

柳州工业经济转型升级：打一场漂亮的产业优化战

■ 湛岭照 覃伟立 刘俊宜

8月12日,烈日炙烤在广西省柳州市柳东新区花岭产业园这片热土上。在这里,藕塘片零部件区、国家质量监督检验中心、玉柴动力等各大项目的建设者正在热浪中挥汗如雨,加紧施工。“我们必须加快进度,给力柳州产业结构优化升级。”玉柴动力项目部负责人对媒体表示,项目建成后,可年产柴油机20万台,将大大推动柳州汽车产业核心零部件的发展。

用新型工业大项目,推进产业结构优化升级,这正是柳州工业一路昂首前行的决胜方略。

十大工程,搭稳工业产业新构架

800多亿元!这是柳州市“十大工业结构调整工程”实施一年多来的投资力度。据广西日报报道,2012年2月,为改变工业结构失衡,重工业比重高,轻工业比重低,传统产业、传统产品比重大的格局,柳州启动了“汽车整车升级工程”、“汽车零部件提升工程”、“工程装备制造业基础元器件优化工程”、“钢铁产业产品结构调整工程”、“化工产业延伸工程”、“有色金属新材料产业壮大工程”、“新兴产业培育工程”、“中小企业‘千百十’发展工程”、“三个千亿”打造工程”等十大工业结构调整工程。建立健全重大项目工作责任机制、协调机制和督查考核机制。及时对工业结构调整中的重大问题进行研究,部署和指导十大工业结构调整工程实施,协调解决项目推进过程中的重大问题。加上2011年的前期投入,至2012年底,柳州市十大工业结构调整工程实施以来的总投入已达812亿元,占同期工业投资75.2%。持续高强度工业项目投入,推动柳州老工业基地产业结构不断优化升级,焕发出生机活力;今年上半年,在全国微车市场低迷的情况下,上汽通用五菱市场占有率稳步提升;全国钢铁全行业亏损,但柳钢集团仍然实现赢利;柳工集团在工程机械行业低迷的形势下,盈利能力逐步回升,上半年实现盈利3.4



亿元。如今,柳州市工业已构筑“543”(汽车、冶金、机械、化工、有色金属新材料5大支柱产业,制糖、建材、造纸、日化4个优势产业,新能源环保、机电一体化、生物制药3个新兴产业)的产业新格局。100多家国家级产业、园区(基地)和高新技术企业,引领着各个领域抢占绿色化、精致化、高端化的产业制高点,形成各个产业向上发展的差异化竞争态势,全市工业企业已从单纯追求规模效应向通过技术创新实现产业深化。该市工业化渐由过去的“平堆式”发展转向“立体式”发展。

转型升级,政府扶持不遗余力

“从2007年到2012年,全市共奖励了2280家对工业发展作出较大贡献的单位。‘转型升级’已经成为柳州企业的荣耀。”柳州市工信委主任牛继昌告诉记者。在这份荣耀的背后,是柳州市对企业转型升级不遗余力的扶持。市财政每年安排不低于4亿元专项资金,支持企业技术改造、“两化”融合、节能减排和园区基础设施建设。该市已连续开展6年“中小企业服务月”活动,政府各职能部门联合社会化服务机构,每年服务企业均超过500家;与国家开发银行广西分行、市中小企业担保公司合作建设中小企业贷款融资服务平台,2004年至今累计



为119家企业协调获得国开行流动资金贷款13.71亿元,帮助近400家企业落实各类银行贷款40多亿元,降低融资成本2000多万元。“市长企业接待日”开展4年多以来,共为79家企业解决了生产经营中遇到的困难,已经成为政府密切联系企业的一个常态化、长效化平台。从今年开始,该市每年扶持新兴产业发展的专项资金由原来的1200万元提高到3000万元;每年筹措不低于1亿元的资金,用于支持国家质量监督检验中心(柳州)及国家进出口汽车监测重点实验室(柳州)的建设,帮助柳州汽车及零部件提高质量、提升竞争力。今年1-6月柳州全市工业更新改造完成投资345.05亿元,同比增长31.6%。重点工业项目有了可靠的资金支持,进展顺利。上汽通用五菱发动机四期项目设备安装已进行设备调试,预计9月竣工投产;柳钢小转炉大型化改造项目主体工程基本完成;广西康明斯年产14万台工程机械发动机项目一期工程今年3月已投产,形成工程机械发动机5万台生产能力。

产城融合,发展与环保同步

柳钢中板、高线、板坯连铸改造,上汽通用五菱西部新生产线和新型发动机技改,东风柳汽多功能家用小型车(B11)技改和重卡驾驶室改造,柳工提升装载机核心制造能力



提升、年产4430台挖掘机技改和万台叉车生产线……近年来,柳州工业投资一直保持强劲势头,2006年至2012年,技术改造的总投资共计2326.4亿元,平均增速达49.7%,多年位居全区第一。大规模的企业技术改造和产业升级,有效带动柳州城市发展。其中,广西柳州汽车城的建设拉动柳东新区汽车产业集聚,广西康明斯工程机械发动机项目则优化了柳江县机械产业布局,新宇、华晟公司的搬迁项目建设,直接促进了柳北纺织产业发展。柳州城镇化率由2006年的46.3%,提升到2012年的57.3%,分别比全国、全区高6个百分点和15.5个百分点,保持全区领先。

柳州的“产城融合”,是一种发展与环保同步推进,倒逼产业转型升级的“美丽融合”。“十一五”以来,柳州市在产业升级中实施重点节能减排技术改造项目共200多项,总投资100多亿元,淘汰落后水泥产能264.9万吨,淘汰落后钢铁产能227.5万吨。在规模以上企业工业增加值增长了220%的情况下,规模以上企业万元工业增加值能耗却下降40%。2012年全市规模以上工业企业万元工业增加值能耗累计下降14.61%,39家重点能耗企业(占全市能耗80%)累计完成节能量758.5万吨标准煤,跻身“中国节能减排二十佳城市”,由“酸雨之都”转身为“山清水秀地干净”的美丽城市,走出了一条具有特色的升级发展之路。

下游电站项目帮助光伏企业扭亏

■ 马骏昊

今年上半年,光伏行业一直被视为危机重重,尚德、赛维LDK两龙头企业债务危机爆发,中小企业纷纷倒闭。然而,令人出乎意料的是,半年业绩报告显示,国内光伏企业超七成盈利。经记者调查发现,下游电站项目成了企业们录得佳绩的重要原因,而向下游发展也可能成为光伏业的救命稻草。

多数光伏企业盈利

据北京商报报道,日前有报告显示,已发布2013年中报业绩预告的国内30家光伏企业中,22家公司报出今年上半年业绩预盈,占已发布业绩预告公司总数的73.3%。可以说,上半年“扭亏”、“暴涨”已成了这些光伏企业业绩的关键词。东方日升的公告显示,今年上半年归属于上市公司股东的净利润预计比上年同期增长1553%至2544%,盈利2500万-4000万元。对此,公司给出的解释为报告期内,公司投建的多个光伏电站陆续实现并网发电,公司获得电费收入及部分电站转让收益。另一家实现扭亏为盈的航天机电,预计今年上半年净利1.68亿元左右,而去年同期为亏损3.02亿元。对于扭亏的原因,航天机电首先提到的是公司自建光伏电站项目实现销售,投资收益及产业链利润得以体现。

受益国家扶植政策

据了解,自从2011年美欧相继对中国光伏产业发起双反后,两头在外的光伏企业面临崩盘,中国政府为了扶持光伏企业,从去年开始密集出台了多项政策鼓励光伏回归国内。去年末,一直对新能源冷漠的国家电网发布符合条件的分布式光伏发电免费并网的意见。

今年以来,国家的扶持政策逐渐细化,7月15日,《国务院关于促进光伏产业健康发展的若干意见》更是将2015年光伏总装机容量从21GW提高到35GW以上,并明确上网电价及补贴的执行期限原则上为20年。随后财政部又发布《关于分布式光伏发电实行按照电量补贴政策等有关问题的通知》,其明确,国家对分布式光伏发电项目按电量给予补贴,补贴资金通过电网企业转付给分布式光伏发电项目单位。另有消息称,近期还将明确光伏电站项目增值税即征即退50%的优惠政策。业内人士认为,光伏行业有可能在下半年否极泰来。

电站将成盈利重点

至此,并网难和电价补贴都已得到了政策层面的支持,自然提振了行业发展的信心,光伏企业们依托电站盈利大涨变成了水到渠成之事。另有分析称,接下来,随着政策的陆续出台,下半年的业绩还有望继续增长。

在此背景下,光伏企业们对电站建设格外上心。光伏巨头英利集团在接受记者采访时表示,向下游电站发展是集团战略转型的重大方向。按计划,该公司2013-2017年将大力推进电站建设,重点在云南、广西、广东、海南、河北、河南等地开发地面电站,在全国范围内推进分布式光伏发电建设。

然而,对于光伏未来,有观点认为并非一片大好。卓创资讯新能源分析师王晓坤认为,补贴毕竟是暂时的,随着行业的发展会变得越来越少。另外,还要注意的是,虽然光伏是清洁能源,但在生产光伏产品的过程中却会产生巨大的污染,而这也将是该行业必须要解决的重要问题。

遂昌与诸暨“结连理”“山海协作”共建生态产业园

■ 徐剑

一个是全国百强县,福布斯中国大陆最佳商业城市,中国最富有的10个县级市排名第二,浙江绍兴地区最为密集的工商业主体。一个是地处浙西南欠发达地区,长三角重要生态屏障区,国家级生态示范区,同时拥有相对完善的工业基础的生态型城市。他们正上演着一场“自由恋爱”式联姻,以“山海协作”共促经济发展。

2012年11月,遂昌、诸暨两地签订山海协作,共建了一个产业园,总规划15平方公里。根据协议,遂昌县和诸暨市共建产业发展园前期开发面积为5平方公里,分两期进行,可为诸暨优秀企业解决用地紧张问题。一期将投资2.5亿元,将重点引进诸暨市金属制品产业、电子工业、生态农产品加工业、高新技术产业和节能环保产业等,并出台相关优惠政策和激励措施,扶持入园企业,引导鼓励企业落户产业园区,促进园区快速发展。同时,双方互派干部进行挂职锻炼,用诸暨的领导干部在遂昌的产业园区管理协调诸暨的企业,协同推进产业园区建设,推动两地更深层次的合作。

作为全国建筑五金产业基地、浙江省第二批块状经济向现代产业集群转型升级示范区试点的遂昌县,金属制品业是主导产业,占全县工业比重超70%。遂昌县委书记杜兴林说:“此次协作,遂昌将有效对接诸暨市铜制品和机电装备制造两大主导产业,依托其山区资源丰富、投资成本低廉、政策相对倾斜等特点,与诸暨的资金、先进技术、高级人才、管理理念等有机结合,实现优势互补,共同发展。并致力把遂昌打造成全国知名的金属制品产学研基地。”

诸暨也将依托遂昌县山区资源丰富、投资成本低廉、政策相对倾斜等特点,有机地结合资金、先进技术、高级人才、管理理念等,实现优势互补,共同发展。

前期规划产业园位于遂昌东城区核心位置,全部建成后,可吸引制造业投资40亿元,形成产能200亿元以上,税收6亿元,并将直接带动东城规划区36平方公里的新区建设。

目前,园区基础设施建设正在紧锣密鼓推进,园区招商引资工作也在同步进行。将争取在2017年后,把产业园建设成为功能布局合理、产业特色鲜明、集聚效应明显的产业转移集群,成为浙江省山海协作陆海联动、推动山区加快发展和区域合作共赢发展的重要载体。

高要力促产业集聚城市扩容提质

■ 肖莎莎 何以根 杨龙

“贯彻肇庆市委工作会议精神,就是要将加快发展作为当前重中之重的工作来抓。”近日,广东省高要市市委书记冯敏强表示,将着力破解用地、审批、融资以及责任落实等难题,以项目建设为切入点,推进“两江”新城、紫云新城“两城”,汽配、五金、化工、游艇航空基地“四大基地”建设,确保全面完成今年目标任务。

项目建设拉动经济增长点

据西江日报报道,高要今年推行“一线工作法”,市领导带头深入基层一线、项目现场办公,协调解决具体问题,对重点项目提供一站式服务。目前,该市今年确定动工、投产项目中,已有37个项目动工建设,12个项目竣工投产。

高要在项目建设力度上“加码”,突出转作风、强服务,进一步强化市领导挂钩重点项目制度,以现场推进会的形式推动项目建设,对重点项目实行联合审批,提供“绿色通道”,围绕提速审批主动“举路牌”、“开路条”、“亮绿灯”,切实破解审批难和落实难的

问题,加快项目建设。加快推进肇庆西江金帆游艇产业度假区、金利瀚和及活道精细化工基地等一批重点项目以及西江新城、江滨新城、阅江新城等城市综合体项目加快建设。同时,通过优化服务,促进30个增资扩产项目加快建设,推动有潜力的规下企业向规上企业发展,打造经济新增长点。

产业集聚助推新型工业化

汽配产业作为高要重点打造的四大产业之一,高要将广东肇庆(高要)汽配产业园作为产业集聚发展的重要平台,集全市之力加快建设,规划建设首期4平方公里,中期35.8平方公里,远期规划建设60平方公里,产值超1000亿元的汽配集聚群。今年上半年,该园区已有14个汽配项目签约、动工,投资总额达51.45亿元。

为推动产业集聚,高要创新园区开发模式,与广东省恒健投资股份有限公司、广东水电集团等大财团合作,结合整个金利镇的城镇规划建设,打造汽配产业、生态旅游、文化产业等相结合的中国城镇化建设示范工程,并推动园区内1300多家五金中小企业向汽配产业转型。

抚州打响新一轮工业发展升级战

■ 夏俊 范强 黄芳

8月16日,江西省抚州市以简朴的方式举行了全市133个项目开工、83个项目竣工典礼,正式拉开落实省委十三届七次全体(扩大)会议精神,打响新一轮发展升级战的序幕。在开工项目中,工业项目127个,其中亿元以上工业项目95个,总投资额高达303.5亿元。竣工项目全部是工业项目。随着这些生力军的加入,抚州工业的档次、规模将上一个新台阶。

据江西日报报道,近年来,抚州市坚持打好以“工业强攻战”为主的“三大战役”,工业经济得到较快发展。今年上半年,全市规模以上工业增加值达111.9亿元,比去年同期增长14%。省委十三届七次全体(扩大)会议提出发展升级的目标后,抚州市迅速行动,下先手棋,努力在全省区域战略调整中占据制高点。市委、市政府连续出台了关于深化工业强攻战、加速新型工业化的意见及5个配套实施方案,召开工业现场会,以实例激发干劲。全市上下,你追我赶,快马加鞭,工业发展再掀热潮。东乡县着力培植机电冶金、医药化工、轻



发展规划的编制,加速融入南昌1小时经济圈,接受南昌辐射。借助将于9月底通车的向莆铁路,积极加强与沿线地区的合作,9月初

将与福建莆田市签订合作框架协议,畅通抚州工业出海大通道,沿线打造一批500亿元产业集群,挺起抚州工业腾飞的梦想。