泸州港集装箱吞吐量力争完成40万标箱。