

## 全家出行好帮手 四款7座城市SUV推荐

在繁忙的工作之余，带着全家老小一起去郊外、海边或者其它地方旅行是许多人喜欢的生活方式。此时你最需要的就是一辆7座SUV，因为它既能够适应各种路况，还能够满足全家对于空间的需求。

### JOURNEY 道奇酷威(进口)

售价：27.49-29.19万



道奇酷威对于很多人来说都不陌生，这款车于2009年进入国内，然而在经历了一场金融危机之后，菲亚特收购了克莱斯勒，并借此机会在酷威的基础上推出了菲亚特菲跃，与此同时酷威也在国内停止销售。直到前不久，道奇酷威又重装上阵。这一次酷威的内饰变得更加温馨，更加符合其自身定位。

此次上市的酷威只是基于之前的一个改款車型，除了中网取消了“公羊”车标之外，外观方面没有明显变化。我认为酷威这种简单、硬朗的车身线条还是非常耐看的，而且改款后的双五辐轮毂看上去也很有质感。

新酷威的内饰已经改成了和菲跃相同的样式，确切地说应该是菲跃照搬酷威的设计才对，因为国外的2011款酷威就已经改成如今的内饰风格了。总之，新内饰给人感觉更温馨，做工和用料都有提升。

酷威目前在售车型共有两款，其中低配的2.4L智尚版装备无钥匙启动、自动防眩目后视镜、真皮座椅、阿尔派音响、三区空调、定速巡航、车身稳定控制系统（ESC）和胎压监测等等，完全满足日常家用需求，高配车型主要

是在此基础上换装了中控多媒体系统，包含GPS、DVD以及倒车影像等功能。

安全配置方面，新酷威全系标配车身稳定系统（ESC）、刹车辅助系统（BAS）、牵引力控制系统（TCS）、防抱死制动系统（ABS），此外定速巡航、胎压监测系统也一应俱全。

灵活多变的空间设计是酷威的最大卖点。首先来看乘坐空间，前两排当然毋庸置疑，对于第三排我认为表现也还算不错，原因在于第二排座椅可以前后移动，不同身高的人可以灵活应对。此外酷威的座椅舒适性还是相当不错的。

酷威不仅空间宽敞，而且座椅灵活性很高。除了驾驶席之外，其它座椅靠背都可以放倒，形成一个空旷的载物空间。最灵活的是第二排座椅，能进行各种独立的平移和翻折，调节的尺度比较大。第三排座椅靠背也可以按比例折叠，提供更合理的空间布局。

在酷威身上还有三处别出心裁的隐藏式储物格，分别位于副驾驶坐垫下方、第二排地板下方、还有后备厢地板处，这几个地方都拥有不小的容积。

最后来谈一谈酷威的动力系统，目前已经上市的新酷威装备一款和非跃相同的2.4L自然吸气发动机，由“GEMA”（全球发动机制造联盟）出品，是克莱斯勒与日本三菱和韩国现代三方共同研发的，采用全铝材质和DVVT可变气门正时技术，最大功率125千瓦（170马力），最大扭矩220N·m，与之搭配的是6挡手自一体变速箱。

新酷威的官方百公里加速时间为13.3秒，可见它并不适合那些激情四射的好动份子，而舒适才是酷威所倡导的。而且目前上市的两款车全部采用前轮驱动形式，3.6L的四驱版过一段时间才会上市。

小结：

这次新酷威的卷土重来目的很明确，就是将舒适贯彻到底，所以它在内饰方面用料更好，风格也更宜家，而空间是一如既往的宽敞、灵活。至于动力则不是新酷威考虑的问题，只要能够提供舒适的驾乘感受就可以了。如果您期待它的动力更强，并且具备野外脱困能力，别着急，3.6L四驱版随后就会上市，敬请期待。

### HIGHLANDER 广汽丰田汉兰达

售价：24.88-42.98万

相比全新胜达这样的当红明星，汉兰达已经算得上是SUV市场上的一颗常青树了。它以类似小红杉的霸气外形、宽敞的内部空间、人性化的设计以及亲民的价格备受消费者青睐。2012年汉兰达完成了一次中期改款，增加了G-BOOK等功能，导航和音响也有所升级，性价比进一步提升。

新汉兰达采用了哑光绿色的六边形中网格栅，比老款更显质感。前大灯采用犀利的多边形设计，中庸中略带一丝凶狠。245/55 R19大尺寸轮胎在同级别中并不多见，与庞大的身躯搭配起来很和谐。

新汉兰达的内饰看上去比较中庸，没有过于复杂的线条设计，中控台上按钮样式简单，便于操作。最值得一提的是，新汉兰达采用的导航系统画面布局和功能相比老款车型更加完善，可以更加快速查找地点，使用更方便。

此外，手机G-BOOK智能副驾系统也装备到了新汉兰达上。该系统集合了以道路检索、新闻资讯、天气信息、话务员服务为主的多项人工智能服务功能。而且这套系统的另外一点优势在于除了一定的手机通话费和流量费之外，使用期各种服务功能都是永久免费的。

即使与同级别的7座SUV相比，汉兰达的内部空间也算得上是比较宽敞的，而且座椅放倒的方式灵活方便。让我们一起来看看之前我们所做的空间展示视频吧！

汉兰达拥有2.7L和3.5L两种排量，2.7L的四缸发动机对于汉兰达这样庞大的身躯来讲只是刚刚够用。要想动力澎湃，3.5L V6才是首选，而且此排量还装备了四驱系统，行驶稳定性以及脱困能力都有提升。

变速箱方面，2.7L和3.5L车型略有差异，其中2.7L车型采用的是6AT变速箱，而3.5L车型反倒采用5AT变速箱。采用此种布局到底是



因为变速箱最大承载扭矩的关系还是与发动机匹配的关系我们不得而知，重要的是两款变速箱在换挡平顺性方面都表现出色。

底盘悬架结构一直是汉兰达比较薄弱的一个环节，与霸气的车身外形有些不符。偏软的悬架调校让其在高速过弯以及重踩刹车时，车辆重心转移一侧的弹簧压缩比较明显，所以汉兰达不适合激烈驾驶。不过这样的悬架调校让它拥有了良好的乘车舒适性，悠闲地行走在城

市中才是它应该做的。

小结：

从目前的关注度以及销售情况来看，全新胜达应该算是汉兰达的主要竞争对手。相比刚刚上市不久的全新胜达，汉兰达在综合配置和动力上没有优势，但是它看上去更加稳重，而向的客户偏向于40岁左右的中年人。此外，汉兰达在空间方面还是具有一定优势的，7座车型比较多，消费者选择范围更广。

### NEW SANTAFE 北京现代全新胜达

售价：21.98-30.98万



全新胜达是一款近期关注度极高的SUV，它拥有时尚、霸气的外观以及宽敞的空间。与同价位大多数SUV不同的是，全新胜达不仅有5座车型，而且还有加装了第三排座椅的7座车型。全新胜达延续了此前ix35等车型的设计思路，外观颇为时尚、动感，而且更大的车身尺寸让它看上去比ix35要稳重许多。

内饰风格并不是每个人都喜欢，不过总体感觉与外观搭配很协调。相比内饰设计，全新胜达的亮点更在于丰富的配置。安全性配置方面，两款7座车型纷纷配备6个安全气囊、VSM车身稳定系统、HAC+DBC上下坡辅助系统、ESS紧急刹车提醒系统、LDWS车道偏



### SORENTO 起亚索兰托(进口)

售价：22.98-30.58万

最后一位登场的是进口起亚索兰托，许多人对它并不陌生，其中2.2T柴油车型更是让我们印象深刻，不过结合我国大多数城市的情况，2.4L汽油版仍然是销量主力，所以综合来看，索兰托应该算是一款以大尺寸、大空间、高配置为卖点的SUV。为了进一步提升竞争力，2013款索兰托还增加了多款7座车型，其中最便宜的只需24万。

新款索兰托依然采用家族化的虎啸式前格栅设计，不过蜂窝状的中网变得更大了，镀铬边框反而变小了。前包围的造型也相应进行了改动，尤其是雾灯由之前的圆形变为竖状的长方形，尾灯的变化更为明显。总体感觉少了一丝野性，外形更趋向于城市化。

内饰变化不大，仅仅是细节方面变得更加精致。方向盘取消了之前的镀铬装饰，加入了蓝牙电话控制按键，高配车型还增加了方向盘加热功能。新款索兰托大多数车型都采用了新的LCD仪表，信息量和科技感都提升不少。

另外，新索兰托全系标配带离子发生器的双区自动空调，座椅加热及通风功能也由老款的驾驶席专享升级为主副驾驶都有，全景天窗也是全系标配。

最值得一提的是，新款索兰托新增了三款至尊UVO版车型，即在车内安装了一套名叫UVO的车载信息系統，该系统涵盖了导航、车载蓝牙、倒车影像等常规功能外，还提供紧急道路救援、急救报警、车辆丢失寻找等一系列智能服务。

不仅如此，这套UVO系统还可以利用手机进行远程控制，车主只需通过网络下载UVO手机客户端，并按照车辆附带的密码信息进行匹配，之后就可以用手机进行诸如锁车/解锁、发动机启动/关闭、车内温度控制等一系列操作。特别是车内空调系统控制可令车主在冬夏季节提前将车内温度调至舒适状态，而双闪指示灯和鸣笛功能可帮助车主在停车场寻找车辆。

从实际体验来看，该套系统整体反应较好，每次发出指令后大概需要5-10秒左右

离警告系统、TPMS胎压监测系统和AUTO HOLD自动驻车系统等，此外全新胜达部分车型还配备三级可调节的柔性转向系统，驾驶者可根据自己的喜好调节转向系统力度。另外，全景天窗、前排座椅加热/通风、第二排座椅加热也是十分实用的配置。

不过有一点让人想不通的是，全系车型竟然都没有装备大尺寸中控显示屏。虽然这个小屏幕也有倒车影像、音响等功能，但是这尺寸未免也太小了！（此配置大多数4S店会提供选装）

全新胜达7座车型在空间方面的表现一般，第三排乘坐空间相比前面提到的酷威更加拥挤，即使将第二排座椅向前移动，第三排乘坐的感受依然不好。

全新胜达拥有2.4L和2.0T两款发动机，经过我们对2.4L车型的实际测试，它的百公里加速成绩为9.82秒，对于这个大块头来说，这个成绩已经超出我们的预期。据此推断，2.0T车型加速应该在9秒左右，动力已经相当出色了。然而更重要的是，全新胜达给人带来的驾驶感受也非常轻松，即使是初次驾驶也没有任何难度。

小结：

虽然都是7座SUV，但是全新胜达的风格与酷威截然不同，它的外形、内饰更加时尚，动力非常充沛，相比之下空间方面则表现一般。所以这两款车并不会成为直接竞争对手，在我看来全新胜达的用户群应该更加年轻。

（视车辆及车主所属位置的3G信号强度而定），系统就会将信息指令反馈到车上，并通过短信告知车主。

空间方面，索兰托其它同级7座SUV水平相当，第三排对于成年人来说都不算宽敞。在座椅灵活性方面，索兰托不及酷威和汉兰达，它的第二排只有右侧座椅可以向前翻倒，所以第三排乘客只能从右侧才能进入。

动力方面，2.2T柴油版算得上动力充沛，而主销的2.4L汽油版只能说刚刚够用，起步比较轻盈，当速度超过80km/h就显得有些疲软了。很可惜，之前爆料的2.4L GDI汽油直喷发动机（同全新胜达）目前依然没有装备在索兰托身上，这也是现款索兰托的一大遗憾。

好在6AT变速箱的表现令人满意，换挡平顺，日常驾驶时尽量保持高档位以降低油耗。而且，索兰托新增的Active ECO模式也可令它拥有更好的燃油经济性。

悬架方面，新款索兰托采用的是前麦弗逊、后多连杆的结构，调校偏向于舒适性。值得一提的是，新索兰托全系标配四驱系统，该系统在日常驾驶时以前轮驱动为主，如果前轮抓地力不足时，会适当增加后轮动力分配。如果遇到路况条件比较差的情况时，可以通过中控台左侧的中央差速锁止装置将前后轮的動力分配固定为50:50比例（仅限于车速低于50km/h时），以提升车辆的抓地力，令车辆脱困；一旦时速高于50km/h，这套四驱系统会根据路况将后轮的扭矩输出比例降为0，从而提升正常行驶下的燃油经济性。

小结：

尽管同为韩系7座SUV，但目前索兰托与全新胜达仍然不是同一种风格，全系标配四驱系统以及部分车型装备的UVO系统是索兰托的两大亮点，而2.4L车型在动力方面依旧比较薄弱。如果您所在的城市对于柴油车没有过多限制，我认为2.2T柴油版才应该是首选。当然了，如果2.4L GDI汽油直喷发动机能够早点加入进来，才是更多消费者愿意看到的。（汽车之家）