

郭矿公司九月多项指标报捷

9月份,邯矿集团郭矿公司以安全生产为起点,精心组织,周密部署,促进了生产任务完成,原煤产量超计划12万吨;总进尺完成1700米,超计划180米;开拓进尺完成492米,超计划42米;安全上杜绝了轻伤及二级以上非伤亡事故,以优异的成绩向建国61周年献上了一份厚礼。

该公司及时把“保争建当”主题教育活动转化为促进工作的动力,以创先争优活动为契机,全矿上下瞄准煤炭产量第一大矿目标不动摇,狠抓安全管理,精心组织生产。公司14个井下区队开展了“安全生产是最好的献礼”活动,人人签订安全责任书,下决心、立誓言,确保不安全事故;进一步加大对干部走动式管理和跟班带班质量,提高各级管理人员安全业务水平,增强安全生产责任意识;以安全隐患大排查、安全检查循环周、三级防控三级点检工作机制为平台,强化现场管理,夯实安全根基,促进了生产安全。在生产组织方面,综采一区继续发挥百万吨主力军作用,面对1276工作面两巷压力大、底鼓严重等不利因素,党员们率先垂范连班到底,加强支护,人人奋勇争先,超额完成了生产任务;综掘一队 在2231I 联巷过断层,顶板破碎,支护难度大的困难情况下,严格按规程和安全技术措施打锚杆、挂网、支护,全队干部职工聚力攻坚克难8天,安全顺利通过了断层,当月完成进尺400米,巷道质量也达到了标准化要求;工程二区施工的南翼二采大巷围岩变化快,迎头淋水大、运输战线长,该队创新实施“快速掘进法”,全月完成大规格岩巷进尺140米,目前正全力向年进1500米冀中能源纲要队水平冲刺。(程矿生 乔瑞波)

永荣矿业云南纳佐煤矿首个炸药库一次通过验收

10月14日,云南富源县公安治安大队、竹园镇派出所负责同志组成的验收组来到重能集团永荣矿业纳佐煤矿二工区就炸药库工程建设质量、安防管理措施进行全面验收。纳佐煤矿二工区炸药库工程项目是为满足该矿发展的需要,根据国家《民用爆破物品管理条例》的规定而建设的,该炸药库位于纳佐矿二工区内,库区整体按《GB50089-2007》规范设计,自2010年5月15日开始施工至2010年10月10日全面竣工。库区占地总面积500平方米,总计土方开挖量2821立方米,其间新修道路总长145米,完成3吨火药存放库房1座,13000枚雷管存放库房1座,挡土墙127米、围墙185米。同时配备完成了监控、照明、通讯等安防设施,炸药库工程总造价为30余万元。能满足纳佐矿二工区生产使用炸药量和雷管的需求。

验收组一行首先深入火药库,现场认真查看了火药库和雷管库内部建筑构造及整个库区的安防设施的配备情况。在随后召开的验收反馈会上,验收组对炸药库的安防措施建设和管理规章制度的严谨规范给予了高度评价,同意通过验收。

(陈江华 王希财)

撑起矿工生命的“保护伞”

兖矿集团东滩矿推行手指口述安全确认

“钩头连好,确认完毕。”“人员站位安全,确认完毕。”“管路连接可靠,确认完毕。”“支架周围无人,可以升架。”“支架已调正,确认完毕。”“截止阀已关闭,确认完毕。”

这是在山东兖矿集团东滩矿综机安装工区井下安装支架时的场景。

“手指口述主要是根据职工在生产活动中易发生遗忘、错觉、精神不集中、先入为主和判断失误等问题,运用心想、眼看、手指、口述等一系列行为,对工作过程中的每一道工序进

管理特色套餐抓安全

今年1至8月份,山东淄矿埠村煤矿采二队创出了零隐患、零事故和工程质量最优的佳绩。

进入9月份,该队深挖内涵管理潜力,做足“顶板管理、挖掘‘案例’、薄弱点治理”文章,向职工推出安全管理特色套餐。

设立兼职顶板管理员

9月9日,该队夜班职工陈义先,接班来到31210面出口,没有歇息便拿着钎子、锤、镐急匆匆从面上头到下头对顶板检查整修了一遍,确认无问题后,这才通知班长王国成下令开工。陈义先这么做,是在履行他“兼职顶板管理员”的职责。

顶板管理一直是采二队干部职工关注的焦点。进入9月份,该队针

对地面渗水侵害顶板严重和工作面存在破碎顶板的实际,指定各班有经验的职工作为兼职顶板管理员,并赋予其顶板维护、隐患排查、动态巡查和决定能否开工四项权利。

同时规定,当班不发生顶板问题,每班给兼职顶板管理员增加工资10%。这一举措,调动了职工抓好顶板管理的能动性。

“设立兼职顶板管理员后,使各班密控了顶板安全。1至10日,3名兼职顶板管理员共在开工前处理顶板问题30余处。”采二队队长李庆国说。

亮“偷懒良方”

“这是发生在好几年前的事了。一次,我在回工作面台口柱子时,因为1棵柱子不够高,我为了偷懒,没

去拖够高的柱子,而是支在了一块矸石上,还用一些矸石埋住柱底挡队领导的眼。事后想想心里就发虚,后悔做了一件傻事。”“呀!他偷懒的事真悬。”在9月8日该队中班班前会上,职工刘庆顺把偷懒的事讲完,一名工友惊心地说道。

该队管理人员认识到,以前的案例教育都是能摆在桌面上的事实,可还有很多偷懒但“事故未遂”的行为,不被人知道,形成了安全“盲点”。为了将这些隐藏的案例挖掘出来,使职工引以为戒,该队利用每周五安全分析日开展亮“偷懒良方”活动。此项活动开展后,各班职工积极把“案例”讲出来,该队领导因势利导,组织职工对亮出的“案例”危害进行讨论。截至上旬,该队职工已贡献8个曾发生过的“偷懒良方”。

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

由于工作面两侧都是采空区,3302工作面及两顺槽就成了压力集中区。“我们通过时时检测,发现3302两顺槽,特别是接近工作面地段的巷道,由于受采空区挤压力影响,98平方米的巷道断面每天都要减小将近0.8平方米。”该队副队长李强说。

为此,该队重点在改变支护方式和加大支护力度上下功夫,将工作面和两顺槽所有超前单体支柱的底座更换成面积为0.18平方米的木制底座,支柱支撑面积比原来增加了一倍,有效避免了支柱下陷现象

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

班班治理薄弱点

9月10日早班,职工王祖才、赵中建在循环溜头处刚准备好打机窝工具,班长陈同意来到跟前说:“面下部断层处底板出现爬台,影响行人高度,这可是面上的薄弱点。你俩有这方面的施工经验,赶快去处理一下。”两人听崔班长说完,便向断层处走去。采煤面断层处、两端头和煤层变矮点,都是影响安全的薄弱点,也是安全管理的关键。采二队将9月份定为“薄弱点”治理月,要求各班要班班治理薄弱点,保证工作面通行、支护、设备运输安全无误。截至目前,共治理动态暴露的薄弱点9处,及时消除了现场危险源。

(刘连聪)

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

钱营孜煤矿:“安徽第一面”投入生产

10月19日早班,随着皖北煤电集团公司钱营孜矿3213工作面割煤机的启动,标志着素有“安徽第一面”之称的工作面正式投入生产。该面是钱营孜矿第二个采煤工作面,走向长度达3000米,工作面长度达278米,可采储量为300多万吨,是今年钱营孜矿重点工程之一。

钱营孜矿3213工作面的投产对该矿在“十二五”期间跨越发展起着至关重要的作用。该工作面采场地质条件复杂,岩性变化大,局部区域有淋水。在机风巷的支护工艺上,他们推广锚网梁索支护技术,利用锚网梁索支护便捷高效的优势,推行“平行作业法”,即迎头割完后,在打支护锚杆时,同时进行后路补打锚索和刷帮部、打帮部锚杆,快速完成一个进尺循环。7月18日,机风巷实现贯通;8月20日,安装队伍进入工作面;10月6日,主体安装工程结束;10月19日,工作面正式投入生产。

3213工作面两巷长度都在3000米以上,在华东地区罕见。该矿对生产设备选型都是“大一号”,通过一流的设备,确保3213工作面“护、采、运”安全无事。截至10月19日,实现了安全生产544天。(李继峰)

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。

据该矿总工程师曹忠介绍,在3302孤岛工作面设计初期,为了最大限度地回收煤炭资源,轨道顺槽比皮带顺槽多掘进了18米。这就意味着工作面将成为斜线布置,影响日后的正常推采,必须尽快将轨道顺槽多出的18米三角煤“消化掉”,

发生;将两顺槽的超前支护长度由原来的25米延长至50米,并将一梁一柱改为一梁二柱,加大巷道的支护力度。据统计,自改变支护方式和加大支护力度以来,巷道断面没有发生明显变化,为孤岛工作面的安全回采奠定了基础。