

临朐转型之“铝”催生千亿级产业集群

■ 马世波 刘明志

从模仿跟学到以主要起草单位参与制定铝型材国家标准和有色金属行业标准,进而主导行业话语权、树立产业标杆;从最初卖铝材到简单挤压加工,从建筑型材到工业型材,再到跻身高铁、航天领域,从加工、制造向创造的三级跨越,折射出了临朐转型之“铝”精彩蝶变。如今,山东省潍坊临朐铝型材占全国建筑、普通工业铝型材市场份额40%以上,2012年临朐荣膺“中国铝型材产业基地”称号。站在“国家级”的起跑线上,临朐铝型材如何以先锋之姿再度领跑,步入转调创快车道?近日,临朐召开铝加工产业发展规划论证会,为铝加工产业发展规划研讨把脉,与会专家“确诊”后开出“方子”:以市场为导向,以科技创新为手段,将临朐打造成为全国重要的高端铝材和装备制造业生产基地。

据潍坊日报报道,加快培育产业龙头、行业第一,让铝型材企业有群山更有高峰。属《国家装备制造调整振兴规划》中九大产业重点项目之一的明晟重工项目,填补了省铝型材挤压设备生产企业空白,成为江北最大的铝型材挤压机制造企业;伟盛高档工业铝材项目新上各类挤压生产线30条,辅助生产线25条,不同吨



位生产线的合理配置,既可生产精密工业型材,又能进军磁悬浮、轻轨、地铁等重型高端铝材;有“全国最大门窗幕墙博览馆”之称的中国国际门窗幕墙博览城项目,着力打造“365天永不落幕的精品展销基地”;华建高性能特种铝材项目年产高速列车、船舶用铝合金材料15万吨,投产后让华建铝业总产能达到50万吨,产值过

百亿,跻身全国前三强。敢做龙头老大、行业第一,企业的“底气”来自于源源不断的创新力。永富镁铝合金装饰型材项目生产的装饰性异型材料填补了国内空白;被誉为门窗行业一次革新的“智晟特门窗系统”与身兼60项国

专利220多项,山东名牌14个,山东著名商标10个,华建、伟盛等30家企业自主研发的3600多种工业型材产品,提高产

品附加值30%以上。

立足把铝型材产业打造成上下游配套的高端化模块经济,临朐按照“重点项目-产业链条-产业集群”思路,培龙头、抓技改、补链条,不断拉长、加宽、增厚产业链:高端立式集群转型,引进铝型材设备制造企业12家,启动了万吨以上生产线4条,实施“突破华建”战略培育高端铝材领跑者;中端加快普通建筑型材向高端建筑型材转型,新上技改项目12个,研发产品300个系列、5000多个品种;下游以发展中小企业为主,拉动产业链延伸,辐射带动起模具制作、五金配件、包装材料等协作配套企业160多家,经销业户500多家,吸纳就业5万人,集群产业年收入450亿元,加速向千亿级产业集群挺进。



以电镀等为主导产业的云浮循环经济工业园获批

■ 梁耀天 潘泽辉 彭庆佳

记者近日从罗定获悉,云浮(罗定)工业园已获省政府批准认定为第二批广东省循环经济工业园,它标志着罗定有了省级工业园,将为罗定园区经济发展注入新的动力。

云浮(罗定)循环经济工业园位于罗定市东部及东南部区域,区位优越,交通便利,处于“四高一铁”交通枢纽核心地带。2010-2030年规划建设用地面积3300公顷(4950亩),园区布局为“一心三轴三区”,其中“一心”指罗定市中心城区综合服务中心,“三轴”指云岑高速经济发展轴、国道324线经济发展轴、省道280线经济发展轴,“三区”指罗定五金电镀化工发展区、罗定纺织印染发展区、罗定建材工业发展区。

与传统工业园区不同,该工业园以五金电镀、化工、纺织印染、建材工业为主导产业,将坚持“统一规划、统一排污、统一治理”和“减量化、再利用、资源化”的原则,围绕“建设循环经济园区,打造环保工业新城”目标,坚持绿色发展、集约发展、循环发展和可持续发展,建设示范性循环经济工业园。2012年,该工业园实现工业总产值68.6亿元,实现税收收入4.1亿元。

目前,已落户该工业园的主要项目有:热电联产项目,低温余热发电项目和资源综合利用项目。预计到2015年,该工业园可实现工业总产值200亿元,税收10亿元以上。

《2012年度全国进口旧机电产品质量状况》白皮书公布

■ 千姿

《2012年度中国进口旧机电产品质量状况》白皮书近日由中国国家质检总局正式公布。报告显示,2012年,中国出入境检验检疫机构办理备案的进口旧机电产品货值85.46亿美元,另有0.2亿美元不符合备案要求的旧机电产品不予备案。

数据显示,由境外装运前检验机构实施装运前检验的进口旧机电产品货值21.76亿美元;其中一次检验不合格旧机电产品18.90亿美元,占装运前检验旧机电产品货值的86.85%。

较2011年度上升1.8%。各地检验检疫机构完成货检验检疫的进口旧机电产品货值31.80亿美元,比2011年减少19.99%;其中一次检验不合格限时整改后合格的旧机电产品金额2.97亿美元,占到货检验金额的9.34%,比2011年下降了6.5%,此数据表明,在装运前检验和到货检验严密监管下,从2010年开始出现的进口旧机电产品质量下滑趋势已得到一定遏制。

质检总局自2002年起,对国家允许进口的旧机电产品建立了以“备案、装运前检验、到货检验、后续监管”四个环节为基础的进口旧机电产品检验监管体系,有效保证了进口旧机电产品在安全、卫生、环保等方面符合我国法律法规和技术规范的强制性要求。

2012年检验发现的进口旧机电产品不合格项目主要为:设备的危险区域缺少警示措施、机械危险处无防护装置、机械防护措施不足等机械安全危险;紧急停止周围缺失黄色警告色且丧失功能、非仅单一电动机结构的设备未使用隔离开关作为控制电源供电、触电防护不到位,未标示电击风险警告标识等电气安全隐患;废渣油污、卫生状况差等卫生隐患;噪声超标、易产生粉尘、有毒气体、有毒有害物质等环保隐患;动力部分生产年份较早、电源制式技术整改措施不利于节能减排等能耗隐患;夹带旧显示器、旧压力容器、残留物中带有泥土、种子、废旧衣物等国家禁止进口货物等方面。

质检总局针对上述进口旧机电产品的安全、卫生、环保、能耗问题进行了深入分析,同时结合旧机电产品进口趋势提出了下一步的工作规划。

崇左在港推介南崇经济产业带

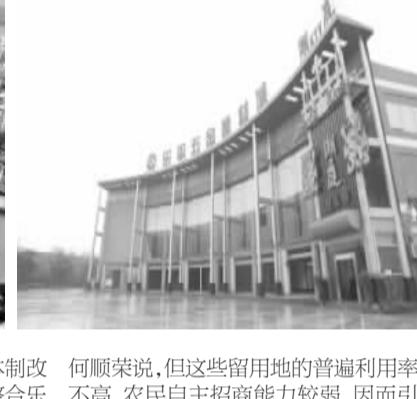
■ 广日

记者从广西崇左市招商局了解到,乘“2013美丽广西港澳行”的东风,6月25日上午,崇左市在香港举行南崇经济产业带推介会暨项目签约仪式,共签约项目16个,总投资达111.08亿元。

其中,合同项目1个,总投资8800万元;协议项目9个,总投资58亿元;意向项目6个,总投资51.90亿元。项目涵盖了生产制造、文化旅游、商贸物流、新能源以及农林牧渔业等领域,包括扶绥县易达五金制品生产项目、大新武阳山壮族文化情境园项目等。

据了解,近年来崇左与香港建立了日益紧密的经贸合作关系,目前全市共有港商投资企业36家,投资总额达7.8亿美元。

三水工业园区探索用地新模式助力产业大发展



■ 梁楚欣

从乡镇工业园到国家高新区,广东佛山三水工业园区完成十年蜕变。汽配、电子电器、机械设备、新材料等新兴产业集聚,伴随园区升格迎来胜新高点,园区将如何思变谋新,打造产城共融的第四代园区?

据佛山日报报道,近期乐平五金建材城仍在进行招商引资。该建材城的前身,是乐平镇汉塘村的集体经济留用地。今年,三水区区长陈英文在《政府工作报告》中指出,要探索农村集体经济留用地(下称“留用地”)集中开发利用,突破土地瓶颈,盘活土地资源。而工业快速发展的乐平,在探索盘活用地路径似乎起步更早。

三水工业园区和乐平镇(下称“园镇”)创新思路盘活农村经济留用地腾出发展空间,准确定位留用地发展方向、争取指标激活大片土地、结合园区布局合理规划,以系统而有序的手段使留用地实现价值最大化,探索出有效盘活留用地的成熟模式,去年至今盘活了1058.93亩留用地,承接了佳明重工二期配套、乐平五金建材城等8个项目,计划投资额达到17.45亿元。

探索:
用30亩指标盘活百亩留用地

去年6月1日,佛山国家高新区三水

园获得区级财权和行政审批权,在体制改革中明确了“园镇融合”发展思路,整合乐平镇及园区资源实现以园带镇发展,这个转折点让园镇迈进了高速发展时期。今年上半年,园镇新签53个项目,并引入了乐平五金建材城、区域性建材市场、农家乐等配套项目。

在土地指标紧张的环境下,园镇该如何腾出空间承载新增工业及配套项目呢?乐平镇党委委员、镇国土城建水务局局长张伟杰说,盘活闲置或利用率低的留用地,能有效应对国内土地指标紧张和快速发展之间亟须土地的矛盾。

事实上,目前园镇可利用留用地面积超两千亩,涉及8个村委41个自然村。张伟杰说,园镇计划用三年时间,通过争取指标、政府返租土地等措施盘活可利用的留用地。同时,园镇总结出如何运用有限的土地指标,实现留用地最大利用率的有效经验。

乐平镇党委委员、园区招商局局长何顺荣打了一个比方,如果村子有100亩留用地,可能只需30亩的指标就能盘活,而有指标的30亩用于工业建设,其余的地则用作绿化、停车场等配套建设,“以点带面”利用留用地。

突破:
引进项目每月产值超亿元

事实上,园镇现存的留用地多位于园区周边自然村,利用价值和空间十分大。

何顺荣说,但这些留用地的普遍利用率并不高,农民自主招商能力较弱,因而引入项目产出及效益低下的现象普遍存在。

如何把留用地价值最大化发挥?园镇把盘活留用地与招商引资紧密结合,并担当起村民和项目的桥梁,为村集体争取优质的项目落地,为项目投资者寻得可发展空间。而今年,园镇为佳明重工二期建设,盘活了252.71亩农村经济留用地。

原来主要生产注塑机械的佳明电器,因扩展业务需要发展了专造挖掘机的佳明重工,并引入总部及产业链上下游配套项目,亟须土地进行扩展。在园镇牵线搭桥下,佳明重工盘活了位于佳明机器旁的下洞村留用地,让佳明机器总经理陈镇洪喜出望外,他说,一切配套完备后,一二期每月总产值能达2亿元。

何顺荣说,园镇一级拥有更丰富的招商线索和项目资源,把农留用地盘活以承接如佳明重工二期等优质的项目,不仅提高村民的收益,亦使土地利用价值最大化地显现出来。截至目前,园镇为村留用地牵线搭桥引入五金建材城、装饰材料市场及高档次农家乐等多个项目。

谋变:
产业与配套打造现代型园区

去年,园镇开始谋划从“量”向“质”的发展转型,对产业布局、配套项目、城市基础设施建设进行了战略规划,目标打造集生产、生活、服务为一体的现代型园区,而非

单纯的工业集中营。而零散分布在园区周边的留用地如何利用,影响到园镇未来产业格局及城市功能的形成。

为此,园镇对留用地的进行了梳理和归类,如大岗村委刘家村、三溪村委田西村等村的留用地适用于工业开发;范湖村委尾岗村、三溪村委桃布村等村适合发展配套的服务业,在规划的指引下合理布局适合的产业。

何顺荣说,过去村民自主招商不论项目大小、类别一律引进,造成项目分散凌乱、粗放式项目较多等情况。而今,园镇在明确城市布局和产业导向的基础上,鼓励和支持各村在留用地建设上进行市场运作、错位发展;同时设立项目准入门槛和退出机制,布局高层次项目。

在有针对性的指引下,园镇除了为工业项目腾出空间,还把发展服务于工业的配套服务业作为一个重点。而今年,园镇盘活了大岗村的110亩留用地,承载投资额达2.2亿元的装饰材料市场;而利用了汉塘村100亩土地的乐平五金建材城亦于今年开业,配套园区工业发展。

典型案例: 留用地成“抢手货” 富了一方农民

“如果海尔项目完全建设起来,配套的产业不断进驻,相信我们村的地还会升值。”乐平小迳村的村民朱信江说。

有1000人的小迳村位于西乐路旁,在西二环、塘西线等交通要道的两公里范围内,无论是区位还是交通优势都十分优越,让村里现有可利用的500亩留用地成为“抢手货”。朱信江说,现在洽谈中几个长期项目是政府牵线搭桥,正在洽谈的亩租金可达1.1万元或以上。

在更早期,小迳村引入了两个租期3至5年的短期项目,占地40多亩,亩租6000元左右,每三年租金上涨10%,人均年收入增加了2000多元。“过去,村民多是务农、外出打工维持生计。”朱信江说,现在村民享受到留用地的红利,村里已经达成共识,希望引进一些产出高、污染少的优质项目。

突破:
产业与配套打造现代型园区

去年,园镇开始谋划从“量”向“质”的发展转型,对产业布局、配套项目、城市基础设施建设进行了战略规划,目标打造集生产、生活、服务为一体的现代型园区,而非

单纯的工业集中营。而零散分布在园区周边的留用地如何利用,影响到园镇未来产业格局及城市功能的形成。

为此,园镇对留用地的进行了梳理和归类,如大岗村委刘家村、三溪村委田西村等村的留用地适用于工业开发;范湖村委尾岗村、三溪村委桃布村等村适合发展配套的服务业,在规划的指引下合理布局适合的产业。

何顺荣说,过去村民自主招商不论项目大小、类别一律引进,造成项目分散凌乱、粗放式项目较多等情况。而今,园镇在明确城市布局和产业导向的基础上,鼓励和支持各村在留用地建设上进行市场运作、错位发展;同时设立项目准入门槛和退出机制,布局高层次项目。

在有针对性的指引下,园镇除了为工业项目腾出空间,还把发展服务于工业的配套服务业作为一个重点。而今年,园镇盘活了大岗村的110亩留用地,承载投资额达2.2亿元的装饰材料市场;而利用了汉塘村100亩土地的乐平五金建材城亦于今年开业,配套园区工业发展。

重汽抢占先机

作为国内首个同时在台湾和福建布局的重卡企业,中国重汽在产品销售以及售后服务上有很强的优势,随着双方贸易运输市场的开放,中国重汽将第一个分享这块大运输市场蛋糕。

2010年年底,中国重汽在临近台湾的福建海西经济区,投资20亿元设立了年产10万辆重型卡车的生产基地,目的就是为了辐射长三角、珠三角地区,并拓展台湾及东南亚海外市场。

今年3月份,中国重汽作为首个大陆重卡品牌进入台湾的企业,占得市场先机。

中国重汽入台的合作伙伴是大益兴业。据悉,大益兴业是台湾长亿集团杨天生家族为涉足汽车业务设立的分公司。与国际知名的汽车品牌有着密切合作,拥有专业的销售团队和完善的售后服务网络。大益兴业执行董事蔡泗铭表示,SITRAK引进台湾的产品,除牵引车(拖车头)外,还将有20吨级以上的卡车,未来还将扩及巴士、中轻型商用车。据大益兴业估计,SITRAK年销量可达1000辆,宣称将在5年内拿下台湾重卡市场三成份额。

据台湾媒体报道,大益兴业将在台中附近设厂,组装中国重汽SITRAK系列产品。不过,中国重汽宣传部相关人士表示,与台湾方面合作主要以销售层面的合作为主,暂无设厂的规划。

中国重汽并不是唯一一家欲进入台湾的大陆重卡企业。因为台湾目前没有大吨位重卡生产线,台湾最大汽车生产商裕隆集团一直有从大陆引入重卡生产线的计划。去年5月,该公司宣布将会引进东风集团的重型卡车在台湾装配,并计划于去年年底上市。不过,目前并没有东风汽车在台重卡上市的相关报道。

口额为3080万美元,增长33.5%。

开放双方贸易市场,福建对台贸易额也将随之激增。而除了福建以外,广东与台湾贸易往来也颇多,据统计,粤台贸易额占整个大陆对台贸易总额的1/3还多。

两岸经济合作促进会福建省办事处主任郑德汐表示,两岸服务贸易协议签署后让两岸间的合作更全面。如今服务贸易在整个经济领域是一个非常重要的环节,金融、物流、展览推广、电子商务等都在服务贸易范畴。

根据两岸签署服贸协议,台湾“经济部国贸局长”张俊福表示,服务业占台湾GDP比重达68.5%,从事服务业人口达58.76%,两岸服务贸易全面开放,将为台湾GDP增加0.57%,约为2200亿元新台币。

另外一种辨别方式是:万用插座三相插孔与两相插孔是合在一起的,总共3个孔;而新国标的三相与两孔是分开的,有5个孔。

而更简单的鉴别方法就是,旧国标的万用插座是一孔多用,新国标是一孔一用。

据了解,被禁止生产销售的万用插座都标着旧国标“按GB2099.3-1997标准生产”的字样,符合新国标的产品在包装上标有“按GB2099.3-2008标准生产”的字样。

另一种辨别方式是:万用插座三相插孔与两相插孔是合在一起的,总共3个孔;而新国标的三相与两孔是分开的,有5个孔。

而更简单的鉴别方法就是,旧国标的万用插座是一孔多用,新国标是一孔一用。

3年前,福建省率先推动台湾自驾游通过客滚航线进入福建行驶。

在运输方面,大陆方承诺开放台湾在福建独资经营港口装卸及货柜场服务、台资可设立合资企业提供城市间定期旅客运输服务等。同时,《协议》对两岸服务业合作提出在“特区”先行试点。

近日,厦门同益码头被列入商务部、海关总署第二批试行更开放管理措施的对台小额贸易口岸名单,自2013年7月1日起执行新的更开放管理措施。

在双方贸易市场逐步对对方打开的时候,双方运输车辆进入对方市场仍遭遇门槛。

3年前,福建省率先推动台湾自驾游通过客滚航线进入福建行驶。

在运输方面,大陆方承诺开放台湾在福建独资经营港口装卸及货柜场服务、台资可设立合资企业提供城市间定期旅客运输服务等。同时,《协议》对两岸服务业合作提出在“特区”先行试点。

近日,厦门同益码头被列入商务部、海关总署第二批试行更开放管理措施的对台小额贸易口岸名单,自