

猛犸象是一种生活在几百万年前的史前动物，具有庞大的身材、粗壮的四肢和锋利的獠牙。Jeep大切诺基SRT是生活在现代社会的SUV，具有庞大的尺寸，强劲的性能和让人觉得恐怖的排量。它们有很多相似之处，不过猛犸象早已灭绝，但大切诺基SRT却正当年。

猛犸象的进化

试驾评测大切诺基SRT

Grand Cherokee



SRT是克莱斯勒旗下高性能部门的Street and Racing Technology's(街道与竞赛技术部)的首字母缩写，就像M GmbH之于BMW、AMG之于奔驰、RS之于奥迪，SRT也为克莱斯勒旗下品牌提供各种高性能版车型。在1月份结束的底特律车展上，Jeep发布了2014款大切诺基系列，而SRT版本也一起出现在我们面前。

对于那些本应该生活在蛮荒之地的SUV来说，冲刺、操控和弯道这些词汇本与它们井水不犯河水。不过消费者的需求总是让人捉摸不透，除了野外生存本领，还希望SUV的冲刺速度能媲美超跑，能善于攻略弯道，如果在“真理之环”能有个不错的成绩更好。所以在这种需求下，本应去攀爬巨石、穿越草原沙漠的大切诺基摇身一变，以SRT之名出现在我们面前，同时成为Jeep旗下最善于奔跑的车型。

如何让一辆像猛犸象一般庞大的大切诺基急速飞驰，答案是提供性能更强的动力系统。普通版大切诺基使用的5.7 L HEMI发动机已然足够强大，但距离高性能还有些距离。于是SRT将一颗排量更大的6.4 L发动机移植到大切诺基体内，虽然同样采用

OHV结构（OHV是依靠曲轴带动，然后凸轮与气门摇臂采用一根金属杆来连接，是凸轮顶起连杆，连杆推动摇臂来实现发动机气门的开合），但最大功率从259 kW 一跃升级到351kW，最大功率转速则从5 200 r/min 推后至6000 r/min，配合630 N·m的峰值扭矩，2014款大切诺基SRT从静止加速到100 km/h只需要4.9 s，这个成绩足够让那些试图挑衅的跑车们颜面扫地。

而说到这款名为392 HEMI的6.4 L发动机，OHV结构和大排量是典型的美式风格，“多多益善”这句话在美系性能车上体现非常明显。与我们常见的DOHC和SOHC不同，OHV通过曲轴来带动气门开闭，拥有结构简单，低转速大扭矩等优势。当然OHV布局也会导致高转速下进气效率降低，并且配气结构也会降低转速攀升的效率，但这些不足可以通过天生大排量的优势来弥补。此外HEMI发动机依旧提供气缸管理技术，在低负荷时会主动关闭4个气缸来降低能耗，需要时又可以让能量从8个气缸中瞬间爆发。全新的8挡自动变速器是这次小改款的重中之重，相比老款的5挡自动变速器，1挡齿比从3.59提升至4.70，从而拥有更强大的爆发力，并且中间挡

位齿比相比5挡变速器更绵密，传动效率更高，不仅400 m冲刺成绩有所提升，燃油经济性也会更加出色。

新变速器的应用还为大切诺基SRT带来了弹射起步功能，启动方式体现了美国人简单直接的特性，按下位于驾驶模式选择左上方的按钮，踩下制动踏板，回正方向同时全力踩下油门踏板，弹射系统会自动启动，将悬架变得更坚硬，关闭牵引力控制系统，稳定系统调节至TRACK模式，动力分配方式调整为30:70。待转速稳定后，松开刹车踏板的同时，这头“猛犸象”就会迅速冲出去捕食前方的“猎物”。

与普通版车型选用的 Selec-Terrain 全路况模式的四驱系统不同，搭载在SRT身上的Selec-Tarck四驱系统更偏重于赛道撒野。配合ADS自适应阻尼悬架，电脑能够根据车辆状态调整悬架阻尼，前后轮动力分配比例，隐藏在后桥的限滑差速器，则能够分配左右后轮的动力输出，从而提升大切诺基SRT的弯道性能，从而变成一款不折不扣的攻弯利器。当你用尽轮胎的抓地力，全力冲出弯道，拼到最后一丝转速冲刺到直线尽头，随着全力踩下制动踏板，前6活塞后4活塞的红色Brembo卡钳能够迅速将速度降

低，伴随着已经通红的制动盘，你又投入到下一个弯道战斗。

大切诺基SRT带有美国车的显著特征，虽然它不能归类为肌肉车(Muscle car)或者小马车(Pony car)，但它孔武有力的外表隐约可见当年Charger RT的影子。庞大车身配合硬朗线条，狂野不羁的外形让它立刻脱颖而出。而当今大玩光影艺术的风潮也影响到了克莱斯勒旗下品牌，既300C之后，Jeep大切诺基SRT也拥有了独特造型的LED日间行车灯，以前那有些敷衍的小窄条终于可以选择性无视了。新款进气格栅同样进行了修改，虽然看上去跟老款没有区别，但全黑色涂装更醒目，同时尺寸也变得更窄小，而这也是为了拥有Charger以及Challenger一样的风格，与黑色大灯一起形成一种很邪恶的风格，所以当你在黑暗的道路上，从后视镜看到这双犀利面孔的时候，记得让出路线。发动机盖上两条内凹的通风槽一样带有邪恶风格，除了能够带走发动机舱内的热量，其空气动力学还能提升车头部分的下压力。尾灯同样变为LED形式，当然和前车灯一样带有邪恶气息，所以当你开车看到面前有这种灯光的时候，也要加倍小心，惹急了这头“猛犸象”绝对不是明智之举。

在成为一辆速度机器的同时，2014款大切诺基SRT并没有忘记豪华配置的重要意义。三辐方向盘视觉效果比之前的款式更紧凑，三点九点处的打孔真皮，双手握上去更加舒适，多功能按键也进行了重新排布，而银色的换挡拨片依旧隐藏在方向盘后面。

外形设计落伍的液晶屏终于被移走，一块8.4英寸的触摸屏进入你的视线，它集成了克莱斯勒最新的Uconnect声控系统，在智能行车系统大行其道的今天，大切诺基SRT也赶上了时代潮流。老款的双筒式仪表盘同样被替换，一块7英寸液晶屏映入眼帘，同样是克莱斯勒家族的最新款式，并且可以根据用户需求，自行定义部分行车信息的显示方式。与两块老气的液晶屏一同丢入垃圾箱的还有



换挡杆，新车型采用了T字形换挡杆，视觉和触觉上更具未来感。内饰材质同样进行了重新选择，Natura真皮替换了Nappa真皮，抛光实木看起来更稳重也更显档次。此外，中控台部分按钮的位置和造型也有所变化，硕大的旋钮即使戴上手套依旧能顺畅操作。

这是一款另类的产品，就好像一头凶猛的猛犸象活在当代，它善于用自己的体型来迷惑旁人，一旦有不知趣者上前挑衅，这头猛犸象的凶狠和迅猛会立刻展现。6.4 L V8 HEMI发动机用美国式的狂野不羁向别人证明，这次挑战他找错了对手。（文/汽车与驾驶维修）

