

企业家日报

川企周刊

ENTREPRENEURS' DAILY

Sichuan Enterprise Weekly

四川省企业联合会、四川省企业家协会会长邹广严题写刊头

统一刊号:CN51—0098 邮发代号:61—85 第 058 期 总第 8216 期 2015 年 03 月 07 日 星期六 乙未年 正月十七

责编:袁红兵 版式:吉学莉

2015 四川旅游迎开门红 P02 | 小窗口激活大市场 P05 | 积极融入“一带一路”四川将推出“251”计划 P08 | 一路拼搏 走出精彩 P12



● 麦客 CRM 创始人李彦

26 岁姑娘 成 IT 界“全能战士”

设计有人情味、对细节敏感,谁说女性不能创业,北京、上海都去过,她最终选定成都,“这里可兼顾工作和生活”

■ 李亚 罗提

近日,记者获悉,成都“出品”的企业服务软件麦客 CRM 获得红杉资本 400 万美元 A 轮融资,创始人是一位 26 岁的长沙姑娘。作为国际投资巨头,红杉资本投资了不少四川的互联网项目,可是以如此额度投资一个女性创业者,在四川还是首次,全国范围内都不多见。

据华西都市报报道,2011 年,22 岁的李彦还在北京邮电大学读计算机专业研究生,学习之余喜欢和两位校友一起研究软件方面的问题。一次偶然的机会,有公司找他们做一个企业信息化项目,三个人相互配合圆满完成项目。接下来的一年多,李彦和两位合伙人接了十几个企业定制化项目,其中还包括工商银行。“就在连续做项目的过程中,我们发现了企业服务软件有很大市场空间”,李彦称,为别人做项目的经历给他们积累了丰富的实战经验。

2012 年 10 月,李彦等人产生了专门做一款服务于企业信息管理产品的想法。于是,带着这个想法,并做了充分的准备后,李彦在上海见了投资人,最终得到来自红杉资本、宽带资本、北极光创投和金沙江创投联合成立的云天使基金的 20 万元天使投资。

在上海拼搏了一年,李彦却又带领团队回到北京。李彦和两位创始人回到中关村继续创业,整个团队的住宿、办公都在租住的一处民宅里进行。后来,因为租金等问题,他们一度在咖啡馆里四处“游击”办公。

2013 年 7 月,研究生毕业的李彦带领 7 人的研发团队从北京搬到了成都。对于为何选择成都,李彦告诉记者,“合伙人中有一个成都人,而且我们在成都做过一个工商银行的项目,当时我发现成都是一个可以兼顾工作和生活的城市,不仅有能让自己全身心去创业奋斗的氛围,还可以充分享受生活。”记者了解到,李彦已在成都组建家庭,小日子过得幸福美满。

“其实拿到投资后,我们的压力更大了”,李彦的公司目前研发团队不到 20 人。对于接下来的计划,李彦表示将要扩大研发团队规模,将第二版产品更快更好地做出来,她的愿望,是“将麦客做成成都的标志性互联网公司”。

谈到成都和北京创业的不同,李彦说,“在成都创业要放大格局和眼界,成都的创业者相对更加脚踏实地,但与北京创业者相比,那种‘改变世界’的梦想相对有所欠缺,眼光一定要放长远。”

成都百强 系列报道

成工 用科技与服务筑品牌

四川成都成工工程机械股份有限公司始终把技术升级、产品创新放在企业发展的核心位置,不断进取创新……

◀ P04

成都新机场争取年底前开建

■ 本刊 张璐



● 成都双流机场

(资料图片)

近日,在北京参加全国人代会的四川省委书记、省人大常委会主任王东明在接受人民日报记者专访时强调,要对新常态保持平常心,绝不意味着可以放松发展,必须把经济建设作为兴省之要,在培育新增长点上有更大作为。

四川与全国一样,总体上也已进入速度变化、结构优化、动力转换的经济发展新常态,必须主动适应、积极作为,创造新优势、增添新动力、实现新突破。

要用好机遇和有利条件,把内在动能激发出来,针对新型城镇化、新农村建设等薄弱环节挖掘投资新潜力,依托水电、钒钛等战略资源培育特色新产业,突出装备制造、航空航天等优势产业寻找发展新项目,抓住国家实施“一带一路”战略等重大机遇探索合作新途径,围绕天府新区、成都新机场等重点区域和项目建设开辟发展新空间。

主动适应新常态,必须要有新作为。在国务院、中央军委下发《关于同意建设成都新机场的批复》(国函[2015]2 号)同意建设成都新机场之后,早在 1 月 29 日,王东明在参加成都代表团审议时就要求,“在天府新区建设上有新作为,加快实施一批支撑性基础设施项目和重大产业项目,以成都新机场建设为契机,统筹规划航空港经济区建设。”

全国人大代表、省发改委主任唐利民日前在接受媒体采访时表示,成都新机场性质为区域枢纽机场,一期设计客流量为全年

4000—4500 万人次,配 3 条跑道,成都新机场今后将更多承载国际航线,二期建设将会再建设 3 条跑道,共 6 条跑道,全年运送旅客将达到 9000 万人次,争取今年年底前开工建设。

双流国际机场和新机场目前还没有具体分工,省级有关部门按照全省经济社会发展和成都地区民航运输需求,对新机场建成后投入使用做出长远规划和布局。从短期来说,双流机场将保持适量的国内业务,重点发展国内精品航线和本省及周边城市的支线航班,而国际业务和其余国内航线将转移到新

机场。另一种思路是,新、老机场的国内航班按照西部和东中部区域划分,也可以考虑在老机场重点安排基本不要由成都中转过境的京沪穗等地的国内航班。

配合着新机场的建设,届时将提前新建 1 条高速公路、2 条城际铁路、3 条城市轨道交通线路。新机场未来要实现与高铁、地铁无缝衔接,负一层是动车,负二层是地铁,零换乘、零交换。这些新建线路计划与新机场同步投运,并将与已有路网实现互联,共同组成一体化无缝交通网。

成都新机场的规划建设,对于巩固和强

化成都的交通枢纽地位,推动成渝经济区发展,加快天府新区开发建设、加快四川对外开放进程,以及实施“三大发展战略”,推进“两个跨越”,推动“一带一路”战略发展具有重要的支撑意义。

据唐利民介绍,一旦项目完工,新机场将成为内地省份开放的前沿阵地,将搭建一条西部直飞欧洲的空中走廊。而根据上海对浦东机场的定位,区域枢纽机场主要停靠国际航线。未来从成都直飞全球,将有望从简阳芦葭起航。

全国人大代表,四川省商务厅厅长、党组书记谢开华日前表示,四川将充分运用“一带一路”战略契机,加强与“一带一路”沿线国家和地区的经营往来,打造成为国家实施“一带一路”战略的重要交通枢纽和经济腹地。

据透露,四川未来三年内将着力推进“251 行动计划”的实施。即从“一带一路”辐射的 60 多个国家中,选择 20 个潜力的重点国家进行贸易合作;选择 50 个重大项目,100 家优势企业,积极开展对外贸易、双向投资和境外合作。

目前,四川已经开通了到欧洲的蓉欧快铁,双流航空港已经有 80 条国际航线。新常态下,新作为,今后,成都新机场也会为四川对外开放发挥积极作用,四川将会建立一个互联互通的交通物流网络。便捷的交通,将加强国内国际间的交流,促进四川经济发展。

重汽王牌将成为西南地区欧洲进口整车定点检测单位

■ 伍玉祥 杨家斌

经国家相关部门及成都市人民政府批准,蓉新欧国际快速铁路于 2013 年 4 月正式开通,这标志着四川拥有了一条快速通往欧洲大陆的陆路国际货运通道。成都市青白江区凭着优越的地理优势,成为蓉新欧铁路的起点,终点是波兰罗兹,全长 9826 公里,是全国 4 条通往欧洲的铁路之一,也是目前开行速度最快、开行频率最稳定、吞吐量最大的中欧国际快速铁路货运直达班列。与此同时,中国重汽集团成都王牌商用车公司将承担起进口整车的定点检测单位。

3 月 3 日,成都市青白江区委副书记张丽等相关领导一行,专程莅临重汽王牌,在公司总经理靳文生等陪同下,就重汽王牌公司检测站将作为欧洲进口整车定点检测单位事项,进行实地考察。同时彼此对建站需要具备的条件、设置标准、相关细节等进行了意见交换。此次重汽王牌公司作为西南地区除重庆外欧洲进口汽车定点检测单位之一,标志着重汽王牌检测水平达到了新的高度,同时也对欧洲进口整车检测、检验提供了快捷方便的平台。

重汽王牌重组以来,不断加大对检测线的资金投入、设备改造、人员配备等,检测水平与硬软件如今皆达到了行业检测较高的水平。重汽王牌目前拥有三条先进的检测线,其中两条是内检线,专门承担公司内部成车车辆的检测;另一条是外检线,是成都市车管



● 成都市青白江区领导莅临重汽王牌检测站进行现场调研

所授权进行对外车辆检测的定点单位,主要承担外部车辆上牌及年检任务。公司目前检测站日最高检测能力可达 250 辆。

以前,欧洲进口整车,需要通过近两个月的漫长海运抵达国内天津、广州、重庆。随着蓉新欧国际快速铁路的正式通车,借助这条快速、便捷、高效的国际铁路线,拉近了欧洲与中国内陆的距离,仅仅只需要半个月时间,大大节约了时间,节省了运费,减少了许多中间环节,彻底结束了进口产品只能依赖沿海沿边口岸的现状,国内消费者就可以更便宜地买到欧洲进口车。

成都铁路海关为改变欧洲进口整车检测检验点分散,路程远,耗时长,配合青白江政府,根据对进口整车检测标准与条件,对设置检测点进行了调查与选址。通过实地考察、评估、评定,借助重汽王牌公司整车制造具有检测、检验等配套设施及水平,拟重点将重汽王牌公司检测站设立为西南地区第二

家欧洲进口汽车定点检测、检验单位。到时,欧洲进口整车通过蓉新欧铁路,可以直接送达青白江铁路口岸,就近进入重汽王牌公司检测点进行检验检测,大大节约了时间,减少了费用,提高了效率。

为更好地配合及完成定点检测单位的设置,重汽王牌公司领导高度重视,专门进行了部署与安排。公司在接下来的时间中,将结合任务要求与时间节点,严格进行前期检测设备、场地、环境、道路等的改造准备工作。同时配合相关专家、海关、防疫、检测部门,对检测标准与细节,车辆运输过程监控、整个检测过程监管、信息系统提升、检测事项、检测要求,运输入关待检测的专门车辆准备、运输过程中的安全、委托书的签订等,将安排专人进行了详细的规划、协调、筹备。随着相关工作及进程将有序的推进,相关专家、技术人员及政府职能部门,还将派出专人到改造现场进行全程指导、监控、监管,力争按要求在 6 月份完成相关工作及事项。

靳文生总经理说,重汽王牌公司检测站将成为西南地区欧洲进口整车定点检测检验单位,这既是荣幸,同时也是新机遇。此检测点的设置,不仅提升了公司的形象,彰显公司较高的检测水平,同时也是重汽王牌新的效益增长点。根据将来检测量的增加及长远规划,公司还将加大检测站的投入、改造,力争在将来把公司检测站打造成欧洲进口整车入关、检验、检测、税务等一系列优质、高效、快捷一条龙配套服务。

成铁法院 诉讼服务中心 正式启用

3 月 2 日,成都铁路运输法院在办公区一楼数间办公室基础上改建的诉讼服务中心正式启用,一名法官、一名法官助理、一名书记员在诉讼服务中心着装上岗。据悉,这是成铁法院为应对自 3 月 1 日起新管辖成都市域内发生的城市轨道交通运输、民用航空运输以及绕城高速的相关合同纠纷和侵权纠纷民事案件而作出的大动作。

据了解,该院诉讼服务中心面积约 120 平米,设当事人等候、诉讼引导、诉前调解、法官会见、案件接转、服务投诉等场所和窗口。根据各场所、窗口的需要和功能,在相应区域安装了排号机、触摸屏查询机、复印机、传真机、打印机、高速扫描仪、POS 机、电子评价器,并配置了沙发茶几、饮水用具、书写桌椅、雨伞、急救箱等用品,同时还为当事人和群众提供电子邮件收发及 WIFI、互联网等服务内容。诉讼服务中心另建立了农民工讨薪“绿色通道”。

另据悉,该院制定的《诉讼服务中心管理办法》同时实施。院长宋为民说,诉讼服务中心的正式启用,一是为营造便民利民、规范高效的诉讼环境;二是努力使当事人和群众实现“走进一个厅,事务一站清”的愿望。(高超)

《企业家日报·川企周刊》订阅办法

《企业家日报·川企周刊》邮发代号:61—145
《企业家日报·川企周刊》是随邮局征订发行的,因此订阅《企业家日报·川企周刊》首先要知道报纸的邮发代号,邮发代号是邮政报刊发行订用的代号。
有三种方法可以订阅《企业家日报·川企周刊》
1、在当地邮局(所)订阅。
邮局订阅比较简单可行。只要在当地邮局(所)索要订阅单填写订报的邮发代号,订报数量就可以订报了。
2、电话订阅。
邮发报刊订报电话:11185。打一个电话,按照提示,就可完成订报。
3、网上订阅。
首先,登陆中国邮政报刊订房网:bk.11185.cn;其次,在网页顶端有个按钮(免费注册),完成注册。
注册结束后,进入订报网页,在页面上面搜索栏中输入《企业家日报·川企周刊》的邮发代号 61—145,就自然弹出《企业家日报·川企周刊》页面,然后点击中心,按照提示订报和支付订报费,其过程与登录淘宝网一样。
温馨提示:
在大批订报时段,即每年的 9、10 月份后,可以订报第二邮发报刊订报电话:11185。打一个电话,按照提示,就可完成订报。

《企业家日报·川企周刊》逢星期六出版,对开 12 版。全年订价:96 元,月价:8 元。订报咨询热线:028-87310078

好兄弟 干一杯
强势打造中国小酒领导品牌
WULIANGYE YIBIN CO., LTD. 400-6363-699

iPhone, android 手机扫描二维码下载安装
企业家日报微信公众平台二维码
企业家日报社手机客户端 APP——太阳岛二维码

双汇 中国国家游泳队指定供应商
双汇 开创中国肉类品牌
双汇产品我们做吧!