一个阶层的声音

国内外公开发行(原《厂长经理日报》) 国内统一刊号:CN51—0098 邮发代号:61—85
网址:WWW.JLRB.NET.CN 邮箱:CJB490@SINA.COM

经理日报

THE MANAGER'S DAILY

2010年9月29日 星期三
庚寅年 八月二十二
第260期 总第6686期
今日12版

新闻热线:(028) 87369123
传真:(028)87346406
电子邮箱:sw6150@126.com
责编:袁志彬 版式:黄健 校对:梅健秋

国外商业模式 复制造富神话

[详见A2版]

中国重汽集团成都王牌隆重揭牌

年产40万辆商用车项目正式启动

□ 本报记者 王道海 赵健 于丹

9月28日，中国重汽集团成都王牌商用车有限公司揭牌庆典在青白江区隆重举行。这是继8月23日中国重汽(香港)有限公司与成都王牌汽车集团股份有限公司在成都签订合作协议后,经国家工商部门注册,又一重大商用车项目正式落户成都。

四川省经信委、招商局、汽车产业协会领导,成都市委、市政府领导和青白江区委、区政府领导,重汽王牌主要配套企业和经销商共300余人出席了揭牌庆典。

根据协议,中国重汽与成都王牌集团共同出资,设立"中国重汽集团成都王牌商用车有限公司",发展重、中、轻、微全系列商用车以及其他汽车产品业务。合资双方将充分发挥各自的优势资源,科学规划、积极推动,把合资公司打造成年产40万辆商用车的国内举足轻重的商用车基地。到2015年,力争实现10万台中、重卡,30万台轻、微卡的目标,2011年首先启动10万台中、重卡项目。

◎图为揭牌庆典现场。

中国重汽集团成都王牌商用车有限公司的正式揭牌,标志着中国重汽集团积极贯彻落实国家《汽车产业调整和振兴规划》，支持地方汽车工业的发展上又迈出了重要的一步。此前,中国重汽集团已成功对广西、湖北、山西等企业实施了重组。同时也表明,中国重汽集团按照与政府的承诺、合资双方的承诺正式启动和快速推进成都商用车项目,合资公司已正式开始经营运转。

中国重汽集团坚持实施技术创新,投入企业技术改造项目总额超过100亿元,制造工艺、生产规模快速与国际重卡先进企业接轨。目前已开发出具有自主知识产权的HOWO-A7、HOWO、金王子等九大系列重型汽车整车产品,车型达2700个。形成年产20万重卡和25万台重型汽车发动机的能力。2009年3月，被列入汽车产业调整振兴规划,成为国家支持进行区域性兼并重组的汽车集团。今年产销可达20万辆,继续保持国内重卡行业运行质量最好的企业的荣誉。

目前,中国重汽集团成都王牌商用车有限公司已正式导入集团总部部分先进的重卡产品,同时加大了中、轻、微卡产品更新换代步伐,系统部署了明年的市场营销计划,今年在保平争胜的基础上，拟在明年对市场发起强力攻势,实施快速扩张。

传递价值 成就你我
芙蓉王 文化头条新闻
湖南芙蓉王文化传播有限公司

本期导读:当代管理

经营企业 Jing
A2》人民币升值 外贸企业与汇率赛跑
A3》宅急送:将生产线搬进仓储中心

理通商道 Li
A3》星巴克的五大经营策略
B1》网易邮箱开打"娱乐牌"

财智人生 Cai
B1》66网:颠覆传统B2B理念
B2》汽车租赁业:两强"争霸"拼规模 更拼管理

富在市场 Fu
B3》海底捞:创新服务捞出"回头客"的利润
B4》换帅"止血" 诺基亚进行自我"救赎"

珠海:加大服务转型力度 力促企业管理提升

珠海市政府近几年来加大了对企业信息化应用的扶持力度,市科工贸信局作为全市信息化工作主管部门,特别是在"信息化带动工业化,工业化促进信息化"以及搭建中小企业信息化公共服务平台方面,提供了专项财政资金支持,今年全市就有几十家企业申报了该项资金。

金蝶软件作为软件服务商，一直以来贯彻"帮助顾客成功"的服务理念，在响应政府信息化推广号召的同时，也帮助企业在信息化方面出谋划策,共同与政府推动珠海市"两化"融合的政策。

近年来，金蝶软件在为珠海市的企业信息化应用做了不少努力，特别是为珠海中小企业搭建的"珠海市全程电子商务服务平台",完美结合了在线管理的各项功能，为中小企业提供了一个在线管理和在线交流的平台。

金蝶软件历经17年的发展历程,从财务软件发展到全面的企业管理软件,包括生产制造、协同办公、人力资源等方面，它每走的一步都伴随着坚实的脚印。今天,金蝶软件已经迈上新四年，新征程的旅途，十七年辉煌成长,新四年服务转型,金蝶软件在信息化管理方面将带领企业越走越远。

(珠 海)

从国美之争 看公司控制权治理"窘境"

一个是身系刑罚、拥有上市公司近34%股权的大股东和创始人,一个是虽持有公司不足2%股权、但获得财务投资者贝恩资本支持的董事会主席,黄光裕与陈晓,因国美控制权之争成为近期瞩目的焦点。作为一家香港上市的公众公司，国美此次控制权之争将会对中国企业公司治理方面产生怎样的影响?有必要结合《中华人民共和国公司法》对相关问题予以分析。

问题一:董事会能否否决股东大会决议

2010年5月11日,在国美年度股东大会上拥有31.6%股权的国美电器大股东向贝恩投资提出的三位非执行董事投出了反对票(到场投票的股东比例为62.5%)，使得三位非执行董事的任命没有获得通过。随后,以董事局主席陈晓为首的国美电器董事会以"投票结果并没有真正反映大部分股东的意愿"为由,在当晚董事局召开的紧急会议上一致否决了股东投票,重新委任贝恩的三名前任董事加入国美董事会。这一闪电变局成为国美控制权之争的标志性事件。以陈晓为代表的国美董事会能否否决股东会决议呢?

从现代公司治理角度来看，股东大会是公司的最高权力机关，代表公司资本所有者的权益，有权决定公司的重大事项。相对于股东而言,董事会是受托者,是公司的经营管理者,接受股东的委托实现股东对资产保值增值的要求。

根据我国《公司法》第一百零四条规定，股东大会作出决议必须经出席会议股东所持表决权过半数通过,所以如依据我国公司法，国美股东会不能通过三位非执行董事的任命决议。

但即使是这样，除非公司章程另有规定，董事会也无权否决股东大会决议,即使要否定其效力,也必须通过诉讼解决。根据《公司法》第二十二条规定,股东大会的决议内容违反法律、行政法规的无效;股东大会召集程序、表决方式违反法律、行政法规或者决议内容违反公司章程的，股东可以自决议作出之日起60日内,请求法院予以撤销。

问题二:大股东能否罢免公司董事

据报道,黄光裕于2010年8月4日向国美电器发函要求召开临时股东大会，要求撤销陈晓公司董事会主席和执行董事的职务。黄光裕作为国美公司大股东能否罢免作为公司董事会主席的陈晓呢?

根据我国《公司法》第三十八条、第一百条的规定，股东大会享有选举和更换董事的职权。而股东大会作出决议，必须经出席会议的股东所持表决权过半数通过。因此,尽管黄光裕家族占有国美33.98%的股权,是国美的第一大股东，也无权单独决定董事的任免，其还必须得到其他足够股东的认可，从而通过股东会决议来任免董事。

问题三:如何保障获刑股东权益

黄光裕曾以非法经营罪，内幕交易、泄露内幕信息罪和单位行贿罪被一审法院判处有期徒刑14年,罚金6亿元,没收财产亿元。如适用我国《公司法》第一百四十七条之规定,其在执行期满未逾五年期间，不能担任公司的董事、监事和高级管理人员。但黄光裕仍可行使股东权利，委托代理人出席股东大会会议并行使表决权。

(巴晶焱)

管理论坛 | Guanli Luntan

为比亚迪"实话实说"鼓掌

□ 刘泳华

据比亚迪对媒体公布的数据显示，比亚迪汽车的销量连续5个月环比下滑，定位相对高端的新车型L3上市首月销量仅为27台。

由此,透露出三个信号:一是比亚迪开始敢于直面相对真实的销量数据了；二是比亚迪不再依靠向经销商压货来提升销量了;三是"比亚迪神话"近乎破灭。

由于统计数据的滞后性，我们经常难以较快地看到最新的汽车上牌数据。于是乎,为了数据更新之快捷,行业协会、车企、媒体较多地采用了乘联会的数据，即由厂家每月给全国经销商的发货数量。由于并非终端卖车数据，发货多少完全取决于厂家的意愿。于是乎,通过发给经销商超越其销售能力的产品数量，而赢得"销量领先"、"增长惊人"之类的美名,便变得轻而易举了。

我们所处的环境，是个凡事喜欢一窝蜂、喜欢大跃进的国度。从50年前的大炼钢铁,到改革开放后的GDP疯涨,再到现在的汽车大国，无一不闪烁着"超英赶美"的精神。

稳健发展可以理解，但因此而大跃进，而妄图一口吃成个大胖子，就不仅是疯狂而且是癫狂了。

古人云:人谁无过?过而能改,善莫大焉。L3上市首月销量仅为27台,创造了新车上市首月销量不足50台的"神话"。——其实,这不是神话,只是大实话而已。以前,比亚迪被戴上了太多的光环，以致于迷失了自我找不着北了。如今,比亚迪敢于直面惨淡的销售数据,这份迟来的真实需要的是一种无所畏惧的勇气，也透露出比亚迪在风雨过后的冷静与务实。这种冷静与务实，却正是许多车企所缺乏的。

不由想起鲁迅先生的一句话:真的勇士,敢于直面惨淡的人生,敢于正视淋漓的鲜血。

比亚迪,真的勇士,一路走好!

本报监督公告

凡本报工作人员必须持有效证件，本报持证人员均在本报官方网站《金报网》(www.jlrbnet.cn)上公布，可供查询或手机上网查询(jlrbL231.bizcn.com)。本报人员个人不得以新闻舆论监督之名向企事业单位和社会各方面收取任何费用；本报任何个人不得以任何理由向企事业单位和社会各方面收取现金、广告等宣传需正式签订本报合同并通过银行汇款到报社账号，不得以任何理由收取现金或转付到与报社无关的其他账号。违者将受到严肃查处。欢迎广大读者及社会各界监督。

举报电话:028-68230681
028-68230659
028-87344621
举报传真:028-87325242
经理日报社

热烈祝贺"中国重汽集团成都王牌商用车有限公司"隆重揭牌

经理日报社 贺