Elmiraj概念车开拓凯迪拉克品牌新维度

8月16日，凯迪拉克隆重推出Elmiraj全新豪华轿跑概念车。Elmiraj概念车致力于为消费者提供纯粹的驾驶乐趣，展现了豪华汽车发展的新视界，并为凯迪拉克品牌的持续发展探索新的维度。

凯迪拉克全球高级副总裁Bob Ferguson表示："在Ed Welburn的带领下，我们的设计团队为凯迪拉克赋予了诸多创意。Elmiraj的推出为外界打开了一扇了解凯迪拉克工作室（Cadillac Studio）的窗口，展现了我们针对下一代豪华车消费者在高性能奢华座驾这一领域的设想。"

Elmiraj作为经典两门轿跑车的现代演绎，针对流线型设计以及后轮驱动的优异性能进行了完美诠释。

作为一款风度翩翩的四座轿跑车，Elmiraj车长5.207米，延续了凯迪拉克Ciel概念车的设计典范，Elmiraj对豪华和高性能进行了积极的探索。

这款概念车的推出进一步提升了凯迪拉克的瞩目性能与设计哲学，强化了凯迪拉克品牌对车身轻量化和操控灵敏度的追求。Elmiraj的底盘系统和车身结构部件来自凯迪拉克正在进行的一项针对未来汽车制造的研发工程。这一新的车辆架构提升了凯迪拉克在轻量化后驱性能车开发方面的努力和承诺，它的主要应用范例为凯迪拉克ATS运动轿车，以及将于今年秋季在美国市场上市的全新2014款升级版凯迪拉克CTS。

凯迪拉克设计总监Mark Adams表示："除了定制级的制作工艺和奢华配置，Elmiraj还拓展了凯迪拉克品牌富有进取精神的现代设计和性能开发。这不仅体现了我们在性能开发方面做出的全新尝试，同时也代表了凯迪拉克品牌在完善产品阵容方面做出的探索，并将凯迪拉克品牌'艺术与科技'的设计哲学提升到了一个全新的高度。"

Elmiraj的动力来自于一台最高功率约373千瓦（500匹马力）的4.5升双涡轮增压V8发动机。这款发动机采用了凯迪拉克全新双涡轮增压V6发动机的技术，并将其在V8发动机上发扬光大。V6发动机主要配置于即将上市的2014款CTS Vsport超级性能版，最大功率可达313千瓦（420匹马力）。

■瞩目外型

凯迪拉克拥有勇于采纳极富想象力设计的传统。凯迪拉克进行概念车的研发是为了推动设计的发展，而非为了炫耀浮夸或为后续量产车型故作玄虚。Elmiraj就是在这一宗旨下开发的。因此，Elmiraj标志着凯迪拉克"艺术与科技"设计哲学的发展新领域。

凯迪拉克前瞻设计执行总监Clay Dean这样解读道："继Ciel概念车之后，这款概念车代表了我们探索真正豪华车型设计方面的一个新篇章。Elmiraj的开发工程紧紧围绕着'驾驭'这一纯粹的理念做文章，也可以说是紧紧围绕着杰出豪华轿跑车的直接驾驶体验本身。它能让你在驾驶一款高性能汽车时感受到自信与镇静，我们认为这是顶级豪华车必不可少的元素。"

瞩目的外形是力量与性能的体现。凯迪拉克标志性的修长前脸轮廓，赋予这款轿跑车与生俱来的性能禀赋。长轴距结合简洁明快的车身侧围则昭示了其宽敞的空间和尊贵的地位。

驾驶室颇具速度感，侧翼线贯穿车身各个部分，凸显了整车完美的比例，体现了艺术与科技的融合。凯迪拉克的标志性垂直车灯在头灯和尾灯均有体现。金属侧身上轻轻一抹的腰线由水平方向纵贯车身，将车前和车后的垂直设计元素连接起来。

首席外饰设计师Niki Smart讲解说："Elmiraj的亮点在于其体型姿态。我们想要为凯迪拉克创造的是一种成熟的外在表现方式，采用简洁但精致的装饰为其营造出志在必得的风范。"

Elmiraj所蕴含的一些设计元素强调了凯迪拉克赋予产品卓越驾驶性能的能力。该车发动机盖上的两个进气口可以为其搭载的双涡轮发动机通风散热。Elmiraj配备了22x9英寸铝合金轮毂，配以大尺寸陶瓷刹车盘和凯迪拉克整体式卡钳。深蓝色外饰同时也体现了品牌的V sport设计风格——凯迪拉克高性能车型V系列下新的产品。

在保留了凯迪拉克经典设计元素的同时，Elmiraj的外观也有不小的创新。新的格栅设计旨在强化该车在日常道路上的动态性能。全新设计的月桂树枝环盾形徽章更加契合整车设计风格，看起来极其梦幻。概念化的标志设计也反映出凯迪拉克品牌对新的创意和设想的不断探索和追求。

■精致内饰

Elmiraj的内饰将精雕细琢的豪华配置融合在以驾控性能元素为核心的宽敞车内空间。仪表台的上部是横贯车内前部的整体设计，下部的设计充分反映了该车对性能的执着追求。

首席内饰设计师Gael Buzyn说道："概念车所提供的不仅仅是一个感受并探寻新设计思想的契机，同时也是一种针对新技术的追求，以便改善工艺和材料。"

背光式钛合金装饰条从车前部一直延伸到车门，将上部的深驼色皮革与下部的木饰分开。木饰原料为经凯迪拉克制造技师亲手挑选的巴西黄檀木。这种材质的木饰久负盛名，几百年来主要用于室内装修和乐器制造。木料均经手工切割为三种尺寸的木板以便排列出流畅的纹理。

该车的仪表盘主要突出的是清晰易读的模拟转速表和车速表。模拟仪表的正后方是一块高清宽屏，为驾驶者提供各项参数信息并播放前置摄像头的摄录内容。用于导航及通信娱乐的十英寸触摸显示屏在不使用时可隐藏到仪表台内。

该车座椅采用2+2布局，均为高性能汽车座椅，在支持豪迈驾驶风格的同时丝毫不失豪华风范。Elmiraj的后排座椅是内饰设计的亮点之一。后排的桶形座椅还具有一个贴心的功能以方便乘客进出，前排座椅可滑移25厘米，同时后排座椅也可滑移10厘米，方便乘客上车，待其坐定后，座椅会向后滑回原位。后排座椅角度可调，通过后仰使乘坐更加舒适。

回顾历史，最受欢迎的汽车设计中很多都是豪华轿跑车。

凯迪拉克前瞻设计总监Clay Dean说："1967款Eldorado给我们的设计带来很大影响，不仅因为那款车的设计本身，还由于它与同时代其他车型形成的强烈对比，体现出了一个新的汽车设计方向。从近期的实例来看，CTS-V Coupe轿跑车和ELR都拥有让人为之一振的设计。这两款车都是性能与奢华设计的杰出范例，并推动凯迪拉克进入新的领域。"

在Frank Saucedo的指导下，通用汽车位于美国加州北好莱坞前瞻设计工作室的设计师们主导了该车的内饰和外观设计，并由自密西根的制造技师手工打造。

全新Riviera别克"未来"概念车荣膺"红点"设计概念奖
"中国汽车设计"首夺国际顶级大奖

日前，世界著名三大设计奖之一、素有设计界"奥斯卡"之称的红点设计大奖（Red Dot Design Award）2013年度榜单揭晓，全新Riviera别克"未来"概念车凭借卓越的美学创意以及设计与功能的完美融合，在来自56个国家的4,394件参赛作品中脱颖而出，摘得"设计概念奖"。这款由上海通用汽车泛亚汽车技术中心主导开发的最新概念车于今年4月上海国际车展全球首发，旋即赢得业界和舆情的高度赞誉。此项殊荣的获得，不仅首开中国汽车设计问鼎国际顶级大奖先河，同时也是泛亚设计研发能力由"国内领先"向"具有国际竞争力"稳步迈进的有力印证。

在本年度评选中，全新Riviera别克"未来"概念车在历经创新水平、功能、人体功能学、生态影响以及耐用性等各指标的综合评价后以高分胜出。评委认为，该车"极具未来感，并昭示了汽车的发展方向……在同类设计中出类拔萃"。如此高的评价也充分体现了国际评审团对全新Riviera作品乃至别克全球产品未来发展方向的肯定。泛亚汽车技术中心总设计师、前期设计总监曹敏表示："全新Riviera开发团队在传承别克经典设计元素的基础上，向自然界和传统文化中寻找灵感，同时融入前沿汽车智能科技，注重设计美学与功能性的创新融合，从而赋予其内在力量的优雅感，展现了别克品牌在汽车设计方面的远景规划和大胆创想"。

全新Riviera别克"未来"概念车是泛亚汽车技术中心继2007年"Riviera别克未来"之后的又一力作。实际上，自08年底开始，别克全新一代产品都从Riviera概念车上汲取设计灵感。而作为未来别克全球产品的风向标，全新Riviera别克"未来"概念车设计理念和设计语言将在未来的量产车型上体现。难能可贵的是，这些来自于别克Riviera概念车的经典元素已落实到全新君越、昂科拉和即将上市的全新君威与君威GS车型上，并且有着各自不同的演绎，既呈现了别克品牌的家族化特征，也凸显"和而不同"的多彩个性，展现出别克设计师们极富创造力的设计理念。同时，从全新Riviera到活跃在各细分市场的现有别克车型，我们也清晰地看到在集成了北美信息处理技术和欧洲悬挂动力系统优势的基础上，别克正持续加大在高效驾控、智能交互和主动安全科技上的不断创新，为品牌的长远发展奠定基础。

红点设计大奖由德国著名设计协会Design Zentrum Nordrhein Westfalen于1955年创立。经过50多年的发展，红点设计大奖已由当初纯粹的德国奖项发展为国际公认的全球工业设计顶级奖项之一，覆盖汽车、建筑、家用、电子、时尚、生活科学以及医药等众多领域，与德国"IF奖"、美国"IDEA奖"并称世界三大设计奖。公正的评审团是红点设计大奖为全世界认可的重要原因，其成员都为各领域的权威且每年替换，而对不同领域的参赛作品进行充分辩论与讨论的流程也确保了评审结果的客观公正和最高水准。

雪佛兰科尔维特Stingray仪表组显示系统众多信息，一目了然

三大先进仪表组显示主题模式涵盖69项特有信息

2014款雪佛兰科尔维特Stingray配备的先进仪表组显示系统可提供多达69项特有信息，涵盖从互动性能计时器到轮胎胎面温度等众多项目。日常上下班、周末峡谷穿行及赛道赛事等信息可通过三种可调主题模式优先在仪表组上呈现出来，内容简洁明快，方便驾驶者轻松读取。

八英寸液晶显示屏被置于仪表组中央，两侧为速度、油量及水温三个模拟仪表，显示屏可通过驾驶员模式选择器在运动、巡航和赛道三个主题所对应的三种信息显示主题之间切换。每种主题均为特定驾驶场景设计，并且可通过"应用列表"中的应用程序进行设置。

通用汽车互动功能设计师Jason Stewart表示："新款科尔维特Stingray配备多项先进技术，在设计仪表显示系统时，我们遇到了一项挑战，即如何确保驾驶者在日常驾驶中便捷地使用这些先进技术。"

"巡航主题更多地强调多媒体和车载信息娱乐系统；运动主题强调性能特点，主要突出档位指示器和一个指针式转速表；赛道主题则呈现出源自赛车运动灵感的布局，包括扫描式转速表、科尔维特赛车风格换挡指示灯和常显的圈速表。三个主题均可重新设置，便于定制个性化的Stingray驾驶体验。"

Opel欧宝全新赛飞利全国火热上市

近日，通用汽车旗下Opel欧宝品牌正式宣布，全进口德系时尚旅行车Opel欧宝全新赛飞利即日起在华上市，同期推出"五座舒适型"和"七座豪华型"两种配置，售价分别为26.99万元和30.99万元。首批新车现已全面进驻各大Opel欧宝经销商门店。新车共有5款可选车身颜色与2款内饰颜色，为消费者提供个性之选，帮助他们开拓"多维度"时尚新生活。

凭借时尚个性的外观设计、宽敞实用的空间布局、全新的科技配置以及升级的底盘系统，全新Opel欧宝赛飞利曾获得由德国权威汽车杂志AutoBild、Bild am Sonntag周刊及26家欧洲杂志共同评选的"金方向盘奖"。此外，全新赛飞利的超大尺寸全景天窗、全景风挡玻璃的前卫设计、Flex7"七巧空间"灵动的座椅系统，也赢得了全球消费者的广泛赞誉。

□风度缔造新尚前沿

侧身刀锋式雕塑设计、扬翼式格栅、凌厉贯穿前后的中折线设计以及17寸铝合金轮毂，无不令全新赛飞利尽显动态之美，带来锋芒饱满的视觉效果。而最具特色的，莫过于全新赛飞利的独特前脸，其前大灯与雾灯形成"回旋镖式"造型，与欧宝Ampera电动车颇为神似，在传递创新与动感之余，也传达出Opel欧宝品牌与众不同的时尚特质，为这款主打多用途市场的家用车型增添了运动感和现代感。

全新赛飞利不仅在外观设计上推陈出新，在内饰细节搭配上更是精雕细琢。与Opel欧宝英速亚一脉相承的展翼式中控台设计，从中间向两侧延展，呈现出多层次的环绕布局，讲求流动中的对称和谐，也营造出流畅动感的座舱氛围。坐在车内环顾周边细节：高光镀铬饰件和亚光饰条点缀得恰到好处；车辆内饰大多用皮质和软材质覆盖包裹；真皮座椅采用精密缝制工艺，手工缝线规整可见，展现出大师级的内饰质感和豪华感。

□宽度营造灵动心逸

在保证动感外型的前提下，全新赛飞利的车身长度、宽度、高度分别达到了4656/1884/1685mm，轴距为2760mm。全新赛飞利的车身宽度尤为值得一提，在尺寸上领先同级别MPV，令储物空间和乘坐空间显著提升。

全新赛飞利采用超大尺寸全景天窗与全景风挡的组合设计，在国内车型上极其少见，令人眼前一亮。超大尺寸的全景天窗为驾乘者营造出宽敞舒适的氛围，在丰富视野的同时，搭配的隔热防紫外线玻璃也确保了座舱的温度控制和效能。驾驶者置身驾驶座内，拉开滑轨式前档遮阳帘后，全景风挡能从车前一直延伸至车身中前部，将车外风光一览无余。行驶途中，宽广的视野与车外环境无缝链接，创造更为愉悦的驾驶体验。

另一大特色则是全新赛飞利Flex7"七巧空间"座椅系统独特而富有创意的设计理念。Flex7"七巧空间"座椅系统第二排人性化座椅可以在三人座或双人座间轻松转换。当双人乘坐时，第二排的中央座椅可以转换为中央扶手，此时，两个外侧座椅可向后侧滑280mm，同时向内滑动50mm。这种纵横向滑动相结合的设计让乘员犹如置身于"车轮上的休闲客厅"。第三排则采用双人独立座椅，并且支持5:5分离，人性化的一键折叠方式也为载物载人提供更多空间组合方案。

□气度御领悠然驾驭

全新赛飞利搭载Ecotec 1.4升涡轮增压发动机与第二代S6六速手自一体变速箱。第二代S6六速手自一体变速箱集成多种通用汽车专利技术，由全球同步开发，换挡感受优雅平顺，在日常怠速状态下的油耗水平接近空档，节油性能尤为突出。

全新赛飞利的动力总成经济高效，其驾驶操控感同样值得称赞。在Opel欧宝的发源地德国，全新赛飞利在汽车爱好者和汽车厂商的圣地——德国纽伯格林赛道进行实地调校，使整车动力总成及底盘系统达到最优状态。

在路上，全新赛飞利出色的动力系统足以让驾驶者感到自信从容；在车内，它的座椅与储物设施也独具匠心。全新赛飞利所配备的高档打孔真皮座椅经过德国脊椎保护协会AGR认证，配有前排加热、6向调节、电动2向腰部支撑及前排腿部支撑功能。全新赛飞利还提供了充分巧妙的储物空间：双层可移动式中央扶手箱、前排两侧车门、前排座椅下方以及后备箱地板下方的隐藏式储物箱等等。由此，可见Opel欧宝对驾驶性能、舒适乘坐与日常储物的重视程度，已使全新赛飞利超越了家庭轿车的概念。

□态度引领未来科技

在科技配置方面，全新赛飞利在七座版本上搭载了ACC自适应巡航控制系统，该配置在同级别车型中独树一帜。与普通定速巡航相区别，这套系统可在高速行驶时设定巡航速度并让驾驶者松开油门，在车辆匀速前进的状态下会自动调整车速，与前车保持安全距离，大大提高了巡航行车的安全性。

在安全配置方面，全新赛飞利载有ABS防抱死制动系统、EBD电子制动力分配系统、BAS制动辅助系统、ESP电子稳定系统、PBA紧急刹车辅助系统、SLSC直线稳定性控制系统、TCS牵引力控制系统。这些高科技配置将在紧急情况和特殊路况下发挥各自作用，为驾乘者提供全面的安全保障。

菲亚特集团公布2013年第二季度业绩报告

8月5日，2013年菲亚特集团营运利润实现9%增幅，超过10亿欧元。同时，净负债降至67亿欧元。在销量上升的带动下收入增长4%至223亿欧元。净利润同比增长近一倍至4.35亿欧元，可支配流动资金仍保持强劲，达210亿欧元。

菲亚特集团2013年第二季度收入为223亿欧元，同比增长4%（按恒定汇率计算同比增长6%）。北美自由贸易区收入增长5%至115亿欧元（按恒定汇率计算同比增长7%）。拉丁美洲地区实现28亿欧元收入，同比增长8%（按恒定汇率计算同比增长15%）。亚太区收入同比增长46%至11亿欧元。欧洲、中东和非洲地区收入略低于去年同期水平，降低3%至48亿欧元。在玛莎拉蒂的带动下，奢侈和高端品牌收入增长14%至9亿欧元。此外，零部件业务同比增长5%至21亿欧元。