



# 稀有金属整合加速 稀土钼矿为重头

国土资源部宣布,为督促各地就稀土等矿产资源开发整合矿区挂牌督办工作,年底前完成整合任务,决定将78个稀土等矿产资源开发整合矿区,列为今年省级重点挂牌督办矿区,有关矿区包括内蒙古、吉林、浙江、安徽、福建、江西、河南等19个省份——

江西5个,其中稀土矿2个;其他涉及矿区比较多的省份有贵州和河南,分别为8个和7个。

资料显示,中国钼矿资源丰富,总保有储量居世界第2位。探明储量的矿区有222处,分布于28个省级辖区。其中,以河南省的钼矿资源为最丰富,钼储量占全国总储量的30%,陕西、吉林次之,以上3省钼储量占全国56%以上。A股主要的钼业上市公司金钼股份位于陕西省,其最终控制人为陕西省国资委。

另外值得关注的是,此次公布的7个稀土整合矿区分别为四川省耗牛坪稀土矿整合区、四川省冕宁矿业有限公司哈达三岔河稀土矿整合区、四川省冕宁县南河乡木洛郑家梁子稀土矿整合区、四川省冕宁县南河乡木洛碉楼山稀土矿整合区、江西省安远县涂屋稀土矿整合区、广东省平远县黄畲-仁居稀土矿整合区,北方稀土重镇内蒙古没有相关矿区被列入整合名单。根据国土资源部公告中的时间要求,上述南方稀土整合矿区的整合时间只有不到3个月。

(尹振茂)

## 新闻链接:

### 稀有金属有交易性机会

根据国土资源部的公告,年内完成这些矿区整合,那现在离年底只有不到3个月的时间,整合进度加快刻不容缓。在整合的资源中,分别有钼矿、萤石矿、锑矿、锡矿、稀土矿。这些资源的行业龙头有望受益资源整合,随着产业集中度的提高,以及小型矿的准入门槛的提高,对大企业的相对垄断更进一步,这5类稀有金属矿产上市公司受益矿区整合,有交易性机会。

(中财网)



中华人民共和国六十年发展的亲历者、见证者、贡献者汪海

## 共和国骄子——汪海和他的中国双星 ⑮

## 夙愿(下)

□ 赵晏彪

发展不忘老区人民,你们要好好工作,为双星、为名牌争光。”

许多老区人民观看升旗仪式后感到热血沸腾,他们大多是土生土长的沂蒙山人,来双星之前,眼里只有农田和村舍,对外面的世界一无所知,是双星给了他们人生的发展机遇,给了他们创造最大生命价值的平台。十几年来,双星的企业文化教育了他们,双星的爱国主义情怀感染了他们,让他们的人生变得非常精彩。

沂蒙山是全国著名的革命老区,老战士左良田,1948年参加了著名的淮海战役,在战斗中负重伤立下了战功。他握住汪海的手含着泪花说:“作为一个老革命,老战士,新中国成立后,我一直想看一看庄严的升国旗仪式,可这愿望一直没有实现,今天,我这愿望终于实现了,你圆了我的国旗梦呀。”

曾经参加过淮海战役、立过战功的84岁老革命任亮亮激动地握住汪海的手说:“在战争年代,我最愿意看的就是指挥作战的战旗,战旗在,胜利在,中国人浴血奋战的精神永远不倒。全中国解放了,新中国成立了,我这辈子一直都想看一次天安门前的升旗仪式,这回好了,不用到北京,在家门口就看到了,感谢汪海不忘老区人民。我的一个儿子和两个孙女都在双星鲁中公司工作,我对他们说,双星

(下期刊登“‘红嫂’家乡的回报(上)”)

## 高效节能 CWJ 超微粉碎机

国家高新技术企业浙江丰利粉碎设备有限公司拥有自主知识产权并已形成产业化生产的新一代单元设备,获得科技部创新基金支持;评为国家重点新产品、列入国家级火炬计划和国家高技术产业化项目。

这是一种集粉碎与分级于一体的新颖高效组合式超微粉碎设备,设计先进,其创新性、先进性在于将高精度涡轮式分级和高速冲击微粉碎机有机结合,整个过程能实现机电一体化控制,成功地解决了粉碎过程中的温升问题,达到最大的节能效果,且有非常好的使用可靠性。并配有高压吸风系统,使产品结构紧凑、效率高、运行可靠、粉碎粒度达10微米以下,最细对中草药材可达3~5微米以下。在不停机的情况下,可任意

调节粒度,粒度分布面窄;机内带有分体机构,能把分级和粉碎部分轻松分开,便于检修和清洗。特别适宜于中草药材纤维类、矿物类、骨质类常温下的超微粉碎,且粉碎细度能达到与气流粉碎机同样的要求,便于工业化生产。

该机是化工、农药、塑料、食品、饲料及非金属矿等行业超微粉碎加工的理想设备;能最大限度地利用资源,提高粉体产品的档次和附加值;各项性能达到国外同类产品水平,价格只有进口价的1/10,产品已出口到泰国、马来西亚等东南亚国家,并替代进口设备在国内各行业中使用。

咨询热线:(0575)

83105888 83100888

83185888 83183618

网址:www.zjfngli.net

邮箱:fengli@zifengli.cn

## 以案说法 | Yianshuofa

协办单位:成都市青羊区人民法院

# 超过时效太遗憾

# 主张权利勿拖延

## 法律解释:

一审法院认为,双方争议的焦点在于张某起诉开发公司给付违约金是否已经超过了诉讼时效。根据法律规定,张某的此项请求权应当在开发公司违约事实成立之日起两年内行使。从合同约定看,该期间应从双方约定开发公司承担协助办证义务的最后期限届满之日起算。在该两年的时效期内,由于开发公司于2006年6月26日向业主公开承诺,请求延期履行,应当认定为诉讼时效中断,张某行使权利的诉讼时效应当重新计算两年。但张某迟至2009年6月才起诉,在没有证据证明诉讼时效还在新的中止、中断的情形下,其起诉已经超过了诉讼时效期间。因此开发公司提出的时效抗辩成立,张某因请求人民法院保护其权利超过诉讼时效期间而丧失胜诉权,对其要求开发公司支付违约金的诉讼请求,不予支持,判决驳回张某的诉讼请求。宣判后,张某提起上诉。

二审法院认为,根据合同约定,开发公司应在交房后90日内将需由其提供的资料报产权登记机关,办理权属登记发证手续。近日,成都市中级法院审结一起商品房预售合同纠纷案,认定业主起诉要求开发商支付逾期办证违约金,已超过诉讼时效期间,驳回了其上诉请求。

二审法院认为,根据合同约定,开发公司应于交房后90日内将需由其提供的资料报产权登记机关,办理权属登记发证手续。故张某主张逾期办理权属证书违约金的诉讼时效起算之日为其实际接受房屋之日起90日。民法通则第一百四十四条规定,诉讼时效因提起诉讼、当事人一方提出要求或者同意履行义务而中断。最高人民法院相关批复认为,对债务人在约定的期限届满后未履行债务而出具没有还款日期的欠款条的情况,应认定为诉讼时效中断,如果债权人在诉讼时效中断后一直未主张权利,诉讼时效期间则应从债权人收到债务人所写欠款条之日的第二天开始重新计算。参照上述批复精神,开发公司于2006年6月26日就逾期办证违约金向张某等作出“待情况好转再行协商解决”的承诺,张某主张逾期办理权属证书违约金的诉讼时效中断,应自2006年6月27日开始重新计算。张某于2009年6月向原审法院起诉,已超过诉讼时效期间。据此,驳回上诉,维持原判。

花开堪折直须折,莫待花落空折枝。超过时效太遗憾,主张权利勿拖延。

(成法 青法 张俊 朱新朝)

## 产业资讯 | ChanyeZixun

### 汽车行业兼并重组将加快

中国政府网前不久公布了国务院办公厅印发的《国务院关于促进企业兼并重组的意见》(以下简称“意见”)。其内容明确表示,鼓励民营资本进入垄断行业竞争性领域,国资、民资和外资被同时纳入兼并重组大局。在汽车产业“十二五”规划中,加快兼并重组,建立几个大的汽车集团也已经成为定局。

“意见”对一些阻碍兼并重组的制度进行了消除,国内汽车企业兼并重组的环境将得到改观。

首先是认真清理废止各种不利于企业兼并重组和妨碍公平竞争的规定,尤其要坚决取消各地区自行出台的限制外地企业对本地企业实施兼并重组的规定;另外,企业兼并重组的引导和政策扶持要进一步加强。包括企业兼并重组涉及的资产评估增值、债务重组收益、土地房屋权属转移等。这些政策的出台都将为汽车行业的兼并重组铺平道路。具体细则《促进汽车企业兼并重组指导意见》不久将有望出台。(李志勇)

## 轮胎产业政策出炉 首提召回制度

工信部10月11日公布了《轮胎产业政策》。与此前公布的征求意见稿相比,《政策》大幅提高了轮胎产业的进入门槛,同时要求到2015年,乘用车胎子午化率达到100%,这将推动整个轮胎产业的产品结构调整。

对轮胎企业准入条件,新政策规定:新建、改建载重子午胎项目一次形成生产能力应达到年产120万条以上;轻型载重子午胎和轿车子午胎项目一次形成生产能力应达到年产600万条以上;载重、轻型载重、轿车子午胎混合型项目,单品种生产能力也必须达到上述要求;工程胎项目一次形成生产能力应达到年产3万条以上。而除搬迁和现有企业技术改造外,2011年底前不再新建、扩建轮胎项目。

据介绍,新政策首次提出建立轮胎(包括翻新轮胎)召回制度,引导和鼓励建设服务于全行业的轮胎性能检测中心、评价试验场和工程技术中心,大力推进节能减排和资源综合利用,引导和鼓励轮胎生产企业推进信息化与工业化融合。(大河)

## 网吧播电影 明年元旦起收费

网吧、长途汽车、飞机等播放电影要收费的消息有了新的进展。10月13日,影著协理事长朱永德在第19届中国金鸡百花电影节举办的“中国电影论坛”上称:这样的收费活动明年1月1日在网吧、长途大巴率先实行,四川很有可能在第一批实行的省市当中。

影著协目前下属有62家会员,韩三平、张伟平、王中军、于冬这些电影界的大佬们,都是影著协的副会长。影著协的收费,实际上在帮华谊新画面等公司“收账”,而不是协会本身收这个钱。朱永德解释说:“很多电影公司无法有效行使自己的权利,所以委托给我们来统一收取。”

影著协经过大量的调研综合考虑,在给网吧经营者留有赢利空间之后,影著协决定对每台电脑每小时收费0.15元。值得一提的是,这个收费是针对网吧服务器进行的,直接在线观看的电影,影著协不会收取费用。

而长途大巴方面,费用收取标准按照地域和经济发达程度的不同,将实行每台车每年365元~500元的标准。(潘媛)

