

董事长谢亚龙“联系不上” 中体产业停牌

因未对董事长谢亚龙被带走协查事项进行及时说明，中体产业9月8日紧急停牌。

8日下午，记者致电中体产业，公司相关人士表示，目前情况不明朗，公司也无法告知具体情况，希望媒体理解。在被记者问及“谢董何时会回来，被带走对公司有何影响”时，对方坦言“一切都不好说”。

2009年年初出任中体产业董事长的谢亚龙，在其任足协副主席兼足管中心主任期内(2005年至2009年)，中国足球赌假黑幕行为为进一步深入调查取证，谢亚龙被疑难脱干系。目前外界猜测，谢亚龙本次被带走协查疑与2006年爱福克斯冠名中超有关，或是协助核实南勇、杨一民案件相关事实。截至记者发稿，未有相关部门对该事件做出证实。

按公安机关相关规定，协查的时效为24小时，当时谢亚龙失踪四天有余，已超过协查询问时间。消息人士认为，可能不仅仅是“协助调查”。

9月7日，市场传闻谢亚龙被公安机关带走协查，但中体产业却未及时公告。受该事件影响，当日中体产业股价低开低走，跌幅为2.76%，报收10.23元，市场资金净流出3000余万元。

中体产业2010年半年报显示，实现净利润6533万元，同比增长182.82%，但主要依靠靠卖子公司股权。如果扣除非经常性损益，公司的主营业务利润依然不令人满意。

在“奥运红利”结束之后，大力投资体育主题地产是谢亚龙为中体产业寻找的新的突破点。2009年，先与万通地产共同打造三亚奥林匹克湾项目；同年7月，董事会通过收购大连乐百年置业有限公司不少于90%股权，用于建设大连奥林匹克花园项目。

分析人士认为，大笔资金投资于体育主题地产，说明谢亚龙有力图提升中体产业利润的决心。

(徐明微)

——[上接 A1 版]——

吕梁市副市长、杏花村酒业集中发展区建设领导小组副组长张中生说，煤炭资源整合后，吕梁市至少有400亿元资金退出了煤焦领域。今年3月中旬，张中生带着几个“前煤老板”去茅台、五粮液等酒厂考察。他们很快商量决定，成立了中汾酒业投资有限公司，项目立即上马。按照规划，酒业集中发展区可安排3万余人就业，带动酿酒高粱产区10万户农民致富，汾酒增加销售收入100亿元以上。

今年8月，民营煤炭企业山西成功集团斥资数亿投身造车的处女作“成功一号”微面在呼伦贝尔草原上首次亮相。为突破利润瓶颈，成功集团董事长马国利通过4年的调整部署，使这家“每年挖煤挣10多个亿”的民营煤企成功迈入汽车制造业。

投向多个领域

今年年初，由21位“煤老板”联合组成的汾阳市煤炭企业转型发展联合会挂牌成立，协会筹集资金3亿元，准备与市政府联合新建两所高中、一所职业学校。

在太原、临汾等地，由“前煤老板”合资成立的养殖、花卉、建材等项目，也逐渐进入了收效阶段。

随着山西煤炭业整合，“前煤老板们”通过新的项目，与“黑金”时代告别。对于那些昔日的煤老板来说，他们也认为退出煤炭领域不是坏事。

“前煤老板”孔祥生说，当初，有一部分人觉得自己受了损失，但现在看来，煤炭资源整合既是对生产力的解放，也是对煤老板的解放。“过去，我们是挣钱多点，但安全压力太大，整天在提心吊胆中过日子。现在，终于可以平心静气地干点事业，享受充实的生活了。”

“神话”破灭 悍马“将死”

□ 张毅

1、悍马神话的破灭

悍马是美国军方委托研制的一款军用越野车，1980年开始装备美国部队。它的特点是马力大、底盘高、通过性优越，适合在各种复杂的环境下使用。军用悍马加装了轻型武器，在战场上具有高度灵活性。最新的军用悍马还可以配置高灵敏度的卫星导航设备和通讯设备。

1991年的第一次海湾战争，悍马在伊拉克战场上一举成名。在2001年美国发动的阿富汗战争中，悍马也发挥了极大作用。

在美国战争题材大片里，经常可以看到全副武装的美国大兵乘坐悍马，在阿富汗和伊拉克的公路上一路狂奔，煞是威风。

2008年8月，俄罗斯与格鲁吉亚发生军事冲突，俄军在格鲁吉亚俘获了5辆美军悍马，引起了外界的极大关注。这5辆由格鲁吉亚特种兵驾驶的悍马车上，载有北约统一标准的太空战系统和绝密的卫星通讯技术。美国军方曾多次要求俄罗斯交回这5辆美军所属的悍马军车，俄罗斯军方一直置之不理。据传，美军甚至考虑派特工到俄罗斯摧毁这5辆悍马。

鉴于悍马在第一次海湾战争中的优异表现，1992年，第一辆民用悍马车型开始上市销售，很快风靡全球。最好的年份，悍马仅在美国的销量就高达7万辆。海湾国家的石油富商、中国山西的煤老板，都对悍马青睐有加。悍马不仅是一辆豪华越野车，军用转民用的悍马还代表了美国文化中力量和霸权的含义。

民用悍马的流行与所处的低油价时代不无关系。当悍马开始大行其道时，全球油价正处于低位时期，最低时1加仑只有80多美分，也就是1升油才1块多人民币！

悍马神话起源于伊拉克战场，也破灭于伊拉克战场。军用悍马的缺点在于装甲薄弱，防御能力差。2003年美国发起的伊拉克战争，悍马遭受了路边炸弹、火箭筒的威胁，经常是车毁人亡，损失惨重。驻伊美军开始改用装甲更强大的轻型装甲车替代悍马，将悍马从战争前线撤往后方担任不太危险的任务。

以“油老虎”著称的悍马品牌，虽经多方拯救，最终回天无力，8月底全面关闭。对于这个只有18年历史年轻汽车品牌的消亡，有一批悍马迷感到十分悲哀。但是，对于广大环保人士和普通老百姓来说，悍马之死，则是地球之福。悍马之死，说明以美国为代表的高耗能汽车消费模式正在走向没落。

早在今年2月，中国四川腾中重工机械有限公司(下称“四川腾中”)收购悍马交易失败，通用汽车宣布将关闭悍马品牌。这一声明获得了美国环保人士的欢迎。位于华盛顿的“汽车气候安全运动”负责人公开表示，终结悍马有助于提升通用、中国和我们这个星球的健康。

军用悍马在美军的地位大幅回落的同时，民用悍马则陷入生死存亡的关键时刻。

2008年年底，还未进入破产保护程序的通用汽车向世界各大投行及全球15家相关企业传递了出售悍马的意向，其中甚至包括像上汽和东风这样的中国汽车企业，但响应者寥寥无几。当年，悍马在其全球最大市场美国本土的销量暴跌51%。全球金融危机的逼近和石油价格的上涨，让悍马在全球的销量锐减，并且陷入全面亏损。

无论是军用悍马还是民用悍马，神话都开始破灭。

2、“买马”闹剧前后始末

2009年6月1日，雄踞全球汽车霸主77年的通用汽车公司宣布破产重组，震撼世界。两天以后，四川腾中收购通用旗下悍马品牌的消息，再一次带来震撼。

这家名不见经传的中国民营企业



◎上坡路“走完”，下坡路“到底”！

业，一夜之间世界闻名。震撼过后，人们发现这笔交易有着太多的疑点。

这不像是一场正常的商业行为，而更像是一场商业炒作。

收购悍马这种超大排量车型，与国家鼓励生产、销售节能环保的小排量汽车方针相违背。而且，中国对汽车实行生产准入制度，四川腾中本身并不具备汽车生产资质，也无权进行汽车整车领域海外收购。

尽管通用对此笔交易寄予厚望，但是这笔交易于今年2月25日最终夭折。之后，来自印度、中东和俄罗斯的一些买家与通用方面进行过一些接触，但最终却没有一家公司愿意接手这个“烫手山芋”。

民用悍马虽然关闭了，但军用悍马还会继续生产。目前美国军方悍马的保有量有1万多辆。最近，美国陆军宣布订购2526辆军用原版悍马，装备阿富汗警察和国民卫队。

3、到底是谁“杀死”了悍马

曾作为美国汽车消费文化代表的悍马品牌“被终结”，让美国人也开始反思，到底谁是杀死悍马的元凶？

是全球气候变暖带来的威胁，还是全球盛行的低碳环保生活方式？似乎都有关系。

加利福尼亚州州长阿诺德·施瓦辛格，是成功说服悍马民用的“功臣”，他本人一度拥有8辆悍马。但受到经济衰退、油价上涨等因素的影响，悍马风光不再，连施瓦辛格也将自己的悍马车统统卖掉了。

美国被称作汽车轮子上的国家，拥有全世界最多的汽车保有量，3亿人口拥有28亿辆汽车。长期的低油价造就了美国大排量高油耗汽车消费

模式。但是随着两次石油危机，美国的汽车消费模式也在改变，节能省油的日韩系汽车在美国市场份额越来越大，而美国三大汽车巨头的销量则一路下滑，结果是其中有两家破产重组。

悍马一直固守自己的强悍风格，未能及时调整产品结构以适应主流消费人群的需要，是导致悍马品牌最终步入死胡同的重要原因。在现有的悍马产品中，排量和体形最小的H3系列，搭载的也是排量高达3.7L的发动机。

在全球汽车发展100多年的历史中，已经有6000个品牌死掉了。凡是不符合历史发展潮流的汽车品牌，关闭是最终的结果。

可以说，悍马自己杀死了自己。

4、中国“悍马”不比美国差

四川腾中收购悍马之初，坊间传说这一收购得到了中国军方的暗中支持，想国产后为中国军队所用。这种说法其实是误传。实际上，中国的东风汽车已经研制出了被誉为“中国悍马”的猛士军用越野车，并开始批量装备部队。

2002年，中国军队提出全面开发超越美军高机动性战术车辆悍马A2的第三代战术车辆，东风猛士就此诞生。2006年，东风猛士通过了设计定型审查。军队提出的15项主要考核指标中，东风猛士在油耗及续航能力、承载能力、环境适应性、安全性等12项关键指标上超过了悍马A2，另有3项与之相当。其非凡的高机动性、优异的战场适应性、整车战术技术性能均达到国际同类军车先进水平。

东风猛士最大的特点是具有100%自主知识产权，零部件几乎100%国产。这一项目还获得了2008年国家科技进步奖。

民航局回应“飞行员资质造假”

据中国民航局网站消息，针对近日媒体所谓的“200余名飞行员资质造假”一事，民航局表示，此事发生在2008年之前并已进行了严肃查处。近期开展民航系统的安全大检查，人员资质是重点检查内容之一，尚未发现这方面的问题。在近期启动的行业安全大检查工作中，民航局重提旧事，是为了告诫全行业引以为戒。

2008年4月，民航局发现某航空公司飞行员进入民航之前存在飞行经历不实的问题。为消除安全隐患，民航局立即对所有航空公司展开了一次大规模清查行动，对清查行动之前进入民航工作的飞行员飞行经历进行了调查。在相关单位的大力协助下，共查出192名飞行员在进入民航工作之前，存在不同程度的飞行经历不实问题。民航局对

被查出问题的飞行员分别采取了吊销飞行执照、补充飞行训练、飞行经历时间折半等强制性措施，经过强制补充训练的飞行员，在严格检查合格后方允许上岗。同时，民航局与有关部门一起，进一步完善了飞行员入职民航的相关程序。

2008年的清查工作，消除了飞行员因经历不实而造成的安全隐患。清查行动结束之后，民航局坚持

把飞行员资质作为行业安全监管的重点，不姑息任何弄虚作假行为，并表示今后如果再发现此类问题，依旧会依法严肃处理。

民航局还表示，近期开展民航系统的安全大检查，人员资质是重点检查内容之一。民航局组成的六个工作组，分别由局领导带队到各大地区进行督查，截至目前，尚未发现这方面的问题。

(中新网)

黄光裕 急需用钱“狂甩”地产

有消息称欲套现60亿元

深陷“争权门”的黄光裕，正在对旗下资产进行大腾挪套现，以应对可能启动的国美股权增发。9月8日，记者从黄光裕方面证实，由黄光裕任法人代表的大康鞋城欲挂牌出售。

资金何时落袋难预测

不过，黄光裕方面透露，这一估值在13亿~25亿元的项目筹措资金有限，另一准备转手的项目——国美商都才是黄光裕套现的主要来源。如果上述两个项目顺利转手，黄光裕方面或将获得最高可接近60亿元的现金。不过上述两个项目套现的资金何时“落袋”目前仍未有时间表。

“大康鞋城目前的法定代表人兼董事长确实是黄光裕”，8日，黄光裕方面的有关人士向记者透露，而这一项目目前正在挂牌出售寻找买

家，“不过这一项目所能筹措资金有限，能否成功交易目前还不好说”。消息称，目前大康鞋城尚无有意向的接盘者。

值得注意的是，黄光裕方面否认了转让大康鞋城与目前正在上演的国美争权门的关系。“关联度不是很大”，相关负责人称，这一项目对黄光裕手头的现金流并不是很重要，“而且项目的债务关系也比较复杂”。

据了解，大康鞋城建筑面积为15万平方米，毗邻北京南站。大康鞋城的空置情况比较严重，因此售价可能不理想，乐观来看估值区间在13亿~25亿之间。

有分析指出，按黄光裕在其中的持股比例5%，该项目将为黄光裕方面带来约3亿元。黄光裕曾计划将鹏润地产借壳中关村，在拟注入中关村约180亿的房地产项目中，就包括了大康国际鞋城项目。不过，该

计划最终失败。

筹钱应对增发

黄光裕方面则强调，国美商都才是黄光裕筹集现金的大头。“在黄总出事以后，我们就一直在筹划转让国美商都事宜”，有关负责人称，不过国美商都由于项目庞大，出售的进展会比较慢，“估值约在40亿~50亿元，一直在与接盘者谈判”。

另外，这位负责人还表示，黄光裕手头的现金现在已经比较充裕了，虽然为应对国美可能启动的增发是筹划现金的一个考量因素，但“用钱的地方还很多，目前什么时候能达成交易也还不好说”。

据悉，国美商都的总开发面积超过55万平方米，“这么庞大的项目要找到合适的接盘者并不容易”。消息称，早在去年3月，黄光裕方面

就曾与不少接盘者进行过接洽，但在“整体转让”还是“股权合作”的具体方式上存在分歧，并未取得实质性突破。

分析人士认为，黄光裕此番大手笔转让地产项目，除了应对与国美的股权争夺之外，自身的资金需求量也非常庞大。根据法院终审判决，黄光裕夫妇共需支出10亿元的罚金，另外加上香港方面冻结了黄光裕的17亿港元的资产，曾经的中国首富现在对于现金的渴求或许空前强烈。

夺权战影响经营

目前陈晓已基本完成了海外路演工作。国美的相关人士8日表示，事件进展到这一步，对国美的经营决策还是产生了一些负面影响，“现在精力大部分要用来应付这件事情”。

(刘新宇)



沃尔玛等多家跨国企业涉嫌商业贿赂

据公开资料显示，在过去几年中，包括沃尔玛、朗讯、百事可乐、西门子、德普等知名跨国企业均在中国染指商业贿赂。美国证交会披露，2003年~2007年，西门子曾向五家中国医院行贿2340万美元。与此同时，西门子还通过贿赂中国部分官员，获得了价值10亿美元的地铁工程和华南地区两个总价值约为8.38亿美元的电力高压输电线路项目。

业内人士认为，之所以在华进行跨国商业贿赂能够屡屡得手，与中国缺乏一部明确涉及跨国商业贿赂监控惩处的法条有关。

目前我国刑法及其修正案涉及商业贿赂的罪名包括了受贿罪、行贿罪、介绍贿赂罪、非国家工作人员受贿罪、对非国家工作人员行贿罪、利用影响力受贿罪等，但中国至今还没有一部专门整治跨国商业贿赂的法律。

监察部外事局副局长孔祥仁告诉记者，从目前的情况来看，想要单独出台反跨国商业贿赂法的可能性不大。目前中纪委监察部正在与全国人大常委会进行接触，考虑在下次刑法的法条修正过程中，将跨国商业贿赂纳入其中。

(谈佳伟)