

月兔： 以人为本 构建和谐企业

江西月兔集团在和谐企业创建中,紧扣“以人为本”的理念,把“和谐”这个社会主旋律贯穿于企业经营管理的全过程,实现了企业的持续稳定发展和国有资产的保值增值。

以人为本 建设和谐劳动关系

建设和谐劳动关系,是建设和谐企业的重要基础。为保障员工合法权益,月兔集团一方面抓好合同的签订和落实,按照国家有关法律法规为员工办理工伤、养老、医疗保险;另一方面,妥善处理劳动纠纷,重视源头参与,对企业改革创新过程中可能发生侵犯职工权益的问题提前制定应对措施和解决办法。员工素质的高低影响着企业的和谐与发展。为此,集团近几年出台各种奖励激励机制,通过企业岗位技能培训、与高等院校建立用人关系、鼓励员工自学考取各类专业资质证书等形式提高员工素质,在企业内营造出一个人在工作中学习、在学习中进步的氛围。目前,在月兔集团总部,近 80%的员工拥有大专以上学历,50%以上的员工获得中级以上职称。

在企业发展过程中,集团始终致力于逐步提高员工的生活环境和学习工作条件,使员工的精神生活、物质生活和价值追求随着企业的成长而不断进步。近两年,月兔员工的薪酬、福利随着企业效益的增长而不断提高,“尊重、协作、学习、创新”成为全体月兔员工的核心价值观和行动指南。

以人为本 建设和谐干群关系

加强基层民主政治建设、融洽干群关系是企业和谐的一个重要标志。月兔集团将员工对企业管理的参与权、知情权,作为以人为本创建和谐企业的重要环节,不断强化企业民主管理,以优化人文环境推进和谐。一是强化民主管理工作机制,靠制度化、规范化和程序化促进民主管理工作的深入和职代会职权的落实,为员工参与企业管理搭建平台。在月兔,每一重大决策出台前,都要提交员工讨论通过。员工平时可通过合理化建议、内部网职工论坛等方式直接向集团高层反映情况。二是加强党风廉政建设,集团领导率先作出表率,勤政廉政,在工作中把艰苦创业的精神贯穿于生产经营的全过程,认真解决关系职工利益的突出问题,使党群、干群关系更加密切,增强了企业凝聚力。三是深化厂务公开工作,通过多种载体和渠道公开企业如组织变革、战略转型、生产经营、人事任免、生活福利等方面的重大决策,让员工充分享有知情权,干群关系因此得以协调融洽。

以人为本 建设和谐社会关系

企业是社会的一分子,要注重建设和谐社会关系,为自身发展营造宽松有利的外部环境。月兔集团始终秉承“为社会进步创造财富,为民众生活奉献精品”的经营理念,在努力追求企业经济效益最大化的同时,不忘履行自身的社会职责,争当优秀企业公民。创业至今,集团累计纳税额达 30 亿元,集团及员工捐赠给社会各界的善款逾千万元,捐助范围涉及教育、文化、体育、卫生、环保、人道援助等方方面面,受到了社会的广泛赞誉和好评。

与此同时,集团还把诚信文化、诚信经营渗透到经营管理的全过程,构建起完善的企业内部信用管理体系,与各级银行、税务、工商等业务合作伙伴建立了良好的合作关系,合同履约率达 100%,其依法纳税、诚实守信的形象一直有口皆碑。集团因此被省、市、县有关部门评为重合同守信用 AAA 企业、诚信纳税企业、用户满意企业。(江月轩)

SUV 高位运行 产品特性呈两条线

车管所新车注册数据显示,8 月 SUV 销量较 7 月增长 14%,较去年同期增长 66%。不论是同比还是环比,SUV 的销量增速均远远高于轿车市场。而分析近两年持续火爆的 SUV 市场,会发现市场需求呈“两条线”的发展趋势,即便派越野车型与跨界车型两个阵营同时发展。而正是这种“两派”相争的格局,促进了整个 SUV 市场的迅猛增长。同时拥有纯正越野车特拉卡和城市型 SUV 圣达菲两款经典车型的华泰汽车,近年来异常抢眼的市场表现也充分证明了这一点。

硬汉传奇—— 纯粹硬派越野车

2009 年 12 月 26 日,山东新查庄矿业公司在贵州省织金县举行贵州鲁中矿业有限责任公司成立仪式,贵州鲁中矿业有限责任公司正式挂牌成立。公司的成立开创了织金县地企合作的先河,也使该公司在外寻找资源上迈出了关键性的一步,使新区储备占有资源达 6000 多万吨,为企业可持续发展奠定了坚实的基础。当前,矿井安全生产、技改基建、工程质量、治安保卫和农事等各项工作稳步推进。

正确的决策来自于科学求实的探索。2009 年 3 月 27 日,该公司隆重召开新公司创立大会,顺利完成了新公司组建,举行了揭牌仪式,从此,企业掀开了“二次创业”的新篇章,该公司真正成为了自主经营、自负盈亏、自我发展、自我约束的“四自”型企业,开启了二次创业的新征

程。去年以来,全公司上下大力发扬“二次创业”的精神,众志成城,抓住机遇,迎难而上,紧紧围绕“企业大而强,家园富而美”的奋斗目标,大力实施主业扩张战略,在慎重调研的基础上,公司作出了“挺进贵州、扩张发展”的重大决策。在上级有关部门和贵州地方政府的支持配合下,又先后成功对贵州省织金县江西煤矿和实兴、织金县小河口煤矿、泰麟煤矿进行了收购,实现了“一矿变多矿”的扩张发展目标。

贵州新区建设项目倾注了公司党政领导满腔的心血。为了及时、准确的掌握新区建设的实际状况,董事长、总经理刘德平多次奔赴贵州,进行现场办公,协调解决项目建设中的重大问题。党委书记梁振溪及公司领导班子成员也先后到现场检查指导工作,为建设者们鼓劲加油,极大地调动起了干部员工干事创业的激情,有力地推动了工程的施工建设。

贵州新区的建设也得到了集团公司领导的关心和支持,董事长、党委书记孔青,副董事长陈勇国,总经理孙廷华,副总经理王洪忠也来到建设工地检查指导工作,看望慰问参与新区建设的干部员工。

闪光的不仅仅是建设中的亮点,更多的感动来自于众多平凡的建设者们。远离亲人和城市,扎根深山密林,对于没有经历过的人们来说是难以体会的,其中的艰辛与磨难常人是无法承受的。但是,在那里,创业者们以苦为乐、以矿为家,把艰苦当作磨练,大干、实干、苦干,为企业的发展开荒拓土,兢兢业业,创业豪情播撒在每一寸土地上。在新区建设的每一天,都有新的“织金

实,成功是不分大小的,有人认为,你做了一件你想做的事并且做好了它就是成功。尽管我们每个人对于成功的定义各有不同,但要想达到成功,必须付出常人所不能付出的劳动,而且“成功是有方法的”。

成功从梦想开始,实现梦想、获得成功要从励志做起,而励志与“心理”密切相关,或者说是心理上的励志。为此,北京万卷图书文化中心联合我国有关心理专家、成功学专家、人生规划专家、传媒人士和部分成功人士,在近期图书市场上数百种心理励志图书和成功励志图书中遴

选出“2010 年十大心理励志图书”,推荐给全国广大读者。此次选出的十本心理励志图书是近期我国出版的、有较大影响力的好书,从梦想、立志,到“极限突破”,到“话语操纵术”,再到“悟破习成功学习系统”等,侧重于成功励志的方法,关注成功的系统性与可操作性。

谨将“2010 年十大心理励志图书”献给那些长了翅膀却飞不起来的人,献给那些长了翅膀却飞不高的人,献给那些长了翅膀却飞错了方向的人。

“2010 年十大心理励志图书”如下:

1.《悟破习》,杨伟康著,新世界出版社出版
2.《话语操纵术》,凯伦·伯格著,刘祥亚译,新世界出版社出版
3.《跟哈佛教授学幸福》,莫语编著,科学出版社出版
4.《谁偷了我的菜》,时涛、冯小

开始走上越野复兴之路,并在舒适性上进行了很大提升,越来越受到市场欢迎。

如拥有军用越野车品质的华泰特拉卡,采用非承载式车身、大梁式底盘的典型越野车骨架,其结构刚性强,拥有很好的耐冲击、抗扭曲性能,完全保障了越野平稳性和安全性。华泰特拉卡的底盘结构采用前带扭杆弹簧的双叉形臂独立悬挂,后螺旋弹簧整体桥式悬挂形式,这种特殊的后悬挂几何设计,能够保证华泰特拉卡在越野时有足够的位移角度,同时通过颠簸路面的舒适性更好,不会出现常有得强烈弹跳现象。华泰特拉卡出色的越野能力自上市以来获得了国内外越野发烧友的广泛认可。其国产

后仅 11.98 万元的售价更是让广大特拉卡的拥泵们为之疯狂。

随着城市化的高速发展,城市生活方式引导越野车功能的转变。从吉普公司第一辆城市 SUV 切诺基的问世,城市跨界派开始诞生。切诺基取消了车体梯形底盘大梁结构,用承载式车身结构,提高舒适性的同时,降低了车重,保存了硬轴悬挂以保留一定的越野能力。

目前流行的车型有 CR-V 为代表的日系车、以圣达菲为代表的韩系车等,也包括一些国产 SUV。但是从整

车的稳定性、技术的成熟度、操纵的灵活性等方面,日韩系优势更为明显,这类车型应对野外郊游还是绰绰有余的。但也有部分车商将 SUV 的硬轴悬挂换成了独立悬挂,SUV 的越野性能就进一步损失殆尽,甚至一些所谓的迷你 SUV 本身就没有越野的能力。

目前 SUV 市场仍然将继续走热,SUV 的车型也越来越多,提醒准车主们在选择 SUV 车型的时候,可以从底盘悬挂来分辨车型,按需选择适合自己的 SUV。如果是痴迷跋山涉水,热衷体验越野激情,那么一定要选硬派真越野车型;如只用来城市代步呢,偶尔自驾游玩,可以选择偏向轿车的跨界 SUV。

(刘晶晶)

城市骑士——
轿车化城市跨界 SUV

随着城市化的高速发展,城市生活方式引导越野车功能的转变。从吉普公司第一辆城市 SUV 切诺基的问世,城市跨界派开始诞生。切诺基取消了车体梯形底盘大梁结构,用承载式车身结构,提高舒适性的同时,降低了车重,保存了硬轴悬挂以保留一定的越野能力。

目前流行的车型有 CR-V 为代表的日系车、以圣达菲为代表的韩系车等,也包括一些国产 SUV。但是从整

车的稳定性、技术的成熟度、操纵的灵活性等方面,日韩系优势更为明显,这类车型应对野外郊游还是绰绰有余的。但也有部分车商将 SUV 的硬轴悬挂换成了独立悬挂,SUV 的越野性能就进一步损失殆尽,甚至一些所谓的迷你 SUV 本身就没有越野的能力。

目前 SUV 市场仍然将继续走热,SUV 的车型也越来越多,提醒准车主们在选择 SUV 车型的时候,可以从底盘悬挂来分辨车型,按需选择适合自己的 SUV。如果是痴迷跋山涉水,热衷体验越野激情,那么一定要选硬派真越野车型;如只用来城市代步呢,偶尔自驾游玩,可以选择偏向轿车的跨界 SUV。

(刘晶晶)

车的稳定性、技术的成熟度、操纵的灵活性等方面,日韩系优势更为明显,这类车型应对野外郊游还是绰绰有余的。但也有部分车商将 SUV 的硬轴悬挂换成了独立悬挂,SUV 的越野性能就进一步损失殆尽,甚至一些所谓的迷你 SUV 本身就没有越野的能力。

目前 SUV 市场仍然将继续走热,SUV 的车型也越来越多,提醒准车主们在选择 SUV 车型的时候,可以从底盘悬挂来分辨车型,按需选择适合自己的 SUV。如果是痴迷跋山涉水,热衷体验越野激情,那么一定要选硬派真越野车型;如只用来城市代步呢,偶尔自驾游玩,可以选择偏向轿车的跨界 SUV。

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)

(刘晶晶)