

企业家日报·中国五金机电

ENTREPRENEURS' DAILY

指导单位:中华全国工商联五金机电商会
网络合作媒体:万贯五金机电网(<http://www.wanguan.com>)

统一刊号:CN51—0098 邮发代号:61—85 第177期 总第7643期 2013年7月7日 星期日 癸巳年五月三十

投稿·咨询邮箱:JSZKYG@163.com 新闻热线:028-68230696 主编:何毅 运营总监:李洪洲 责编:袁红兵 版式:黄健

临朐转型之“铝”
催生千亿级产业集群

A3 恒精机电:
专注才能抢到更大的市场“奶酪”

B2 五金企业提升品牌口碑
打造差异化

C2 宋国强:
做五金行业的“最佳配角”

C3

错位发展 游艇业打造千亿产业群

■ 王广永 钟轩

近日,记者从广东省中山市委宣传部获悉,中山市充分利用现有岸线资源,以引进重点项目及升级传统产业为重点,以“高端化、集群化、特色化”为发展方向,加快培育形成以游艇设计制造与游艇养护为主、游艇相关配套延伸服务为辅的游艇产业链。

通过全力打造以游艇制造业为基础、游艇服务业为支撑、游艇旅游业为重点的现代游艇产业集群,力争到2020年集群产值和营业收入达到1000亿元以上。

三大游艇核心区
将错位发展

来自广州日报的报道称,据了解,中山将结合优势产业布局,集中资源,重点打造东升镇、神湾镇、火炬区(翠亨新区)三大游艇产业核心区。

其中,东升镇游艇产业核心区重点发展制造业和游艇服务业,目前已集聚多个优质项目,并计划投资兴建集新型材料、涂料、电子仪器、仪表、动力、推进系统等经营项目和检测中心于一体的华南游艇专业配件中心。

神湾镇游艇产业核心区加紧与港澳地区的合作,着力引进游艇龙头项目,目前该区已引入造船项目7个,其中从



新加坡引入的一游艇项目投资达25.5亿元。

火炬区(翠亨新区)游艇产业核心区则充分利用出海门户的地理优势,依托区内中船、广新海工、粤新海工等大型船舶企业,着重加强与广深港澳等地的产业对接,进一步拓宽该市游艇产业的发展空间,努力创建广东游艇对外开放、先行先试的试点市。

目前正制定
全市内河岸线控规

打造千亿级游艇产业群,首先要发挥现有27个国家级产业基地、15个省级技术创新专业镇的特色产业集群优势,加快扶持发展游艇专用通信设备、涂漆料、照明设备、家电等配套产业,重点建设中山(民众)游艇保税物流、火炬区游

艇电子信息、民众三角游艇专用涂料、小榄游艇五金配件、古镇游艇灯饰照明、南头游艇家电等产业配套基地。

二是大力发展战略性服务业,培育、引入研发设计、养护、配件销售等行业,鼓励企业开展游艇停泊管理、租赁、保管、水上运动器材及船装配件市场等业务。市重点项目总投资40亿元的十里堤岸游艇会已完成首期建设,目前已

对外提供游艇租赁、销售、泊位租赁、商务酒店和餐饮服务等专项服务。

三是加紧制定全市内河岸线控制规划,在该市横门西、板芙、大涌、港口、黄圃、东凤等地择优点规划建设游艇停泊点,逐步形成覆盖中山全境的游艇停泊点和旅游线路。积极推进游艇产业开展区域协作,与港澳及周边城市在码头泊位资源共享利用、海岛旅游资源开发、旅行社服务等方面拓展合作领域,共同做大区域游艇旅游业。

“一港五区”
将联合申报国家一类口岸

发展游艇产业目前要重点突破游艇制造业薄弱环节。针对游艇发动机及核心配件等专业技术瓶颈,将向国内外知名游艇企业招商,同时加快培育一批拥有自主核心技术的骨干企业,同时鼓励发展游艇俱乐部,强化游艇养护、维修等服务。

据了解,中山将升级中山航道网,积极推动“一港五区”(中山港及中山港区、马鞍港区、黄圃港区、小榄港区、神湾港区)联合申报对内轮开放的国家一类口岸,为外籍游艇自由出入创造条件;争取航道管理部门批准磨刀岛直航香港、澳门的游艇航线。接下来,中山还将组建游艇行业协会,建立游艇制造行业标准和检验规范,并搭建公共研发、检验测试、人才培养等平台。



企业家日报微信公众平台二维码
企业家日报社手机客户端APP——太阳岛二维码