

西部市场凸显力量 新车首发量价齐升 成都车展首发车型盘点

■ 记者 李成成 整理报道

成都车展从第一届发展至今,已有十六届,在这十几年的时间里,成都车展渐渐成为了具有一定知名度的国际性的汽车展会。作为中国四大车展之一,成都车展在近几年中,不断有国际知名品牌进入,并有许多汽车企业开始选择在成都车展上进行全球首发仪式。且随着中国车市整体表现不俗,各大车企也纷纷把握成都车展所带来的契机,寻找下半年新的增长发力点。这不仅是对本国西部汽车市场的重视,也表现出成都车展的重要影响力。

2010年:

第十三届成都车展上,全球首发的汽车还不多,但是成都车展已然成为大家瞩目的焦点,多款新车上市,车展规模大,参展人员众多等等,这一些列的信息都表明成都车展在汽车市场的地位。成都汽车商协会会长也表示,成都已占据中国车市的半壁江山。

沃尔沃 XC602.0T

2010年成都车展最大的亮点便是全新沃尔沃XC602.0T的全球首发仪式暨新闻发布会。沃尔沃中国区CEO柯力士博士、沃尔沃汽车中国区设计总监白柯南先生以及三和沃尔沃市场经理孙萌女士等各界知名人士齐聚现场,共同见证了全新沃尔沃XC602.0T的震撼登场。

该车搭载新一代动力系统,发动机2.0L GTDi缸内直喷涡轮增压发动机,搭配Powershift双离合变速器,是当时唯一一款纯进口的配备2.0L缸内直喷涡轮增压及双离合的中级豪华SUV。这套高效动力总成能在同等排量下发挥更大功率,低转速,高扭矩,更显著提高燃油效率,降低油耗和排放。并且提供平顺无间的换挡和舒适自如的驾驶体验。

2011年:

于2011年9月17日至25日在成都新会展中心举行的第十四届成都国际车展上,各汽车厂商纷纷到来,带来了许多新发布或新上市的车型。这一届成都车展,据统计有300多家海内外展商加盟,展车数量达800多辆,其中世界知名汽车品牌悉数到场,不可谓不壮观。此外,这一届全球首发的车型较上一届有所增加。

东风本田第九代思域

东风本田于第十四届成都车展首发三厢版思域,设计更加细腻,动力增加2.0L发动机,新车的长度增加了15mm。轴距方面,新一代思域为2670mm,老款车型为2700mm,在这个加长成风的年代,难得还有车型保持原有设计。

新思域的1.8L车型分为EXi五速手动档版和EXi五速自动档版,以及高配置的VTi五速自动档版本车型,配置的是205/55R16车轮、使用全新的排量1.8L、最大输出功率104kw的R18Z2发动机。而TYPE-S运动版车型则使用2.0L的R20A6发动机,最大功率115kw,搭配五速自动档变速箱,配置215/50R17规格的大尺寸车轮。

此外,先进的智能化电子装备是第九代CIVIC(思域)最令人印象深刻的一大亮点。“智能化多功能显示系统”将屏保、音乐、行车信息、导航提示、蓝牙显示及可视化倒车系统等多项功能融合,并与多功能方向盘相连,实现便捷人车对话。ECON能够在保证畅快驾驭享受的同时,让第九代CIVIC(思域)优秀的节油性能得到进一步的提升。

东风标致308

在此次车展上,东风标致为全球三厢车打造的重磅全新车型,东风标致308首发。

这款基于海外308车型为中国市场打造的三厢版308是东风标致2011年的重要战略车型。新车的外观设计相比307三厢版圆滑了许多,车尾与车身的比例也更容易让人接受。国产标致308三厢长、宽、高分别为4558mm、1805mm和1505mm,相比307车型(4481mm、1746mm和1526mm)在长宽方面增加了一些,而2612mm的轴距没有变化,高度有所调低。

动力方面,预计东风标致308车型将继续沿用现款307车型上所搭载的N6A 1.6L发动机和编号为RFN 1.6L发动机。传动方面,标致308继续使用5MT与4AT两款变速箱的组合。

新帕萨特1.4T

新帕萨特在首批推出1.8T和2.0T车型之后,旗下入门级车型新帕萨特1.4T车型于此次成都车展期间首发。

全新帕萨特前脸采用了大众家族脸谱化的造型设计,运用更多横向线条以突出新帕萨特的宽大,全新设计的Dynamic Balance水平横拉式进气格栅与两个熏黑前大灯融为一体,并配以镀铬装饰条,更显精致大气。



灯融为一体,并配以镀铬装饰条,更显精致大气。

2012年:

随着中国西部的愈发发展,成都的愈发国际化,越来越多的汽车企业落子西部,一汽大众、一汽丰田、吉利沃尔沃相继将制造工厂落户成都,而韩国现代汽车也在2012年与四川南骏牵手,成立四川现代,进军国内商用车市场。而,去年在成都举行的第十四届成都国际车展,更是迎来了各汽车厂商的亲睐,首发亮相和上市的新车多达20余款。

一汽大众全新捷达

一汽大众全新捷达在第十五届成都车展上全球首发亮相,这款车基于大众汽车最新的家族式设计理念而打造,无论是外观造型还是内饰设计均有着焕然一新的感觉,同时还搭载了燃油经济性更好的大众最新EA211系列发动机,并主打入门紧凑型家轿市场。

全新捷达未来会搭载大众最新EA211系列发动机,排量涵盖1.4L与1.6L,其中1.4L发动机最大功率为90马力,1.6L发动机最大功率达到110马力,传动系统匹配5速手动和6速自动变速箱。

外观方面,新捷达传承了大众全新的设计风格。前脸采用了对称的“X”型流线造型,以及家族化的横条式前进气格栅设计,同时车头处还有3条流畅的平行线贯穿整个车身侧面,车尾的线条设计也非常饱和,整体造型彰显了年轻和稳重的气质。另外,还有前脸熏黑大灯和飞翼造型的暗红色尾灯设计也都给新车增加了一丝运动感。

内饰方面,新捷达主要以黑色内饰为主,同时空调出风口也采用了圆形的造型设计。与此同时,新车是基于大众全新Polo的PQ25平台所打造,同时新车也将继续使用扭力梁式半独立后悬挂的系统。

东风悦达起亚K3

全新东风悦达起亚K3整车长度、宽度都会有所增加,同时为了适应消费者对产品的需要,车辆高度会有所降低。新车采用了具有未来感和动感风格的设计,更光亮的车身表面,LED前后灯组、车辆侧窗下沿的镀铬饰条和车门上的明显褶皱特征线都为K3营造出更时尚的特点。起亚K3的外观设计与海外版本略有不同,虽仍然采用虎啸式前脸,但针对国人审美进行调整,其中前脸中网栅由网状改为条幅设计。

K3和朗动共享动力总成,因此它也搭载1.6升与1.8升两款发动机。在变速箱方面,K3采用6速手动和6速自动变速器与发动机匹配,在动力性和经济性上都会有所提升。

捷豹2013款XF/XJ

第十五届成都车展上的另一精彩亮点,就是世界顶级豪华品牌捷豹(Jaguar)携带来全新升级的2013款XF和XJ进行的全球首发。捷豹以一系列尖端技术和尊崇产品以及无可复制的生命力(Alive)为中国西部消费者带来独有的创新豪华体验和完美的品质生活。

另外,此次全球首发的捷豹2013款XF和XJ的主要变化集中在动力升级上,其充分考虑到中国市场需求,搭载捷豹全新2.0升I4涡轮增压和3.0升机械增压汽油发动机,提升了动力性能和燃油经济型,是捷豹“中国定制”策略中的又一精彩表现。

2013年:

即将在月底开幕的第十六届成都国际车展,将迎来更多的目光,更多的汽车。成都车展是中国四大车展之一,将汇聚世界各种知名品牌的汽车,聚焦各类人群、各种厂商的眼光,并为中国西部以及成都的消费者们带来更多的眼前一亮的新车。

宝马316i

作为宝马品牌的当家车型,3系的销量对于宝马来说非常重要,并且宝马打算推出新车将起步售价下探到更低的区间。因此,在本届成都车展中,宝马将会首发最新的入门车型316i,售价将会下探到30万元以内。

国产的新一代宝马3系316i是一款标准轴距版的车型,车身尺寸4624/1811/1455mm,轴距是2810mm,由宝马铁西工厂生产。新车在车身外观作出了细微修改,比如取消了雾灯边上的镀铬装饰条。至于是否会推出加长轴距的316Li车型,目前还不能确定。

虽然是价格更低的入门级3系,不过

316i依然提供了电动天窗、大灯清洗、多功能方向盘、倒车雷达、iDrive系统、车身稳定控制系统等配置,作为3系最主要变化的前氙气大灯也得以保留。从此前的路试谍照看,316i的前雷达被取消,只保留后倒车雷达,并将采用尺寸更大的轮毂。此外,316i有可能与其他3系相同,提供运动设计套装,并且提供选装配置。

朗行跨界版

此前有报道称,从相关渠道获得最新消

之前测试过的量产版车型保持一致,采用了银色与黑色的搭配组合,显得运动范十足。而例如全新增三幅式方向盘、8寸的液晶屏以及电子手刹等配置也都出现在谍照中的车型中。

在配置系统方面,国产高尔夫7将会全系标配电子手刹,并且在1.4TSI车型中配有诸如车道偏离警告、主动巡航系统、自动泊车、无钥匙进入/启动、座椅加热、胎压监测、等一系列实用性配置。不过颇为遗憾的是,诸如疲劳驾驶、交通标志识别等系统则未引入国产版本。

在动力系统部分,预计国产高尔夫7将会分别搭载原有1.6L自然吸气发动机以及最大输出功率96kW的EA111系列1.4TSI发动机以及高达110kW的EA211系列1.4TSI发动机。传动部分则依旧搭配5速手动、6速手自一体以及7速DSG变速箱。

全新DS5

DS进入中国市场已有一年多时间,赢得了许多追求时尚潮流和个性表达的中国用户认可。而DS5更凭借惊艳的外观造型、航空式座舱设计和精湛工艺,赢得了广泛的赞誉。通过调查分析表明,对DS5感兴趣的消费人群通常拥有较高学历及社会地位,而且大多数已经拥有一款以上的汽车,其中不乏中高档车型,他们选择时尚个性的DS5作为换购或增购的对象,是他们表达个性、彰显品位的一种独特方式。现在更有许多中国消费者都在热烈期盼着国产DS5的推出,如今全新DS5终于面世,其品质及设计理念能否保持进口车型的水准? DS豪华车性价比能否再升级? 这些疑问都将留在成都车展场为众多消费者揭晓。

全新DS5将沿袭进口版本车型的设计亮点,个性十足的航空舱式驾驶室、三片式全景天窗、独具匠心的“表链式”座椅、顶级奢华的NAPPA+SEMI ALINE真皮座椅材质、DENON音响、16THP明星发动机,这些饱受赞誉的原创设计、精湛工艺和人性科技将在全新DS5身上完美承袭。与此同时,全新DS5还将针对中国消费者的需求和习惯,在动力性能、舒适空间和人性科技配置上进行更多升级,同时还将全面提升全新DS5的安全环保配置,为中国消费者带来更尊享、个性化和时尚的高品质车型和全新驾乘体验。

长安标致雪铁龙副总裁蔡建军先生曾多次表示,随着豪华车市场价格的不断下探以及国内新富阶层的不断崛起,中国已然进入了“后豪华车时代”。作为后豪华车时代的消费者,他们有着个性独特的购车需求,追求自我诉求的满足,而不是盲目跟风购买,对于生活品质的高标准要求和对于时尚潮流的敏锐触觉形成了这一类人群对自身座驾品质的清晰定位;外观前卫时尚、有设计感、能彰显车主的身份和品位,并拥有成熟的品牌文化内涵。而全新DS5的出现,恰好满足了这类消费者的购车需求。

结语:成都车展发展16年,至今已经形成了一个国际化、备受瞩目的汽车展会,车展的规模一步一步扩大,这也表示成都这些年来汽车产业、汽车市场的不断变化。在今年的展会上,将会有更多的新车选择在此首发,更多的车由此开始上市,这更加彰显了成都国际车展的社会地位。

2013成都车展将上市/首发新车(部分)

| | |
|------|---|
| 华晨宝马 | 宝马316i发布 |
| | 改款5系Li发布 |
| 奔驰 | 国产加长奔驰新E级上市 |
| | 奔驰改款C级上市 |
| | 奔驰新S级发布 |
| 进口大众 | 高尔夫R敞篷版上市 |
| 一汽大众 | 国产高尔夫7发布 |
| DS | 国产DS5上市 |
| 现代 | 量产版现代名图发布 |
| | 改款ix35发布 |
| 讴歌 | ILX20L精锐版上市 |
| 菲亚特 | 菲翔周年纪念版上市 |
| MINI | COOPER COUNTRYMAN ALL4 Fun版 |
| | MINI COOPER COUNTRYMAN ALL4 Excitement版 |
| | MINI COOPER PACEMAN ALL4 |
| 起亚 | 起亚K5混动版上市 |
| 雷诺 | 新科雷傲上市 |
| 标致 | 标致2008发布 |
| MG | MG6双离合版发布 |
| JEEP | Jeep自由光上市 |
| 长安 | 致尚XT上市 |
| 东南汽车 | 东南V5菱致发布 |
| | V6菱致1.5T发布 |
| 东南三菱 | 风迪思 |
| 江淮 | 江淮和悦A30上市 |
| 奔腾 | 新奔腾B50 |
| 北汽 | 北汽B40上市 |