

国电元露运输部夺取 全年安全工作的 最后成果

“保安全、增效益、促和谐”是内蒙古国电元宝山露天矿四季度安全生产活动主题，采矿运输部以此为契机，紧紧围绕“一保、一增、一促”目标，注重精细化管理，加大工作执行力，确保实现后3个月安全生产。

“保安全”即牢固树立国电“安全第一、生命至上”的工作理念，结合该矿开展的安全生产岗位责任制大学习活动，该部将各岗位、各工种责任制内容分解落实到每名员工身上，熟知并身体力行，同时在积极推行“班前六必讲”、“班中行为观察”、“三查”、“安全闭环管理”等行之有效做法的基础上，开展了“班组长以上人员讲安全”和“事故责任人班前现身说法”等活动，不断创新安全工作的新模式新途径，使员工安全操作技能实现了质的飞跃和提高，使员工安全知识入脑入心，为后3个月实现安全生产奠定了基础。

“增效益”即提高生产组织管理和生产经营管理，该部结合四季度生产运输任务，制定了详实的工作任务推进表，按照推进内容，要求生产管理人员每天跟班作业生产，合理组织生产节奏，科学调配运输车辆，积极协调各方生产关系，注重提高破碎站带剥离效率和内排土场排弃效率，优化运输道路双干线，缩短运距，以此提高运输能力。同时不断加大维护保养设备力度，全力以赴保障材料配件供应和配件质量，增强修理人员的技术水平和工作责任心，最大限度地提高设备出勤率，满足生产需要。在经营管理上要求管理人员在挖掘潜力，节支降耗上下功夫，控制各项成本支出，尤其在加强材料配件领取发放环节、油品杜绝跑冒滴漏环节和修旧利废环节上眼睛向内，发挥课题攻关小组和增收节支小组的主力作用，共同克服和避免生产中出现的浪费原材料现象，努力解决生产技术难题和增强创收途径，使生产经营向日常化、精细化、科学化的标准迈进，在前9个月工作的基础上力争实现年初矿下达的“两包”、“五保”目标。

“促和谐”即促进各方面关系协调，安全无事故，生产效益逐年递增，形成团结一致，欣欣向荣的良好局面。该部结合当前正在开展的创先争优活动，要求党支部发挥战斗堡垒作用和党员发挥先锋模范带头作用，公开承诺践诺，成立党员志愿者服务队，为广大员工群众解难事办好事，并利用开展的党员议事活动，实施企务公开和党务公开，增加广大员工群众的监督权和参与权，融洽党群关系，以此推动广大员工投身于生产的主观能动性和安全行为规范的积极性。

(张永)

拥有全球认可的硕士博士学位，展现中国中高层管理者的学识魅力和人生及事业航标

[CAU 硕士博士学位班 致力于凝聚中国中高层实力人士和管理精英]

中国教育研究会引进 California American University 工商管理硕士博士学位项目，旨在培养中国现代化建设和国际化发展所需的工商管理高级精英人才，并与北京大学、中国人民大学、首都经济贸易大学、东北大学、国家人事部(人保部)中国高级公务员培训中心、中国经理人联合会等的相关部门合作，并经四川、陕西、辽宁、湖南、山西、哈尔滨、佳木斯、安阳等省(市)的组织人事部门批准举办。该项目中国校友会已凝聚了数千名中高层人士和管理精英。

[CAU 硕士博士学位班 致力于使中国学员在职攻读并获得硕士博士学位]

California American University 工商管理硕士博士学位课程融合了国际工商管理界新的理论和实践研究成果。课程学分和论文指导与答辩，在一至两年内通过在职学习和节假日集中授课而完成，论文经中国学术委员会和答辩委员会专家指导并答辩合格，即授予工商管理硕士博士学位。California American University 硕士或博士学位全球认可，并在国外移民时享受硕士或博士学历学位计分。其学位经美国加州州政府公证、中国有关部门认证公证、中国人事部(人保部)国家人才库高级人才资格备案登记后，作为聘任、晋升、称职评审等的重要依据。还可申请全球国际认证与注册协会的国际高

落实新能源战略 科技创新获突破

中国功率最大天然气发动机在锡柴成功点火

9月26日上午9点18分，在锡柴试室，随着锡柴钱恒荣厂长按下启动按钮，CA6SNI-42E4N2 天然气发动机轰然启动，各项参数正常，运行平稳，点火一次成功。

发展天然气汽车，是国家节能减排、转变能源结构的战略需要。锡柴积极落实新能源战略，近年来，通过潜心研究，在国内率先开发出了F、L1、L2系列化天然气发动机，功率范围覆盖170马力到310马力。投放市场后受到了四川成都BRT公交、泸州公交、江阴公交、沈阳公交、石家庄公交、常州公交、郑州客运集团等公交客运公司的欢迎。很多用户在初尝锡柴天然气发动机所带来的环保效能之后，选择多次做了锡柴“回头客”。

为赢得一汽在天然气重卡市场



点火成功后锡柴领导与项目负责人合影

的竞争优势，去年9月，锡柴联合一汽技术中心，启动了国内功率最大的

天然气发动机 CA6SNI-42E4N2 项目

的开发。CA6SNI-42E4N 功率为 420

马力，向下可延伸到 390 马力，匹配

J5P、J6P 解放重卡，用于新疆、内蒙

古、山西等天然气资源丰富的广袤地区，作为拉煤车、矿产资源长途运输，续驶里程达 1000 公里。

CA6SNI-42E4N2 发动机具有技术领先、经济性优、低碳排放、可靠耐用的特点。其排量大，强化程度高，最大扭矩 1700Nm；采用比柴油经济、环保的天然气为燃料，百公里节省燃料成本 30% 以上；相比同功率的柴油机，一氧化碳排放降低 90%，二氧化碳降低 20%，碳氢化合物、氮氧化合物降低 60%；不产生积碳，不稀释润滑油，能有效降低零部件磨损，能承受较强热负荷，延长发动机寿命。

CA6SNI-42E4N2 天然气发动机，是锡柴响应国家节能减排、能源结构战略性调整的产物，它填补了我

国 400 马力以上大功率天然气发动

机的行业空白；它的成功开发，标志

着锡柴在大功率天然气发动机开发上，逐步接轨国际水平。同时，CA6SNI-42E4N2 天然气发动机的成功开发，也使锡柴天然气发动机在 I70-420 功率段实现了全系列覆盖，占领了市场竞争的制高点。

CA6SNI-42E4N2 天然气发动机，也是锡柴落实一汽集团公司新能源战略的全新起点。为推进一汽的新能源战略，今年8月份，一汽集团公司成立了新能源汽车分公司，发展天然气汽车，成为一汽参与新能源市场竞争的迫切需要。作为集团的重型发

动机生产基地，锡柴大力发展天然气发动机和柴电混合动力，表明锡柴为集团新能源汽车的发展，再做新贡献的决心。(许英/文 毛伟骏/摄)

衡变为 15 对员工举办集体婚礼

婚事新办成为了企业高速发展的源泉和动力

在中秋、国庆佳节期间，特变电工衡阳变电器有限公司又为 15 对新婚员工举办了集体婚礼。这是连续十年来衡变公司为员工举办的第十一次集体婚礼，不仅在企业内部树立了一种新风尚，塑造了一种新型的企业与员工之间的和谐关系，而且为企业的经济发展也产生了具大的促进作用。

集体婚礼上，衡阳市总工会、市妇联、市团委领导出席了衡变公司的集体婚礼仪式并讲话。衡变公司党委书记、总经理种衍民在讲话中指出：举行集体婚礼，旨在倡导婚事新办、弘扬文明新风。秉承这样的宗旨，十年来，公司先后已成功举办十届隆重而热烈的集体婚礼，这既

体现了公司对员工婚姻大事的关心，同时也践行了“以人为本”的四特文化。通过举办集体婚礼，将会给衡变这个大家庭增添一种祥和的气氛，从而进一步增强企业的凝聚力和向心力。青年不仅是经济建设的生力军，也是精神文明的建设者与实践者。今天参加集体婚礼的新人，以婚事节俭为荣、大力弘扬社会新风的社会主义荣辱观，为自己的人生写下了精彩的一笔。

特变电工衡阳变电器有限公司近十年来，在全体员工的共同努力下，连续十年来实现了高速发展。企业产值增长了 45 倍，总资产增长了 25 倍，净资产增长了 600 多倍，上交税金增长了 107 倍，连续 4 年成

为衡阳市属企业第一纳税大户，为衡阳经济社会发展做出了积极贡献。2010 年，受金融海啸影响，公司市场开拓和生产交货存在着较大的压力，全体衡变人团结拼搏，攻坚克难，好消息是一个接着一个：特变电工南方输变电产业园正式启动；衡变的技术研发再结硕果：当今世界上容量最大 700MVA/750kV 变压器，衡变公司第一台 ±500kV 直流换流变压器相继下线，使得公司的产品结构进一步完善。衡变的安居工程——

专家人才住宅楼下个月就可以交钥匙，解决了 200 多户无房员工的安家难题。



衡变公司通过为员工举办集体婚礼，在企业内部倡导移风易俗，婚事新办，在员工中形成了一种良好风气，企业为员工想，员工为企业出力。这种企业与员工之间的和谐关系，成为了企业高速发展的源泉和动力。

(肖峰)

丽江机场新候机楼成功转场正式启用

9月28日6点36分，乘坐 MU5713 航班前往北京的徐先生走进丽江机场，幸运地成为丽江机场新航站楼启用接待的第一名旅客。为纪念这一特殊时刻，丽江机场总经理李鉴为这名旅客赠送了纪念品，工作人员为他献上鲜花，并引导他从极富民族风情的贵宾厅登机。新候机楼的投入使用，为丽江旅游经济发展再次插上了腾飞的翅膀。

9月28日凌晨0时50分丽江机场老候机楼正式关闭。从1点起，全面开展设备搬迁和运行前调试检查工作。民航云南监管局工作组对转场重要环节进行监督检查，云南机场集团刘健副总裁、王鑫副总裁率领工作组及业务骨干在现场指导新老候机楼转场对接情况，整个转场工作凌晨4点结束，随后开展紧张的启用调试准备工作，6点正式投入运营。

新候机楼与原有候机楼相比，新候机楼内外的设施和硬件环境得到了明显改善，候机楼的售票、值机、安检等区域划分合理、功能完善，自助值机、银行 ATM 机、行李打包机、自助电话、残疾人无障碍设施等一应俱全，使广大旅客能在享受整洁舒适的乘机环境的同时，体验高效快捷的航空服务。为了避免旅客在候机楼内走错，延误行程，丽江机场与改扩建工程指挥部多次对指示牌进行修改和完善，并安排工作人员提供引导服务。在正式投入使用前，丽江机场进行了新候机楼的模拟运行和紧急疏散两次大型演练，各部门根据实际情况反复对设备进行操作。旅客一进新候机楼出发大厅，通过大屏幕可以及时了解航班动态。在值机柜台，旅客可以一次性办妥机票销售、换取登机卡、托运行李等手续。

(赵攀峰 杨树平)

西南兵工局

表彰“创建高标准示范党支部工作年”先进集体

嘉陵四个基层党组织获殊荣

近日，西南兵工局党委表彰了西南兵工系统中在“创建高标准示范党支部工作年”活动中涌现出的

机加分厂党支部获得“西南兵工示范党支部”称号。

2009年7月，西南兵工局党委开展了一系列事迹突出、业绩突出的先进集体。嘉陵海源公司党支部、两轮车事业部党委、制造部党支部获得“西南兵工高标准示范党支部”称号，益民

建设新的伟大工程。嘉陵各基层党支部按照公司党委提出的在创建活动中，不断夯实公司党建工作，使各基层党支部成为推动公司快速发展的坚强战斗堡垒的要求，坚持“党建工作紧密融入生产经营中心”

基础建设、创新建设两个方面作了积极的探索，开展了丰富多彩的党建主题活动，进一步提升了党建工作水平，为确保实现全年生产经营任务、实现“211 战略”首战必胜提供了强大的思想引导、智力支持和组织保障。

(嘉宣)

肥矿集团梁宝寺有位“抠门”的马大哥

“马大哥，再给我拿一根联网绳，恐怕井下不够用。”“不，按照你工作量就应该给你这么多，一根也不能多拿。”10月11日上午8点，山东肥矿集团梁宝寺能源公司掘一区材料员马大哥正在给前来领料的小李打起了“迷惑拳”。

“现在咱干公家的活儿，用的是

公家的材料，即便多给几根绳子也对自己没啥损失，更何况是一根联网绳呢？别那么抠门不行。”小李在一旁嘀咕着。

“抠门”这些材料都是咱大伙儿的钱。咱们队本来就是矿上的材料消耗大户，如果每人每天节约一根绳子，那么我们 200 来人，一个月就

为队里节约资金 1000 多元。”马大哥耐心地对小李展开了说服教育，最后小李还是没从马大哥手里拿走一根绳。

四季度决战以来，梁宝寺能源公司推行更加有效的奖罚制度，把“精打细算开源节流”的成本理念真正运用到实际工作中，逐步在全公

司形成了人人头上有指标、人人头上有压力的良好局面。而该公司掘一区材料员马大哥由于他节约意识较强、执行制度到位，每月可为矿节约资金上万元，成为区队有名的“抠门大王”。

(魏俊泉 梁祚山)

在职攻读工商管理硕士博士学位

属部总经理、内蒙古信安投资集团总经理

[CAU 上千名中国学员校友中的部分学员校友]

中国测试技术研究院院长、中国中纺集团副总裁、中国九冶建设总经理、中国阳光投资基金董事长、中国武警总医院院长、中国网通安徽公司总经理、中国宝业集团副总裁、中集建设集团南方公司董事长、广东省人大副秘书长、山东省法制办主任、大连工商行政管理局局长、捷众投资集团董事长、东风扬子江汽车(武汉)总经理、深圳时代财富集团董事长、湖北泰跃集团总裁、胜利油田发电厂党委书记、江苏长博集团董事长、台州农科院院长、山东路桥集团总经理、河南信房集团董事长、太原青龙事业集团董事长、新疆创天集团董事长、武汉公交集团董事长、重庆国际复合材料董事长、重庆索特星博化工董事长、四川福康建设集团董事长、成都华神集团董事长、成都飞机工业集团医院院长、攀枝花光华集团董事长、广西润松投资集团董事长、云南省第一人民医院院长、贵州百花医药集团董事局主席、抚顺矿业集团董事长、山东恒星集团董事长、甘肃建筑工程总公司总经理、黄淮海投资集团董事长、霸王国际集团董事长、天津岐丰集团董事长、德州晶华集团董事长、天津现代集团总经理、河北千山事业集团董事长、万事利集团副总裁、宁波港集团副总裁、山东春申集团董事长、香港百陶集团董事长、维迪阿投资银行董事长、华夏银行直

具有 3 年及以上中高层管理履历和相应业绩者均可报名，经学术水平和工作业绩评估合格即予正式录取

请向 California American University 中国硕博(成都)索取《报名申请表》

电话:028-68230686、86679136

传真:028-86671520

California American University(也称“加州美国大学或加利福尼亚美洲大学”)是美国教育文化基金会(U.S. Education & Culture Foundation)直属正规大学(美国加州州政府教育部 www.bppve.ca.gov、美国联邦政府移民局 www.ice.gov、大学 www.calamuniv.edu)，总校位于美国加州洛杉矶阿罕布拉市，校园环境舒适优美，现有 2000 多名在校生及数百名毕业于全球名校的博士级教授。学员以美籍为主且大都是工商界的高级主管与精英，还有中国大陆及港澳台和全球数十个国家的国际学员，其中不少学员已在本国政府身居要职或担任工商及金融高级主管。