

“乐之翼”落户浙江东阳

打造“中国高端室内儿童游乐设备”生产基地

■ 特约记者 方令航 上海报道

“随着生活水平的不断提高,家长在注重孩子学习的同时,也越来越注重孩子的玩乐。因此儿童游乐项目将迎来一个爆发式的增长,特别是高端游乐项目。乐之翼为3年前就看到这个行业机会,并且在这几年里率先探索、创新,已经站在了行业潮头。经过多方考察,我们正式向浙江省东阳市政府有关部门递交投资征地区意向书,利用这里的木工、缝纫工优势,希望把这里建成中国高端童玩设备的生产基地。”日前在上海金山漕泾工业园,“乐之翼”董事长黄钟斌告诉记者,作为目前国内最大的高端童玩游乐设备制造商,“乐之翼”东阳基地将主要负责高端童玩产品的生产及销售,计划产值达1亿元人民币。不仅如此满足国内外市场对于高端童玩设备的需求,也将构建一个利润率更高、挑战进口产品的童玩设备产业链。

性价比挑战洋货

我国游乐业起步较晚,20世纪80年代以前现代大型游乐设施几乎是空白。近十年来国内儿童游乐设备开始推向市场,但品种不多理念滞后,产品不够科学。有关行业调查数据显示,目前国内中型以上的游乐园/场约有500多家,年营业额达60亿元人民币以上,游乐设备制造厂200多家,每年提供约50亿元的游乐设备,全行业产值110亿元,儿童游乐设备主要品牌包括:乐之翼、美国奇乐儿、日本BLD等,中国儿童游乐业正日益成为与娱乐、休闲、健身、益智等多产业密切交织的一个综合性产业。

上海乐之翼儿童用品有限公司,引进国际全新游乐理念创建高端儿童游乐品牌“乐之翼儿童乐园”,“乐之翼”覆盖国内各大城市,合作伙伴包括沃尔玛、欧尚、万达、乐购等。黄钟斌说:“向日本BLD公司进口一套设备需要人民币70万元左右,乐之翼自行生产成本控制在40万元左右,而且原辅材料更为先进和环保。这样一套设备,钢木在国内采购,钢件类表面用美国杜邦



图为6月下旬在四川成都SM广场开业的“乐之翼”儿童游乐城

塑料经双层喷涂处理,180度高温固化,优质水曲柳木质坚硬,耐水性强,不易磨损;台湾“万鑫”电机,德国施耐德变频器等驱动设备,韩国进口软包面料,每一个环节都集合了世界童玩设备制造业最优质的元素。正因为企业站在行业的国际前沿,不断吸收、消化、提升行业技术,公司坚持走科技创新、自主研发的发展之路,才在3年时间里后发制人占据了国际市场话语权。”

去年底在美国奥兰多举行的“2012国际休闲娱乐展览会”(IAAPA),是目前全球电子娱乐产业最资深的专业展览会,共有来自32国的知名大厂商参展,“乐之翼”在全球买家面前充分展示了中国高端游乐品牌的形象和实力,以中国制造优越的性价比赢得了国际买家的关注:“国际同类游乐设备价格是我们的几倍,而产品的创新性还不如我们。乐之翼与会参展的那套样品因为众多买家的竞相购买,最后以72

万元美金成交。某日本儿童游乐品牌以乐之翼产品涉嫌侵权为由向IAAPA组委会告状要我们撤展,但在我方律师出示一大叠专利证书后,对方哑口无言。这次展会后我们在美国乔治亚州萨沃尼成立了分公司,今年已经参加了北京、迪拜、莫斯科、新加坡的展会,还要参加7月巴西、9月法国等八大展会,仅参展费用就达400万元,目的不只是扩大客户群,也是要改变老外对中国只能做世界三流产品的传统看法,把乐之翼的产品和文化传播到世界各地。”

创新研发成为制胜法宝

目前,国内游乐设备设施制造业逐渐成熟,制造能力已接近或达到世界先进水平,特别是“乐之翼”吸收国际先进的技术,结合运动学、人体力学和医学原理上进行产品研发与生产,生产出多元化的产品,主要有快乐丛林、翘翘板、倾斜

椰子树、太空仓、海景水床、欢乐城堡、动力森林、瀑布滑梯、UFO、棒棒糖等上百多种产品。其大气的设计和亮丽的用色使乐之翼儿童乐园在第一感官上区别于传统儿童乐园,产品在质量、性能、稳定性、可靠性、便捷程度等方面均达到世界先进水平。凭着自身强大的资源和技术优势,“乐之翼”在国际市场成功刷新了中国童玩设备的定义,把高品质的中国儿童游乐设备推广到世界各地。

要想打破进口高端童玩设备的价格坚冰绝非易事,自动化程度低、成本及质量难于把控是制约童玩设备生产的严重瓶颈。传统的设备组裝流程,需要进行手工搭架、安装壁板等近20道工序,耗时较多,严重制约了产能的提升。为更好地推行自动化,“乐之翼”斥巨资引进精益市场模式,打造全球领先的自动化生产线,融合领先的原料测量、下料切割、缝纫包边、涂胶

安装等核心技术,发挥东阳独具优势的木工、缝纫工等产业工人优势,彻底颠覆童玩设备传统手动生产模式。现在,“乐之翼”的加盟商只要打开一份安装流水图,一个个步骤就能清晰展现,省却了技术人员长途奔波指导安装。自动化技术大幅提升了生产效率,减少大量的人力成本,有效保证了“乐之翼”成品的质量。

“乐之翼”以自动化、规模化、标准化来严格生产,它以量化后的材料集中招标采购,以此控制成本;以熟练化的产业工人来提升劳动效率;垂直化整合生产应用,由此降低浪费、增加竞争力,这种以精益模式集中采购和人力节约的双赢生产,大大增加了“乐之翼”品牌的市场竞争力,也有力规范了行业品质和规格参差不齐的局面。黄钟斌告诉记者,未来中国儿童娱乐产业每年有300亿的消费能力,巨大的商机吸引了众多投资者与创业者的目光,随着申请加盟者纷至沓来,“乐之翼”决定在金华东阳设立生产基地:“乐之翼的生产基地转移到东阳后,在产业集聚优势下可以进一步降低成本,因为金华对创意服务业的重视,未来我们还考虑把产品研发中心也从上海转移到金华。借助乐之翼在童玩行业强大的市场影响力,东阳也将成为国内高端儿童游乐设备的生产基地。”

乐之翼开创性地提出了“新型游乐设备产业”及替代品产业概念,从“以人为本、科技创新、环境友好和面向未来”四个方面,准确界定了“新型高端游乐设备产业”及替代品的评价体系和量化指标体系,“乐之翼”从全新角度对中国游乐设备产业发展进行了推演和精准预测,并对中国近年来的行业市场运行情况、供需平衡、原材料及项目产品价格趋势等进行了全面的研究论证。“乐之翼”基地落户东阳,将打造高端童玩设备生产基地,在服务全球“乐之翼”加盟企业的同时,还将以优秀的产品承接贴牌加工,致力于中国高端童玩设备的质量提升和价格降低,从而推动儿童游乐业的普及和推广。

萍特钢铁资金链断裂停产 中行工行曾授信 7000 万

当地政府已垫付了拖欠的员工工资,并对厂里的设备封存并进行了财产保全

■ 吴悠 上海报道

6月24日下午,萍乡萍特钢铁有限公司(下称“萍特钢铁”)突然停产,其董事长董建乐和总经理董建武已“消失”几天。次日,紧闭的大门聚集了一两百个原材料供应商,急得如热锅上的蚂蚁。他们都有货款在萍特钢铁,有的高达千万元,少的也有二三十万。

“负责人走了,厂里也空了,我家几十万的货款可能打水漂了!”其中一位原材料供应商刘良材(化名)显得有些着急。

“我们主要运送废铁废钢进去,不用现金,都是在收据上签个字证明有过交易,然后等他们公司财务汇款过来。”刘良材有些懊恼,“虽然之前经常拖欠我们的货款,基本上会拖半个来月,但没想到这一次是这样的结果。”

多方信息显示,萍特钢铁已连续亏损数月,员工工资两月未发,资金链断裂。如此多的变故并非毫无征兆,据萍乡市宣传部门《关于江西萍特钢铁有限公司突然停产的有关情况说明》下称《说明》的通告,6月24日之前,萍特钢铁多次召开股东大会商议策略,不仅未能达成共识,反而争执纷起,多次不欢而散。

《说明》称,企业相关负责人因未作任何交待就相继草率离开,造成职工及外界认为是携款潜逃。当地政府已与企业相关负责人取得联系,对方充分认识到草率返岗行为欠妥,并即刻委托人员返厂。

记者多次拨打两位当事人电话,均无法接通。萍乡市委宣传部的称,安源区政府正在处理这件事,公安部门已介入调查。

此事不仅在在供应商、企业员工中引发震动,多家当地银行也被卷入。据萍乡一位不愿意透露名字的银行内部人士透露,此前中国银行(2.61,0.03,1.16%)萍乡分行、工商银行(3.77,0.03,0.80%)萍乡分行分别向萍特钢铁授信5000万、2000万。记者拨打电话求证,并未得到回应。

资金断裂股东现分歧

作为江西省首家特种钢企业,萍特钢铁也是萍乡安源区的纳税大户。

根据资料显示,江西萍特钢铁有限公司成立于2007年,投资3亿元,现有职工232人,其中从贵州等地的外来务工人员97人,本地务工人员135人。系安源区重点招商引资项目,萍乡十大重点企业之一。法

定代表人董建乐,是一家集炼钢-轧钢为一体的特钢联合企业,目前具备年产80万吨特种钢生产能力。

2010年该公司进行过升级改造,投资1.8亿元特钢轧线项目正式投入生产。项目达产达标后,可年产优特钢80万吨,预计年产值可达20亿元以上,年创利税8000万元以上。

然而发展并非一帆风顺,进入今年以来,萍特钢铁越来越吃力。据接近萍特钢铁的一位人士透露,萍特钢铁已经连续数月巨亏,员工工资也已两个月未发放。

直到6月25日,因资金链发生断裂,萍特钢铁停产了。安源区政府也证实了萍特钢厂受钢铁行业不景气影响,运营出现问题。萍特钢铁突然停产,还有一个导火索——股东发生严重分歧,各自负气而走。

据公布的《说明》显示,各股东都年轻气盛且经验不足,所以不仅未能达成共识,反而争执纷起,多次不欢而散。均未作任何交待就相继草率离开。

得知这个消息后,原材料供应商们更加着急了。刘良材还在萍特钢铁的这笔货款是五六月份的,此前他也时不时地打电话给萍特钢铁出纳人员,但都得不到确切的回复。

他和其他原材料供应商一起,

走上了讨要货款之路,然而一直遭到推诿。直到6月24日,他们再也联系不上董事长董建乐和总经理董建武,开始意识到“事情有些不妙”。

“董建乐和董建武两兄弟是福建长乐市金峰人,来这也好几年了,突然就失踪了,走得挺隐蔽,让我们不得不怀疑他们携款潜逃。”刘良材说。

然而26日下午,萍乡安源区宣传部表示,目前董事长和总经理已经回到家乡和股东进行协商,不存在“老总携巨款出逃”。

据一位投资了萍特钢铁200万的股东称,萍特钢铁的股东大多都和董事长一样,是福建金峰人。“前几年金峰全镇人正兴起办钢厂的热潮,投资上亿元的厂都有几百家,现在每家每户基本上都有投资。”他称,“我们是一个村的,但这几天并未见到他们两人。”

债务压顶贷款难

目前,青山镇政府政法部门启动了司法程序,对萍特钢厂里的设备封存并进行了财产保全的工作,同时青山镇政府对钢厂拖欠的员工工资已经垫付发放了。

但萍特钢铁的债务成了棘手的问题。“现在很有可能政府要接管这

家公司,估计要重组。”萍乡当地一位知情人士称。

据萍乡一位银行人士透露,此前中国银行和工商银行在萍乡的分行分别向萍特钢铁授信5000万、2000万,“授信就是指商业银行向非金融机构客户直接提供的资金,这笔资金还是挺大的,现在萍特钢铁这种情况,两家银行也比较着急。”他说。

随后,记者致电两家银行求证,但并未得到回应。

今年初,萍特钢铁来到上述人士所在的村镇银行,想做存贷质押。安源区区长甚至电话推荐,“可想而知是在别的行都贷不到款了。但为什么是贷不到款,这样的企业绝对不可能是因为资质不好而贷不到款,而是贷款额度已经很高了。”他解释。

“当时我们去考察,发现这家钢厂完全粗放经营,就是处理废钢,很简单的加工处理。对我们银行来说,技术含量低又是高耗能企业风险较大。”上述银行人士随后补充道,“不过当地政府很扶持这个企业,积极在各个银行奔走。”

据了解,青山信用社也并未向萍特钢铁提供借贷款。连续数月的亏损,再加上借贷无力,萍特钢铁发展举步维艰,最终资金链断裂。

际客运中心成为可以承接东北亚地区国际化旅客的集散中心,年发送旅客预计200万人次,内部装修参照国际先进标准进行。客运码头工程计划建设5个3万总吨客滚泊位,年通过能力为:旅客400万人次,车辆30万辆次,集装箱30万TEU。目前,3个3万总吨客滚泊位已经建成。

这意味着,威海港的客运条件得到了极大提升,港口功能大拓展,港口竞争力今非昔比。至此,威海彻底告别了没有大型深水客滚泊位、不能停靠大型客滚船舶的历史。

重点项目追踪

宁杭杭甬高铁 7月1日运营

6月26日,记者分别从中国铁路总公司和上海铁路局获悉,南京至杭州(宁杭)、杭州至宁波(杭甬)高速铁路已完成开通运营前的各项准备工作,开行方案已正式确定,将于7月1日正式开通运营。

宁杭高速铁路是《中长期铁路网规划》中“长三角”城际客运系统的重要组成部分,营业里程256公里,纵贯江苏、浙江两省,全线设南京南、江宁、句容西、溧水、瓦屋山、溧阳、宜兴、长兴、湖州、德清、杭州东11个车站。

杭甬高速铁路是中国以“四纵四横”为主骨架的快速铁路网中的“一纵”——上海经杭州至深圳的东南沿海铁路的重要组成部分,营业里程155公里。杭甬高铁设杭州东、杭州南(暂不办理客运业务)、绍兴北、上虞北、余姚北、庄桥和宁波7个车站。

宁杭、杭甬高铁设计时速350公里,初期运营时速300公里,均于2009年4月开工建设,并分别于2012年9月、10月完成全线铺轨。2013年3月10日至5月23日,两线进行联调联试,共开行检测列车300列,开行动车组列车1230列,累计检测里程125000公里。

(编辑 孙莹)

我国新一代移动通信 产业规模实验已完成

这是工业和信息化部副部长尚冰6月26日在上海召开的2013GSMA亚洲移动通信博览会上表示的。中国移动董事长奚国华也在会上透露,中国4G网络发展已进入“快车道”,到今年底将覆盖到100个城市,建设完成20万个基站,采购100万部终端。

(陆文军 龚雯)

我国首列智能化 高速列车竣工下线

“十二五”国家科技支撑计划项目——《智能高速列车系统关键技术研究及样车研制》取得重大进展。据了解,中国南车四方股份公司在高速动车组和城际动车组的研发制造上处于行业内的领先地位。

(宋学春)

中石油公开云南 炼油项目环评

针对前一段时间备受公众质疑的云南1000万吨炼油项目,中石油6月25日公开了这一项目的环境影响报告书以及批复的全文。报告书中内容显示,项目对评价区的环境影响可以接受,环境风险水平可以接受。

中石油公布的环评报告书称,云南炼油项目符合清洁生产的要求,采取严格环境保护措施,污染物可以做到达标排放、工业固体废物全部得到资源化利用或无害化处置。预测结果表明,项目对评价区的环境影响可以接受,环境风险防范措施和应急预案可以满足风险事故的防范和处理要求,环境风险水平可以接受,项目建设可行。

中石油相关负责人表示,他们还将项目所在地—安宁市宁湖公园综合展馆集中展示该报告书和批复。集中公开查阅时间为6月25日至7月25日。

(张倩怡)

雅戈尔投资中石油 油气管道项目

据经济之声报道,在中石油油气管道合资合作战略协议中,雅戈尔以股权投资的方式参与油气管道合作引人关注。李如成坦言,和国有企业合作,可以间接学习国有企业管理的一些好的经验、技术,使民营企业走出新的发展的好方向。

(黄钊)

中移动启动 4G 网络设备招标

记者日前从中国移动采购与招标网上获悉,中国移动2013年TD-LTE网络无线主设备招标已启动。此次采购的20万余个基站建设完成后,中国将成为全球最大的LTE市场。

根据招标公告,此次招标采购涉及全国31个省市,采购规模约为20.7万个基站,共计55万载扇。重要的是,中国移动此次将改变全球LTE格局。“建设完20万基站之后,中国将超过美国和日本,成为全球最大的LTE市场。”爱立信一位副总裁对媒体表示。

业内人士分析,招标的正式启动也意味着困扰TD-LTE组网的技术之争已经有了定论。“目前已经基本确定,无论是基于F频段升级还是基于D频段新建,将主要根据各省的网络资源以及建网条件而定。”

据悉,此前由于陷入了技术之争,中国移动原本打算在5月份开始的招标被一再拖延。“时间已经非常紧张,如果再拖延下去,今年将难以完成20万个TD-LTE基站的规模部署。”该人士指出,“根据之前的规划,各个厂商将在下个月中旬完成回标,8月份完成招标并公布结果与份额分配。”

(孙奇茹)

联通或获取双 4G 牌照 正在进行融合组网试验

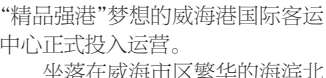
中国联通总经理陆益民6月26日透露,联通在4G方面正在进行FDDLTE(国际上主流的4G标准)/TD-LTE(我国主导的4G标准)融合组网试验,加上不久前中国电信董事长王晓初做过类似的表态,之前传言运营商可能获得双4G牌照的说法似乎并非没有依据。陆益民同时补充称,由于目前国内4G牌照尚未发放,中国联通只是对不同网络制式进行技术尝试。

(古晓宇)

山东威海港国际客运中心正式投入运营

■ 特约记者 李书忠 于丰源

威海报道



6月27日上午,承载着威海人“精品强港”梦想的威海港国际客运中心正式投入运营。

坐落在威海市区繁华的海滨北路的老港码头,其前身是1918年威海商埠合资兴建的胜德栈桥码头,在风雨沧桑中,这座老港口已经走过了近百年历程。

“威海港老港区是中外宾客出入的主要通道之一,1985年被国家确定为首批一类开放港口,1990年开通威海至韩国线路后,最早架起了中韩经贸交流的金桥,极大地方便了中外客人出行以及威海的对外贸易”威海港航局局长李树刚向记者介绍道:“然而,近年来,随着经济社会发展步伐加快,疏港路与城市道路相互交织,迅速攀升的人流、车流给城区交通带来了巨大压力,噪音、废气污染和交通安全等问题已经影响了威海市的城市发展,港城矛盾十分突出。同时,老港区现

有3个5000吨级、1个10000吨级客运滚装泊位。现行航线中,大连航线船型分别为17600总吨、10347总吨,韩国航线船型为24112总吨,即将投入大连航线的大型豪华客滚船“生生2”达20826总吨,老港区现有泊位已经不能适应船舶大型化、专业化、规模化发展的需要。”

当前,威海市腹地经济和对外贸易也进入了一个新的发展期。港口作为国际贸易和物流链的重要组成部分,将面临更大的运输需求。另外,随着腹地加快推进临港工业发展,引导大项目往沿海一带产业园

区集聚,实现生产集约化发展,也要求港口运输提供更高效率便捷的服务,而威海老港港口已经不能满足城市发展需求。

“交通、泊位、运输这三大因素构成了威海港老港区的三大短板,大大制约了威海市实现港城一体化、提升港口竞争力、服务城市发展、方便居民出行的步伐和能力。要破解这些发展瓶颈,老港搬迁势在必行。”李树刚说,这也是打造精品港、实现港口与区域经济社会协调发展的必然要求。

威海港国际客运中心启用,国