

多家电厂被曝骗取脱硫补贴

■ 李春莲 报道

有业内人士表示,很多电企只顾闷头发大财,不仅没有完成新标准提出的要求,甚至骗取脱硫补贴,需要相关部门加强监督火电厂将迎来新一轮考核。

国家能源局综合司于近日下发特急文件,部署对全国重点地区现役燃煤电厂(包括自备电厂)烟气污染物排放情况开展专题监督调研。

而值得注意的是,2012 年,环保部开始实行“史上最严电厂排放标准”,这一标准被业内认为不易实施,需要电厂付出巨大的经济成本。

新标准发布已经一年多,电厂的污染情况是否有所好转?是否严格实施了新标准?

不容乐观的是,环保部近日组织完成了 2012 年度各省、自治区、直辖市和 8 家中央企业主要污染物总量减排核查工作,其中有 15 家企业因为脱硫监测数据弄虚作假,被开出罚单,其中主要是火电厂。

而今年以来,由于煤价大跌,电企可谓大翻身。据统计,近九成的电企将实现盈利。

因此,有业内人士表示,很多电企只顾闷头发大财,不光没有完成新标准提出的要求,甚至骗取脱硫补贴,需要相关部门加强监督。

火电企业将迎大考

据了解,调研范围包括大气污染防治重点区域相关的北京、天津、河北、山东、江苏、浙江、上海、广东及煤电装机比重比较大的省份山西、内蒙古、陕西、甘肃、宁夏、黑龙江、河南等 15 个省(区、市)。

调研内容包括电力企业及地方政府污染物排放治理措施;2012 年全年及今年上半年污染物治理与排放情况;脱硫、脱硝、除尘设备烟气排放连续检测系统的安装与运行情况;燃煤电厂在烟气污染排放治理工作中的问题和相关建议。

值得注意的是,2012 年 1 月 1 日,国家环保部实行最新《火电厂大气污染物排放标准》。按照规定,烟尘排放限值由 50 毫



克每立方米降低至 30 毫克每立方米;2012 年 1 月 1 日起,新建火电机组氮氧化物排放标准为 100 毫克 / 立方米;2014 年 7 月 1 日起,现有火电机组氮氧化物排放标准为 100 毫克 / 立方米。

这一标准出台后,很多业内人士认为过于严格,称其为“史上最严电厂排放标准”,很多火电厂很难完成这一标准。

根据环保组织的调研,在山西、内蒙古一些火电厂,不少 30 万、60 万千瓦发电机组烟尘排放都在 100 毫克 / 立方米以上,甚至高达数百毫克 / 立方米。

据统计,2012 年,我国火电行业排放的二氧化硫、氮氧化物约占全国二氧化硫、氮氧化物排放总量的 42%、40%;火电行业还排放了烟尘 151 万吨,约占工业排放量的 20%到 30%。

毫无疑问的是,火电企业要想完成最严电企排放标准,所付出代价是巨大的,为执行新标准,需要增加新的设备,这都需要巨大的成本。

国家发改委资源节约和环境保护司副司长赵鹏高曾对媒体表示,从经济上来看,烟尘排放达 30 毫克 / 立方米的话需增加费用,目前的测算是,至少每度电要再加 2 厘钱,但电厂的发电价格是国家定的,如电价不调整,发电企业在经济上难以承受。从技术装备来看,达标排放还要增加电除尘器,问题是电厂还有没有空间来安装新增的除尘设备?

“史上最严排放标准”失效?

尽管有“史上最严电企排放标准”,但是火电厂的执行情况并不乐观,“照旧”污染。

环保部在 5 月中旬组织完成了 2012 年度各省、自治区、直辖市和 8 家中央企业主要污染物总量减排核查工作,并对少数地方和企业在总量减排工作中存在的突出问题进行了通报。

其中,15 家企业因为脱硫监测数据弄虚作假,被开出罚单。

从环保部网站公布的信息显示,这 15 家实行挂牌督办的企业有华电山西大同第一热电厂有限公司、华电内蒙古包头东热热电有限公司、神华内蒙古萨拉齐电厂、江苏通州美亚热电有限公司、里彦发电、河南金冠嘉华电力有限责任公司、广西水利电力建设集团有限公司田东电厂、华电四川攀枝花三维发电厂。

环保部表示,将对上述企业进行挂牌督办,责令限期整改,追缴二氧化硫排污费,其中享受脱硫电价补贴的,按规定扣减脱硫电价款,并予以经济处罚。

按照国家的规定,对使用脱硫设施的电力企业给予 1 分 5 厘的脱硫电价,比如一个 60 万千瓦的机组,国家给予的补贴大概为每年 4000 万元至 5000 万元。

对此,有环保部人士表示,不仅要把脱硫补贴扣回来,还要对上述企业予以处

罚,最高罚金为补贴金额的 5 倍。

火力发电因为二氧化硫和氮氧化物排放量分别占全国排放总量的 40%以上,而一直被认为是排污大户。

“史上最严电厂排放标准”从总体上收紧了污染物排放限值,提高了新建机组和现有机组烟尘、二氧化硫、氮氧化物等污染物的排放控制要求。

但是,从环保部的核查情况来看,火电厂并没有完成新标准提出的要求。

有环保专家向记者表示,火电厂所造成的大气污染已毋庸置疑,但是目前,火电扩张的趋势明显,很多火电项目纷纷上马,尤其是在东部地区。

“要严格限制新增机组,老的机组脱硫脱硝设备的更新也要跟上。”他指出。

电企只顾闷头发大财?

而值得注意的是,在上述被处罚的公司中,包括华电集团下属 3 家公司。

环保部通报称,华电集团脱硝脱硫项目未按目标责任书落实,将被暂停审批燃煤机组新、改、扩建项目环评。

电企为了不支付高额的脱硫脱硝成本弄虚作假,甚至骗取脱硫补贴。而实际上,今年以来,由于煤价大跌,电企一直在闷头发大财。

昨日晚间,华电国际发布的 2013 年半年报显示,公司上半年实现净利 1695 亿元,同比大增 527.76%。

华能国际上半年实现净利润 59 亿元,同比增长 166.91%。实现每股收益 0.42 元,超出市场预期。

此外,国投电力预计 2013 年上半年实现归属于上市公司股东的净利润 11 亿元以上,与上年同期相比将增加 5662%以上。

根据此前的统计,今年上半年,有近九成电企将实现盈利,电力行业一跃成为最赚钱的行业。

安迅思分析师李莉在接受记者采访时表示,电厂的硬件投入比较容易监控,但是在真正的使用过程中,有没有完全使用新设备则很难监督。企业在环保与经济利益之间存在一定矛盾,需要企业积极履行社会责任。

河南受旱面积逾 1200 万亩

■ 金微 报道

从 6 月始,河南全省受干旱所带来的影响日趋严重.河南省防汛抗旱指挥部称,目前该省受旱面积已达 1278 万亩,其中严重干旱 255 万亩,干枯 33 万亩。

据记者采访了解,河南遭遇干旱,除了天灾,很重要原因是水利设施年久失效影响抗旱,无论是水库还是机井的灌溉作用均已不如从前。

有当地人士告诉记者,原本农民可以依靠机井灌溉,但现在有些机井都没水了,打口机井要几万块钱,农民抗旱的积极性因此下降。

8 月 21 日,中国社科院农村发展研究所研究员李国祥对记者表示,今年我国部分地区出现旱情,从全国范围内看还不太严重,但这些地区会出现粮食减产,对局部地区粮价造成影响,如果不采取有效措施,可能会影响到其他地区。

旱情影响面积甚广

来自河南省防汛抗旱指挥部 20 日的消息称,“目前河南受旱面积已达 1278 万亩,主要分布在信阳、南阳、洛阳、许昌、平顶山和郑州等地,旱情较严重的地区大多数是山岗地或者沙土地,本身的灌溉条件不充分”。

自 6 月以来,河南平均降雨量比往年同期偏少 37%,为 2001 年以来最少年份。目前,河南省秋粮作物已进入灌浆期,是产量形成的关键时期,持续高温干旱将导致土壤失墒加快,影响玉米、水稻正常灌浆。

南阳唐河县是这次河南旱情较为严重的县。当地村民表示,由于庄稼处于灌浆期,水稻、玉米因干旱已干扁,即使现在有水浇灌产量也会大幅下降。社旗县的一位村民称,由于干旱,不仅农作物面临减产,人畜都吃水都非常困难,多地出现农民排队取水的景象。

这次旱情影响甚广还有水利设施未发挥作用的原因,多地农民表示,“水渠干涸,而作为‘救命稻草’的机井也不管用”。

南阳新野县歪子镇一位董姓村民告诉记者,大家天天在地里用井水通宵浇水,导致地下水位严重下降,现在很多地方机井都提水困难,全县不少农民都吃水困难。他还提到,上游的鸭河口水库不放水也加剧了旱情。

公开资料显示,鸭河口水库位于河南省南阳市城区以北 40 公里,水库控制流域面积 3030 平方公里,水库最大水面面积 110 平方公里,常年保持在 50 平方公里左右。

不过,记者向鸭河口水库管理局求证,该管理局有关负责人称,最近水库一直在放水,发电站的发电机组运转也在放水。他也提到,“水的流量就那么多,至于农民反映放不到水那也没办法”。

水利设施接近瘫痪

8 月 15 日,南阳市政府召开抗旱专题工作会,要求各部门充分认识旱情的严重性和抗旱工作的紧迫性,其中措施之一便是新建和维修各类抗旱水源工程,最大限度地发挥灌溉效益。而信阳抗旱工作会议也提到加强以新打和维修机电井、整修机电灌站、坑塘改造为重点的小型抗旱应急工程建设。

南阳市内乡县原人大代表曲向义(化名),在接受记者采访时说,原来的水利设施相当好,现在水库要么干涸,要么已承包给个人。现在突然遭遇干旱,那些通往农田的灌溉水渠大多已经失修,难发挥灌溉作用,“别说灌溉农田,就是水渠边的树都渴死了”。

李国祥表示,目前水利设施整体投入不足,使用及管理机制不完善。有的地方投资缺乏主体,让农民投资没有能力,而农村一事一议的开展难度又较大,“有些申请政府项目,做了水利设施,但是管护运营还需要成本,另外有些对粮食生产不是很重要的地方要申请到国家项目也很难”。

目前,河南省政府已下发紧急通知,要求各地立即行动,积极应对高温干旱天气、切实抓好秋粮生产。

李国祥说,干旱对局部地区的影响比较明显,会出现减产,但对全国粮食产量而言现在不是很确定,中国地域广,有些地方减少有些增产,“今年出现干旱的地区,在全国范围来看还不太严重,但对这些受灾地区而言,粮食减产如果不采取有效措施,会存在拉高粮价的影响”。

虽然河南防汛抗旱指挥部表示,目前旱情对河南粮食生产未造成太大影响。但据气象部门预报,近段时间高温天气还会继续,这或许会导致旱情进一步加剧。

河南是我国粮食主产区,承担了全国近十分之一的粮食产量。有业内人士表示,随着干旱的持续,不排除进一步影响我国总体粮食产量。



GDC 强硬回应 IMAX 起诉

■ 赵陈婷 报道

推迟在纳斯达克 IPO 的数字影院服务商 GDC (环球数码创意科技有限公司)与巨幕行业领头羊 IMAX,终于就它们之间的官司发声。

近期,IMAX 公司向美国洛杉矶法院提起诉讼,控告 GDC 不当得利、不公平竞争以及盗用商业机密,并将所得技术应用到“中国巨幕”上。

对此,沉默数日的 GDC 终于发声,表示这起诉讼是毫无根据的,“IMAX 简直不知所云”。

一位不愿意透露姓名的 GDC 发言人告诉记者,GDC 不仅不认同并且反对其指控,“我们售卖的任何产品均不涉及盗用任何 IMAX 的商业秘密”。

“这起诉讼甚至与真正的商业秘密无关,仅是 IMAX 滥用法律制度,以避免竞争者向电影观众提供更好的观影选择。”上述发言人补充道。GDC 方面表示,将全力迎战这种掠夺性行动,并将保护公司在行业内的卓著声誉。

GDC 的声明出炉不久,自称“通常不会在媒体上公布或者评论一个正在诉讼中的案件详情”的 IMAX 公发现他非法持有大量 IMAX 拥有知识产权的技术。IMAX 将继续追究他的法律责任,以及在任何伺迅速作出回应,“这是一个有关已被通缉拘捕 IMAX 前雇员崔晓宇的犯罪案件”。

IMAX 方面发布的声明称,加拿大和中国法庭已经国家的任何企业与他有关联并将 I-MAX 拥有知识产权的技术商业化的违法行为。

对于 IMAX 与 GDC 这次诉讼的导火索“中国巨幕”,乐正传媒研发咨询总监彭侃接受记者采访时表示,凭借价格优势,“中国巨幕”打破了 IMAX 在中国市场的垄断,让 IMAX 感受到不小的威胁。

而 GDC 是“中国巨幕”项目推广的重要力量。有报道称,GDC 于 2013 年 4 月与“中国巨幕”达成合作,将作为其在海外的代理商,率先在美国推广“中国巨幕”,有意合作者不乏二十世纪福克斯、环球等好莱坞公司。

对于双方的具体合作情况,中影数字巨幕(北京)有限公司的相关负责人对记者表示,现在整个事情的来龙去脉还没有最终的结果,目前没有办法作出答复。

值得注意的是,2013 年 6 月 26 日 IMAX 起诉 GDC 盗用其商业机密,6 月 27 日,GDC 就宣布推迟原定于此日的 IPO。

跨国诉讼律师郝俊波告诉记者,对于 GDC 这样的准上市公司,在上市前夕被爆出重大诉讼事件,一旦败诉,判定 GDC 的核心技术涉嫌盗用他人的商业机密,影响应该是非常大的。

西部多地掀机场建设热潮 未来或面临普遍性亏损难题

■ 金微 报道

近日,作为甘肃省新建机场之一的夏河机场正式通航,航站区 2020 年旅客吞吐量达到 14 万人次。另据了解,与之毗邻的新疆今年迁建、改扩建机场将达 9 个。

与此同时,国家发改委调研组近日到云南调研时表示,将大力支持云南铁路、机场等重大项目的建设。中央政策也将向西部重点工程倾斜,预计西部各省将借力在机场投资上展开竞赛。据悉,目前西部省份均有多个机场建设或扩建计划。

但相关专家向记者表示,机场飞速发展背后难以摆脱亏损难题,对于机场建设仍要因地制宜。

西部机场建设大潮涌起

8 月 19 日,甘肃甘南夏河机场建成并正式通航,这是甘肃省少数民族地区的第一个通航民用机场。项目总投资约 7.1 亿元,航站区按满足 2020 年旅客吞吐量 14 万人次的目标设计。

夏河机场只是甘肃省近年来新建的机场之一。目前,甘肃省兰州、金昌、庆阳等地已有机场,陇南等地机场处于正在兴建中,另外天水、甘南、平凉也均在机场建设计划之中。甘肃省机场投资管理公司网站显示,庆阳机场、兰州中川机场的扩建正在招标。

与之毗邻的新疆也推出了一系列机场建设计划。新疆机场集团年初确定,启动乌鲁木齐新机场选址工作,计划迁建、改扩建的机场一共 9 个。二季度开工建设富蕴、且末机场迁建工程,莎车、楼兰、塔中机场新建工程以及库尔勒、和田、哈密机场改扩建工程处在报批阶段。另外,像青海德令哈机场、果洛机场等都列入了“十二五”期间规划。

此外,由国家发改委基础产业司、国家铁路局科技与法制司、中国铁路总公司计划统计部等负责人组成的国家发改委调研组,近日到滇调研云南

综合交通基础设施建设情况,表示将对云南高速、机场等综合交通基础设施建设给予大力支持。

云南省副省长丁绍祥也指出,建设面向西南开放的国际大通道是发挥云南区位优势、建设孟中印缅经济走廊、实施国家印度洋战略的客观要求,“云南将全力以赴推进铁路、机场等重大项目建设。”

8 月 19 日,国务院总理李克强主持召开西部发展和扶贫工作座谈会上表示,重点基础设施建设更多地向西部倾斜。公开报道显示,目前,西部地区上百个开工或在建的项目中,不乏机场项目。预计西部各省将借力中央政策的倾斜,在机场投资建设上展开竞赛,新一轮机场建设大潮或将涌起。

机场建设要因地制宜

然而,不可忽视的是,西部建设机场面临普遍性的亏损问题。此前,有业内专家表示,目前中国只有北上广少数几个大城市的机场处于盈利状态,中西部地区 8 成以上机场亏损。

民航方面的数据也显示,去年全国 183 个机场中,有 150 多个是亏损的,共亏损 20 亿元,平均每个机场亏了约 1500 万元。

事实上,机场运输规模越大,它的平均成本越低,盈利能力也就越强。而在西部的机场中,人流量是个很大的问题,部分机场的吞吐量只有几十万人次。

中国民航大学经济管理学院教授李晓津在接受记者采访时说,机场的盈利主要与实际吞吐量有关,年吞吐量在 10 万人次的机场经营会比较困难;如果超过 50 万人,机场的现金流就够了,至少够养活自己;如果超过 100 万人,机场还可以上缴利润。“对于 50 万人次以下的机场,运营会出现困难,需要地方的补贴,但地方应该顾及机场的公共交通属性。”

但中国民用航空局局长李家祥在多个场合表示,机场建设不能单纯看