

编者按：看上去有几分霸气的王显，在对待孩子方面却“柔情似水”，他的平等尊重的朋友式管理和教育方式，让他得到了“好爸爸”的头衔。而王显说，对待孩子和对员工，其实道理是一样的。

王显：当“带头大哥”很享受



“我是个好爸爸。”已过不惑之年的龙发装饰集团（以下简称龙发）董事长王显看上去虽有几分江湖霸气，但说这话的时候，表情却很柔和。王显的“霸气”是有道理的。只用了短短几年时间，他就把一个“作坊式”的家装公司发展成为集装饰装修、商务贸易、家居产品生产和物流配送等多个产业并行的集团企业。但最让王显感到自豪的并不是这些，而是3个孩子封给他的“好爸爸”头衔。

如果在家都没有机会沟通，这将是一个大问题。“一定要让他们养成在饭桌上聊天的习惯。”王显和太太带头在饭桌上聊天，慢慢地，几个孩子开始争先恐后讲述自己在学校的情况。“我都不用审，聊天就全聊出来了。他们的心态、动向，一顿饭的时间全掌握了。”王显认为从小就培养孩子和大人坦诚交流的习惯，“如果等到孩子十七八岁的时候再让他们跟老爸说实话，那可能就是‘打死都不说’。”

惦记着对方。”王显的开心有些藏不住。王显的太太有时会特意给每个孩子10元钱，让他们买各自喜欢的东西，这时哥哥会想着弟弟妹妹，弟弟买东西也会想着哥哥姐姐。“我很欣慰，这种亲情不是钱能给予的。”王显说，“有时候弟弟想要的东西比哥哥自己的那份还贵，哥哥也舍得给他买。这些是要刻意培养的。”

学做一些家务，希望通过这些去培养女儿贤良淑德的一面，以后面对家庭、人生，都会处乱不惊，有条不紊地打理好一切。王显还有个“另类”的教育经：财产意识。王显经常会对儿子说：“房子是爸爸的，车也是爸爸的，家里的很多东西都是爸爸的，不是你的。”王显说：“现在很多孩子不自觉地就会说，我爸爸走了，都是我的。其实给孩子留多少财产并不重要，关键是磨练他们的生存技能。现在就得跟他们分清楚。”在教育孩子上面，王显可谓用心良苦。

会给他们找个更合适的职位，‘养着’他们，因为他们真的是把青春都贡献给龙发了。让他们的生活无后顾之忧，这是我的责任。”对于这种责任感的传承，王显在孩子们懂事之后就开始了培养。“每个月都会从孩子们的零花钱里拿出一部分，带着他们一起去红十字会捐钱。海地受灾我们都捐。”2008年四川汶川地震，王显捐款建了一所小学，公司开年会的时候，他把汶川的那些孩子接了过来。当王显的3个孩子得知汶川的小朋友要跟他们一起开年会的时候，3个小孩主动提出要给他们买书包、文具，并且要亲自送给他们。“从小就要培养他们的爱心，不管对哪个国家，都要有一种责任感，因为他们的根还在中国。孩子对国家应该有一种责任感。过去说‘国家有难，匹夫有责’，实际上，我在教育他们的时候，强调‘国家有难，你应有责。’一定要落到个人的头上，这个才对。”王显强调，孩子最好的老师是父母，你怎么去做，孩子都在学，都在看。

不说教，只聊天

“我从来不说教孩子。”王显笑言，“中国有句俗语：当面教子，背后教妻。其实这是错的，孩子也有面子。如果他们犯了错误，我会找没人的时候蹲下来跟他们对话，这样可以保持平视，孩子也会觉得受到尊重。太太说我宠孩子，但我觉得这不叫宠，这是互相沟通，互相尊重。”

这套“聊天理论”放在员工身上也是屡试不爽。几十平方米的办公室对于王显来说就像一个牢笼，“就我一个人，时常要出去转转。”龙发的员工都知道王显的一个习惯：喜欢跟大家“唠家常”。“现在龙发全国大概有2万多名员工，19家直营公司，60多家特许公司，经常会出现报喜不报忧的情况。”王显说，“跟基层员工聊天是发现问题最快的方式。”

“王显真的是个好爸爸。”与王显相识多年的景先生说。虽然这位爸爸性格豪爽，脾气也有些火爆，但是在面对孩子的时候，坏脾气立即被包容与耐心所取代。在王显看来，将儿女培养成“谦谦君子”、“窈窕淑女”不是一蹴而就的事情，千万不要揠苗助长。

责任必须传承 王显很喜欢刘备。他觉得，站在商业的角度看，刘备是一个特别成功的老板。“他不过是一个卖草鞋的，本事也不大，但是关羽、张飞都愿意为他死。诸葛亮比刘备聪明吧，他也愿意为刘备卖命……”

今年玉树发生地震，王显又捐款2000多万元兴建了一所小学。在他看来，积德行善会有好报，做善事既给后代当榜样，实际上也是激励后人“要把这个德继承下来，钱什么时候都能挣”。

资本动向 |

日本航空市场临洗牌 中国资本首次进入欲分羹

日前，全日空航空公司（以下简称全日空）与中国私募股权投资领域的先驱第一东方投资集团（以下简称第一东方）签订了建立日本首家低成本航空公司的协议备忘录。这也是中国资本首次进入日本航空产业，试图在日航破产重组后重新洗牌的日本航空市场分一杯羹。

国际机场为基地。日本投资者持有66.7%的股份，其中，全日空持股39%；第一东方作为第二大股东将首期投资50亿日元，持有剩余33.3%的股份。第一东方董事长诸立力告诉记者，这是目前外资被允许在日本航空公司中持有的最高股权比例。据介绍，该公司的航空运输业务预计于明年下半年启动。

诸立力介绍，作为日本的首家低成本航空公司，这家公司将实行自主管理，即在全日空之外独立运营，并不使用全日空的代码。在低成本业务架构方面，该公司将租用单一类型的飞机，最大化每架飞机的座位数。公司成立的第一阶段将主要运营日本国内航线，“接下来，我们将致力于开通中日之间的航线。随着签证政策的逐步开放，

中日两国间的旅游者正越来越多，我们相信这是一个很有潜力的市场”，诸立力称。第一东方由诸立力在香港创建，目前的投资项目涉及基础设施项目、物流项目、轻工业、房地产开发和金融服务等领域。对于公司首次进军航空产业，而且以“第一个吃螃蟹”的身份进入日本廉价航空产业，诸立力表示，他看重作为

“第一行动者”的优势以及日本航空市场的潜力，“日本航空破产重组后，日本国内许多航线被削减，这为我们的进入腾出了空间。同时，我们在调研中发现，日本民众的消费习惯与廉价航空的定位十分契合，现在经济形势不乐观，许多日本民众出行都喜欢上网搜寻便宜机票”。

投资大鳄 |

陈年：上市还不成熟 需再“乱来”一年

对于凡客诚品的成长，陈年说，当年开始创办凡客诚品时的想法早已跑到九霄云外了，后来凡客诚品的每一步成长都充满了偶然性，回头来看，原来当初乱的想法，现在顺理成章。“全世界有两个很牛的快时尚品牌，一个是H&M、一个是ZARA，它们才是世界前两名的服装公司，而不是其他服装品牌。我们中国这么多人，凡客诚品理应可以做得更好”。陈年说。

为有了《归去来》，才会有凡客诚品。《归去来》作为陈年多年来情感的出口，“很多东西被排遣了，他才可能重新做事情。”

人，给它提供营养。”

敢地把29元写在韩寒旁边的时候，这是一个信号，“每一个人都很平凡，每一个人又都不平凡。每一个平凡和不平凡的人都可以穿29元的T恤。”

们要上市，只是具体时间不敲定。”

《归去来》后的创业

自从2006年《归去来》出版以来，《归去来》已成了陈年身上的标签。一个熟知陈年的人说，某种意义上，因

曾经在风投人士对记者说，凡客的市值目前估到能达到10亿美元，但何时盈利，这是资本方和舆论界给陈年的最大压力。

再“乱来”一年吧 对于今年创投圈内许多人热议的上市话题，陈年固执地认为：凡客还不成熟，应该允许凡客再摸索，再乱来一段时间。因为上市以后，就不能再乱来了。

再乱来多长时间？“明年一年吧。”陈年说。

慢慢地一点一点呈现出来。快时尚，当国际上已被贴上“快时尚”标签的品牌大肆进入中国，当中国更多的传统服装品牌也顺应潮流给自己找一个标签时，凡客诚品的优势在哪里？



陈年说，互联网是前提，互联网就是快。当我觉得今天有些凉时，我可以立马换一个满是毛衣的页面，而不是在炎热还未褪去之时，就在店面里摆着毛衣、皮衣。

（摘自《每日经济新闻》陈莉莉/文）