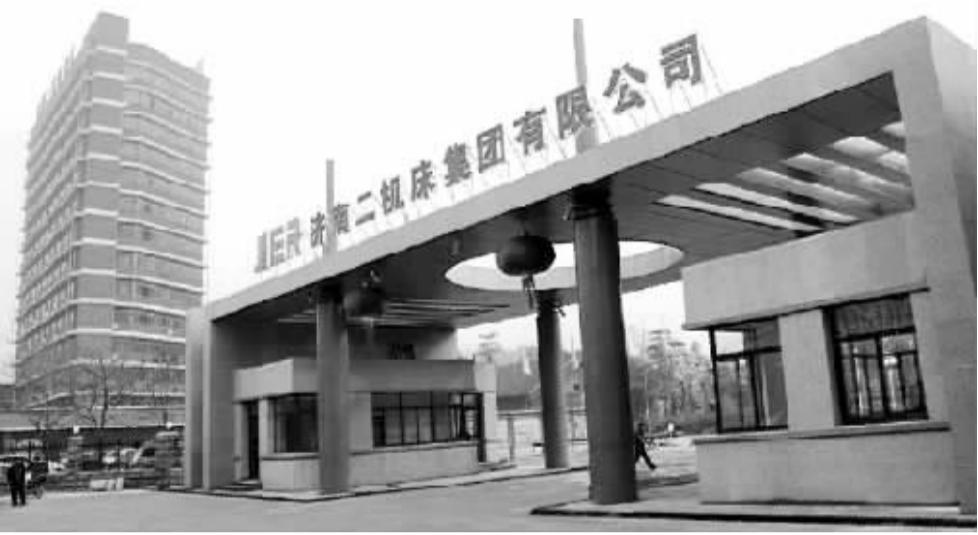


# 机床行业欲凭借产业合作转型升级



■ 钟工

一个项目对一个企业的影响到底有多

大?  
“不可估量!”这是济南二机床集团有限公司负责人对“04专项”的切身感受。

## 项目提升

据中国工业报报道,机床行业人士口里的“04专项”是指从2009年开始启动的科技重大专项中的“高档数控机床与基础制造装备项目”。

而专项一开始就对汽车领域的制造装备给予了极大的支持,这是因为高档数控机床行业50%以上的产量是为汽车行业服务的,因此如果能在汽车领域取得突破对机床行业产业升级意义重大。

记者获悉,济南二机床集团有限公司2012年销售收入、商品产出、工业增加值等经济指标在机床行业平均10%下滑的背景下均实现了正增长,更为令人振奋的是,该公司在国际高端市场取得了重大突破。

2012年12月20日,长安福特汽车杭州新工厂两条全自动双臂高速冲压线项目的启动仪式在济南二机床集团有限公司举行。这是继美国KCAP(堪萨斯)和DSPG(底特律)两大生产基地之后,福特汽车第三次选购济二冲压设备(包括9台大型多连杆压机)。这一事件也作为机床企业成功进军国际市场成功典型入选中国机床工具工业协会2012年行业十大新闻。

据悉,这是济二机床与德国等世界一流企业竞标中赢得的当今国际最高水平的成套冲压装备订单,也是福特汽车近20年来,在北美地区首次采购非德国生产的成套冲压装备,刷新了中国机床企业单笔出口订单新纪录。福特项目被有关领导誉为实施“04专项”以来取得的最重要成果。

实际上,以实施“04专项”为契机,济南二机床近年来一直坚持技术创新,自2009年以来,该公司先后投入自有资金5.7亿元,集中实施了“提高大型数控机床制造能力”、“发展冲压设备自动化”、“数控机床铸件及机加工”和“提升热处理能力技术改造”等重大投资项目。

实际上,济南二机床只是一个缩影,截至2012年底,机床行业共有90个项目通过了验收。

中国机床工具协会曾在一次展会中做

过一项调研,有69.4%的人认为“04专项”起到了很大作用,26.9%的人认为作用一般。

这其中,希望“验收手段应该更加严格”的受访者达到了38.0%,位居调查项目的第一位,这显示出受访者对专项的后期执行更为关注。另外,认为“申报程序应该更加简化”的受访者达29.8%,认为“申报的信息应该更加公开化”的受访者则为28.7%。

这表明,绝大部分人对“04专项”中行

业转型升级认可,但执行过程也备受业内人



汽车制造装备行业的共同创造。解决这些问题需要建立以企业为主体,产学研结合的创新体系,通过联盟的形式大件跨行业、跨学科的平台,强强联合,促进汽车制造装备行业和汽车行业的共同发展。

他认为,“04专项”是产业合作的一个契机,是否可以在调查的基础上把企业需求深入梳理,确定汽车行业需要的具体装备,在跨界联盟的平台上促进产学研结对,形成小循环,促进跨行业、跨学科的合作。

“04专项”总体组副组长、机械科学研

究院副院长王德成介绍说,从2009年至今,对汽车领域的制造装备有着非常大的支持,有些项目已经取得了重要突破。例如济二的冲压生产线,已经出口到美国福特,一些热加工的成形装备实现了单机和共性技术的突破,还做出了一些成套设备。

但汽车领域的制造设备需要经受客户对产品高生产效率和长生产周期的考验,满足客户对装备精度保持性和可靠性的高要求。如果只是一两台甚至几十台样机出来,远远不能说就能把汽车领域的装备问题解决了。因此,王德成认为,从专项角度看,汽车制造装备的项目攻关难度大,挑战大,压力也很大。

“不过这也是‘十二五’期间将汽车装备

制造专项工作做下去的动力。”

从政策环境看,一方面“04专项”将一直会实施到2020年,能够集中一些资金重

点解决一些急需解决的关键问题;另一方面

作为战略性新兴产业的高端装备制造业中的

五个重点方向之一就是智能制造,数控机

床是其中一个重点,数控机床主机,数控系

统、功能部件,均被列为重点支持方向。

中国机床工具工业协会常务副理事长吴柏林曾表示,从整个装备工业的转型升级来看,当前的市场需求、产业基础以及政策环境有利机床工业的升级发展。近年来,国产数控机床市场占有率基本在60%左右,约有40%还依靠进口,这也是我们发展中高档机床最为有利的条件,也是实现产业升级最坚实的基础。

但时不我待,目前市场需求环境的显著变化给行业带来了经营困难,如何蜕变是每

个企业要思索的问题。但从另一个角度看,

它为行业转型升级提供了契机和切入点,所

形成的倒逼机制为行业转型升级提供了强

大动力。



士关心,更多的人希望国家有关部门审批专

项时在程序和信息公开方面能更公开透明,

验收标准更细化。

## 任重道远

在去年举行的“中国汽车装备制造创新联盟理事扩大会议”上,中国汽车工程学会常务副理事长付于武说,过去十年我国成为世界第一产销大国,行业弥漫了高度乐观情绪,认为2020年就能简称产业强国。

“现在看来,汽车产业强国之路比想象的要艰难得多,不存在弯道超车的可能,更不存在我们处在第一梯队的状况。”付于武

说,原因就是没有掌握核心技术,而且相

比我们想象的还要严重,和国外的技术差

距很大,其中比较突出的几项汽车行业关键

技术有整车开发和数据库、自动变速箱产

业化、汽车电子技术、汽车轻量化、智能汽

车和新能源汽车的电池技术。

这些需要汽车行业企业的探索,也需要

究总院副院长王德成介绍说,从2009年至今,对汽车领域的制造装备有着非常大的支持,有些项目已经取得了重要突破。例如济二的冲压生产线,已经出口到美国福特,一些热加工的成形装备实现了单机和共性技术的突破,还做出了一些成套设备。

但汽车领域的制造设备需要经受客户对产品高生产效率和长生产周期的考验,满足客户对装备精度保持性和可靠性的高要求。如果只是一两台甚至几十台样机出来,远远不能说就能把汽车领域的装备问题解

决了。因此,王德成认为,从专项角度看,汽

车制造装备的项目攻关难度大,挑战大,压

力也很大。

“不过这也是‘十二五’期间将汽车装备

制造专项工作做下去的动力。”

## 推广成果

王德成表示,汽车制造装备的问题不能

都用专项解决,但是通过专项工作可以把行

业真正的需求提出来,通过多种方式共同解

决。更重要的是,得到专项支持后,要重视成

果推广,使成果产业化或是形成标准,以期

通过专项的实施真正解决一些行业内的关

键技术问题,形成一批可靠性好、用户口碑

好的制造设备。

在会上,专家组的人员一致认为,2014

年汽车制造装备专项需要通过凝结行业最

重要的需求或对过去成果进行阶段性的再

提升等工作确定重点方向。

比如智能制造装备发展专项是2012年

支持重点,包括智能制造系统集成及示范应

用,核心智能测控装置的研发与创新,而其

支持方向是工业机器人、基于机器人的汽车

焊接自动化生产线、汽车与机械加工安全实

验系统、高效智能压铸岛和柔性自动化装备

生产线。

而今后还将继续围绕汽车制造装备领

域进行支持,如机械加工数字化车间,智能

焊接车间,高精度锻造数字化车间,轮胎成

形数字化车间,柔性自动化装配车间,工业

机器人及关键部件。

“这些项目都是机床行业下一阶段的目

标。”王德成强调,“04专项”对项目的新技

术和新工艺要求越来越高,申报起来困难越

来越大,验收要求也越高。企业在申报“04

专项”需要注意,要在重点任务范围内,要有规

模和技术,要落实用户,针对智能专项,通过

联盟,获得两个项目支持。

中国机床工具工业协会常务副理事长

吴柏林曾表示,从整个装备工业的转型升

级来看,当前的市场需求、产业基础以及政

策环境有利机床工业的升级发展。近年来,

国产数控机床市场占有率基本在60%左

右,约有40%还依靠进口,这也是我们发展

中高档机床最为有利的条件,也是实现产

业升级最坚实的基础。

从政策环境看,一方面“04专项”将一

直会实施到2020年,能够集中一些资金重

点解决一些急需解决的关键问题;另一方面

作为战略性新兴产业的高端装备制造业中的

五个重点方向之一就是智能制造,数控机

床是其中一个重点,数控机床主机,数控系

统、功能部件,均被列为重点支持方向。

据了解,今年仍将继续推进高耗能设

备淘汰改造。积极推进财政对落后电机、水

泵、变压器淘汰给予补助支持,推进内燃机

节能机应用和技术改造。

“十二五”规划中明确指出,到2015年

一级能效的家用电器、办公设备在市场占

有率达到70%;风机、水泵、变压器等设备

能效准入达到国际先进水平,规模以上工

业增加值能耗比2010年下降21%左右,

实现节能量6.7亿吨标准煤。此举无疑将

会加快淘汰落后机电设备工作的进程和节

能机电设备的推广进度。

业内人士表示,随着国家节能减排的

积极推行及高效节能电机补贴政策的逐步

落实,高效节能电机业将迎来爆发式的增

长。未来几年,节能电机设备占国内新增中

小型机电设备的比例将达到60%以上,节

能机电设备市场规模将达到500亿元左

右。

## 工信部发布第四批节能机电设备推荐目录

据工信部网站消息,为贯彻落实国务院《“十二五”节能减排综合性工作方案》和《“十二五”节能环保产业发展规划》,促进高效节能机电设备(产品)的推广应用,结合工业、通信业节能减排工作实际,经各地工业和信息化主管部门和相关行业协会推荐、专家评审及公示,评选产生《节能机电设备(产品)推荐目录(第四批)》。

有报道称,虽然我国对节能电机的推广力度可以说是非常大的,但在市场认可度上还没取得很好的成绩,基本价格认知度等方面的原因,其市场推广还需再接再厉。

高效节能电机是指通用标准型电动机具有高效率的电机。高效节能电机采用新型电机设计、新工艺及新材料,通过降低电磁能、热能和机械能的损耗,提高输出效率。与标准电机相比,使用高效电机的节能效果非常明显,通常情况下效率可平均提高4%。

令人遗憾的是,虽然高效电机已经上市多年,但是用户需求却一直表现得不是很强烈,目前我国高效电机市场占有率很低,不足10%。

一般来说,电机销售面向三类客户:即终端用户、代理商和设备配套商。其产品用量所占比分别为:终端用户占5%,代理商约占15%,下游产业的机械设备配套商占80%。由此可见,电机产品能否最终被市场接受,机械设备配套的态度最为关键。

另据上海证券报报道,日前从工业和信息化部获悉,为实现“十二五”节能减排的目标,《节能机电设备(产品)推荐目录(第四批)》已经正式发布。业内人士认为,在倡导低碳、节能减排政策的推动下,节能机电设备推广应用2013年还将加速。

据了解,今年仍将继续推进高耗能设备淘汰改造。积极推进财政对落后电机、水泵、变压器淘汰给予补助支持,推进内燃机节能机应用和技术改造。

“十二五”规划中明确指出,到2015年一级能效的家用电器、办公设备在市场占有率达到70%;风机、水泵、变压器等设备能效准入达到国际先进水平,规模以上工业增加值能耗比2010年下降21%左右,实现节能量6.7亿吨标准煤。此举无疑将加快淘汰落后机电设备工作的进程和节能机电设备的推广进度。

业内人士表示,随着国家节能减排的积极推行及高效节能电机补贴政策的逐步落实,高效节能电机业将迎来爆发式的增长。未来几年,节能电机设备占国内新增中型机电设备的比例将达到60%以上,节能机电设备市场规模将达到500亿元左右。

(据相关媒体报道综合整理)

## 智能化仪器仪表发展再迎政策新风

### ■ 全五

工信部近日通知发布《加快推进传感器及智能化仪器仪表产业发展行动计划》(以下简称《计划》),根据《计划》,到2015年,以工业转型升级、发展战略性新兴产业、保障和提高人民生活质量为重点,着重于全产业链的系统推进;解决行业自主产品智能化、网络化、可靠性、安全性等关键问题;完成一批高精度仪表和新型传感器的自主设计、开发及产业化;重点满足战略性新兴产业、工业物联网、环保和食品安全、文物保护和传承等领域需求;建立行业共性技术服务平台,为行业自主创新及可持续发展提供支撑。行业整体发展水平得到显著提升。