

产业热点 | ChanyeRedian

简讯 | JianXun

伊春空难 “微创”航空业

8月25日，伊春坠机事故搜救工作已全面结束，飞机上96人中42人遇难、54人受伤，国务院“8·24”飞机坠机事故调查组在伊春正式成立。与此同时，相关赔付工作已经开展，保险机构和旅游机构都已在第一时间作出表态。中国航空业也遭受重创，截至25日收盘，航空股全线大跌。

民航局驳“夜航说”

8月25日上午10点左右，民航总局事故调查小组结束了对事故现场的首次勘查。随后，调查组专家召开闭门会议，主要内容是对黑匣子进行解码。不过，失事客机原因分析是一个非常复杂的过程，需要几个月时间才会得出一个相对完整和清晰的调查报告。

飞机失事后，伊春林业系统人士称，事发前两天当地部分地区能见度仅为200米到300米。有消息认为，“由于天气突发恶劣导致操作问题形



当地机场根本不具备夜间起降的条件。对此，民航总局副局长李健表示，中国建设的任何一个机场，无论是空管设施还是各种技术条件，都符合国际民航和国家民航的规程。

记者联系一位具有300小时客机飞行经验的初级飞行员，他回应“由于天气突发恶劣导致操作问题形

成空难”的假设说：“有可能，但还是要看官方报告。”

失事飞机Embraer 190型喷气飞机是巴西航空工业公司研制生产的支线飞机。记者致电巴西航空工业公司，媒体联络人士告诉记者说：“今天一早，公司已经派专员前往事发地就近期分公司安全工作情况和存在的薄弱环节进行反思。南航湖南分公

司近日召开安全紧急会议，通报“8·24”空难事故初步情况，与此同时，东航西北分公司飞行部也召开紧急安全分析会。

航空业“风声鹤唳”

受空难影响，河南航空公司8月25日的航班计划全部取消。对于受此事件影响而耽误行程的旅客，哈尔滨机场方面给出的赔偿办法为，机票全额退款，同时还给予旅客机票价格减去70元燃油费的补偿费。与此同时，一系列追责也展开。25日晚，河南航空公司董事会宣布免去李强的河南航空总经理职务，同时任命曹波为河南航空代理总经理。

围绕“8·24”空难事故，国内各航空公司已经纷纷采取行动，紧急部署安全运行的有关工作。8月25日上午10点20分，东航北京分公司紧急召集分公司所有安全单位和相关部门，就近期分公司安全工作情况和存在的薄弱环节进行反思。南航湖南分公

司将重复投保计算在内，其中15人投保航意险，保额700万元；12人投保意外伤害保险，保额647万元；16人投保其他寿险产品，保额140万元。经核实，失事飞机属中国民航机组统括保单标的，由人保财险、太保财险、平安财险三家公司共保，其中包括机身险、综合单一责任险。此外，伊春林都机场还投保了机场责任险。

(孙维晨 黄晶华 张颖)

险企赔付迅速启动

记者8月25日从中国保监会了解到，伊春空难发生后，经初步确认，遇难人员中有27人在14家保险公司投保了人身险，预计赔付1487万元。目前，排查工作还在进行中。

据介绍，台开公司在本届地交会上的参展面积超过400平方米，成为本届地交面积最大的展位。台开公司将在展会期间举办“台湾地产项目专场招商推介会”，向全球投资者推出中、花莲和金门等地的大型土地开发项目，预计招商规模将超过80亿元人民币。

(余瑛瑞)

飞机起降停场费 下月双降

为继续推进民用机场收费改革，改善通用航空运营环境，支持和加快通用航空发展，根据《关于印发民用机场收费改革方案的通知》，以及《关于印发加快通用航空发展有关措施的通知》，民航局会同国家发改委下发了《关于印发通用航空民用机场收费标准的通知》，并将于2010年9月1日起实施。

该《通知》明确通用航空机场收费项目和收费标准，做到价格透明、合理，同时取消不必要的收费环节。更重要的是以文件形式降低通用航空机场收费水平，减轻通用航空企业的负担。该文件生效后，通用航空将在现行收费标准基础上，起降费降低40%以上，停场费降低50%以上。同时制定通用航空机场收费减免政策，减免的范围有所扩大，支持力度有所增加。

一位远在浙江并拥有一架小型私人飞机的民企董事长透露，一架飞机每降落一次到离开，按照一个航班收取一次起降费。不同机场起降费不同，且降落后停在不同位置的价格也不同。如果在夜间起飞降落，还需缴纳夜航附加费、灯光费等费用。

(孙维晨)

国内成品油价 下调“窗口”微启

“国原油库存增加，和进口大幅增长有关。前七个月，由于炼厂的产能释放、原油储备增加以及国内需求的攀升，国内原油进口量同比增长24%。”南京证券研究所行业与上市公司研究部负责人尹建辉说。但是他同时认为，当前，国内成品油供应增速快于需求增速，可能会对成品油销售企业构成一定压力。记者采访了解到，虽然国家未有新的调价动作，但南京一些加油站已和全国其他城市一样，通过各种促销手段使得成品油价出现了松动。

记者从中石化和中石油江苏分公司了解到，两公司目前均没有新的促销活动计划，至于是否下调还需等总公司的通知。而几位民营加油站的负责人则表示，还要“等等看”，将参考成品油的进货价调整幅度，以及整体市场的销售情况而定。

消费者最期待的当然还是国家发改委再次下调成品油价，而不是部分加油站的“小打小闹”。

(吉强 黄伟)

共和国骄子——汪海和他的中国双星 ⑭

双星闪耀 苏迪曼杯(下)



中华人民共和国六十年发展的亲历者、见证者、贡献者汪海

CZJ 自磨型超微粉碎机

行家指出：非金属矿深加工的关键问题是物料的超微粉碎问题。发展非金属矿精细提纯技术、超细粉碎技术等列入了《当前优先发展的高技术产业化重点领域指南》。

国家高新技术企业浙江丰利粉碎设备有限公司为了给我国粉体工程行业提供一种高效节能的新设备，在消化吸收国外先进粉体工程技术的基础上，承担实施了浙江省重点科研计划项目——高硬度非金属材料机械冲击式粉碎设备，项目已通过省级鉴定。

专家们认为CZJ自磨型超微粉碎机集卧式涡轮分级机和自转滚轮与磨盘组成的机械冲击式粉碎机于一体，该机具有能在不停机的情况下调节成品细度、能粉碎高硬度物料、粒度细而均匀、处理风量大、

生产率高、能耗底、噪音小、产品品质好(不但能避铁)而且能提高物料白度)、使用可靠性高等特点，成功解决了高硬度非金属物料的超微粉碎难题，其主要技术性能处于国内领先地位，达到国外同类产品水平，可替代进口。不仅应用于非金属矿，而且还广泛适用于含水量在5%以下的纤维性物料、化工、医药、食品及各类高硬度材料的粉碎；这种新颖粉碎设备的问世，将对我国粉体行业增加产品品种、提高产品质量、降低生产成本、增强市场竞争力、充分利用有限的矿产资源，提供强有力的保障。

咨询热线:(0575)
83105888 83100888
83185888 83183618
网址:www.zjfngli.net
邮箱:fengli@zjfngli.cn

□ 赵晏彪

2005年双星苏迪曼杯赛于5月10日至15日在北京首都体育馆进行，来自42个国家和地区的500多名球员参加了这一代表着世界羽毛球团体最高水平的赛事。国内外媒体对这次大赛表现出了浓厚的兴趣，现场报道记者达到创纪录的500人之多，是一场盛况空前的国际赛事。

5月15日晚，第九届苏迪曼杯世界羽毛球混合团体赛决赛在北京首都体育馆举行，汪海与国家领导人李长春、陈至立、李肇星及北京市委书记刘淇、市长王岐山、国家体育总局局长刘鹏观看比赛，并出席颁奖仪式。苏迪曼杯是印尼人为纪念本国前羽

协主席苏迪曼先生而设，但自从在1989年首届苏杯中夺冠后，印尼人再也与苏迪曼杯无缘。这次中国队如果战胜“反攻”对手印尼队，就可以创造一国统揽三大团体赛奖杯的奇迹。

当晚首都体育馆的气氛达到苏迪曼杯开赛以来的最高潮，1800个座位爆满。第一场是混合双打比赛。由中国的雅典奥运冠军组合张军/高崚对阵印尼的诺瓦·维迪安托/莉·纳西尔。双方争夺异常激烈，连战三局，最后张军/高崚以2:1战胜对手获得冠军。

第二场是男子单打比赛。由世界排名第一的林丹迎战雅典奥运冠军陶菲克，这也是双方球迷最关注的一场比赛。陶菲克连连失利，林丹以2:0战胜对手。

第三场是女子单打较量。由奥运冠军张宁迎战印尼的弗·哈里。张宁只要赢得哈里中国队就能夺得本次苏迪曼杯的冠军。正如球迷们所预料的张宁以2:0胜出。至此中国队以3:0的大比分干净利落地击败印尼队，获得了本届苏迪曼杯冠军。完成了汤姆斯杯、尤伯杯、苏迪曼杯“三杯”在手的伟业。

这是一场让中国人无比振奋的体育盛会，双星的职工们在电视机前看到总裁汪海在赛场上为冠军们颁奖时，更是激情难抑，更坚定了“民族品牌支持民族奥运”的信念。

为了表彰双星对羽毛球运动做出的突出贡献，国家体育总局、北京市人民政府、中央电视台等苏杯赛组委会特别授予双星集团一座奖杯，感谢双星对苏迪曼杯世界羽毛球混合团体赛的支持。双星在这次大赛的关键时刻慷慨相助，成就了中国队连捧三杯的梦想；双星借力苏迪曼杯赛，实现了提升品牌形象、借力体育营销走向世界的计划。

(下期刊登“产业要有精神(上)”)

台湾地产商首次组团“登陆”

据新华网报道，第二届中国国际地产投资交易会组委会副主任、中国(厦门)国际投资促进中心副主任李流泉透露，台湾地产商将携规模超过80亿元人民币的招商计划参加定于9月8日在厦门举行的第二届中国国际地产投资交易会。

李流泉说，第二届中国地交会首次设立台湾馆，得到台湾相关方面和业界的积极响应。在台湾土地市场上有重要地位的台湾土地开发股份有限公司(简称台开公司)，将联合味丹等多家台湾地产开发以及建筑设计等地产相关企业组团参展，同时组成逾50人的代表团参会。此举在两岸土地合作领域尚属首次。

据介绍，台开公司在本届地交会上的参展面积超过400平方米，成为本届地交面积最大的展位。台开公司将在展会期间举办“台湾地产项目专场招商推介会”，向全球投资者推出中、花莲和金门等地的大型土地开发项目，预计招商规模将超过80亿元人民币。

(余瑛瑞)

飞机起降停场费 下月双降

为继续推进民用机场收费改革，改善通用航空运营环境，支持和加快通用航空发展，根据《关于印发民用机场收费改革方案的通知》，以及《关于印发加快通用航空发展有关措施的通知》，民航局会同国家发改委下发了《关于印发通用航空民用机场收费标准的通知》，并将于2010年9月1日起实施。

该《通知》明确通用航空机场收费项目和收费标准，做到价格透明、合理，同时取消不必要的收费环节。更重要的是以文件形式降低通用航空机场收费水平，减轻通用航空企业的负担。该文件生效后，通用航空将在现行收费标准基础上，起降费降低40%以上，停场费降低50%以上。同时制定通用航空机场收费减免政策，减免的范围有所扩大，支持力度有所增加。

一位远在浙江并拥有一架小型私人飞机的民企董事长透露，一架飞机每降落一次到离开，按照一个航班收取一次起降费。不同机场起降费不同，且降落后停在不同位置的价格也不同。如果在夜间起飞降落，还需缴纳夜航附加费、灯光费等费用。

(孙维晨)

国内成品油价 下调“窗口”微启

“国原油库存增加，和进口大幅增长有关。前七个月，由于炼厂的产能释放、原油储备增加以及国内需求的攀升，国内原油进口量同比增长24%。”南京证券研究所行业与上市公司研究部负责人尹建辉说。但是他同时认为，当前，国内成品油供应增速快于需求增速，可能会对成品油销售企业构成一定压力。记者采访了解到，虽然国家未有新的调价动作，但南京一些加油站已和全国其他城市一样，通过各种促销手段使得成品油价出现了松动。

记者从中石化和中石油江苏分公司了解到，两公司目前均没有新的促销活动计划，至于是否下调还需等总公司的通知。而几位民营加油站的负责人则表示，还要“等等看”，将参考成品油的进货价调整幅度，以及整体市场的销售情况而定。

(吉强 黄伟)

协办单位:
海南亚洲制药有限公司
董事长: 楼金
总经理:

地址: 海口市国际商业大厦12层
电话: 0898-66775933
传真: 0898-66700763