

中国主流媒体“汽联” 走进广本增城工厂

□ 欣然

7月27日,中国主流媒体汽车联盟一行来到了广汽本田增城工厂,广汽本田执行副总经理姚一鸣及来自广汽本田生产部门的中日双方管理人员集体接待了媒体代表,并与大家就广汽本田的环保理念、未来发展方向等展开了深度交流。

在环保节能的理念的指导下,在增城工厂的设计和建设过程中,增城工厂全面地考虑了环保问题。“我们厂里的绿化灌溉,采用的都是经过污水处理站深度处理的工业废水。”广汽本田增城工厂污水处理站的工作人员首先向到访的主流媒体汽车联盟成员介绍了广汽本田增城工厂的污水处理流程。据介绍,广汽本田增城工厂

不设对外排污口,生活污水及工业废水经过污水处理站的预处理、物化处理、生化处理、过滤和深度处理五个阶段的处理,实施100%回收重新利用,实现了污水“零排放”。

“我们给顾客提供超越期待的产品,从而赢得顾客,赢得社会的信赖。一个企业不但要去赚钱,同时要对社会付出。”广汽本田执行副总经理姚一鸣表示,广汽本田污水处理站的资金投入是个不小的数额,但零排放给环境带来的效益却是无法用钱来衡量的。广汽本田于今年7月在上海世博会上发布的企业环保口号“让孩子的天空更蔚蓝”,也体现了广汽本田在环保方面的决心。

在媒体联盟采访现场,来宾们听取了来自广汽本田生产部门代表对广

汽本田产品情况的介绍,并观看了广汽本田去年8月进行的全国首例行人保护碰撞实验视频。在现场的互动环节中,广汽本田执行副总经理姚一鸣谈及广汽本田电动车项目时提到,节能环保作为新能源汽车未来发展的方向,这是非常有必要的。作为汽车厂家也必须按照国家的方向来创新自己,能够实现节能环保技术的提高。而广汽本田也将在这方面积极推进。

关于广汽本田在今年北京车展上展出的新车型歌诗图,姚一鸣指出,定位于雅阁之上的歌诗图便于提升消费者实现更新换代的需求,将按广本既定计划,于今年秋季投放市场与消费者见面。



广汽本田执行副总经理姚一鸣与到访的主流媒体汽车联盟成员进行了互动交流。

东阳“222”工程 引领企业抱团发展

□ 马和来 李根荣

“东阳能干的企业家不少,但以前大多是‘独唱演员’。在‘企业工委’的引导下,大家开始抱团发展,‘大合唱’越唱越响亮。”近日,野风塑胶公司总经理阮国富对记者说。

阮国富的老家在金东区。他说,他已在野风集团工作多年,作为一个职业经理人,过去很少与当地企业家打交道,“现在企业间交流合作多了。”

2008年3月,在市委常委、东阳市委书记张仲灿提议下,东阳设立市

委企业工作委员会,并推出“222”企业经营管理人员培育工程。

“所谓‘222’工程,就是用3-5年时间,重点培养20名能参与国际竞争的成功型企业家、200名销售上亿元企业的创业型经营者、2000名具有发展潜力的成长型企业经营者。”东阳市委常委、组织部长李雄伟介绍说,随着“222”工程推出,企业人才教育培训三年规划也随之出台。

“企业工委”专门建起了企业家书苑,先后组织125名企业家参加两期工商管理总裁研修班(EMBA)学习,

还举办了青年企业家、女企业家、企业党组织书记等不同层次的培训班。俊超袜业总经理虞国忠说,听浙大、北大和清华著名教授和知名企业老总讲课,才觉得自己懂的东西实在太少,再看看研修班的同学,做得都比自己大。“这对我震动很大。今年,我已买了50万欧元设备,准备扩大生产了。”

“企业工委”经常组织考察活动,先后到过联想、蒙牛、阿里巴巴和松下、丰田、海因茨等知名企业。林商塑料衣架公司总经理林国松说,每次跟团考察都受益匪浅,“我把学习成果运

用到管理中,很灵的。有的客商一看我的车间井井有条,就毫不犹豫下了订单。”

“以前东阳企业间走动很少,现在学习交流很频繁。”东阳市委副书记吴国平说,“去年,中天集团派了120人到东磁公司学习,东磁也派出50人到中天取经。”

2008年10月,在“企业工委”指导下,东阳企业家协会设立应急互助基金,成员企业自筹资金1000万元,市财政投入1000万元。东阳市委组织部副部长、市委企业工作委员会书记

何钢锋说,2009年,面对金融危机的冲击,会员企业无一倒闭。截至目前,基金已为75家次企业提供32亿元用于应急周转。

2009年5月,宗苏食品公司因扩大生产面临资金困难。“企业工委”请来9家银行行长把关,花园集团出面担保,基金前后共5次借贷。当年9月,宗苏食品科技园顺利建成投产。今年7月2日和7月8日,央视两次作了报道。企业主面对镜头一再称赞:“企业工委”这个组织建得好。

珠宝业 喜迎盛会缔结联盟

□ 张耀智 张玫

日前,由国际信息发展组织(DEVNET)事务协调局、上海世博会国际信息发展网馆主办,上海新徽商投资有限公司,世界华人珠宝总商会、北京盛中钰玉石商贸有限公司以及上海承天文化传播有限公司承办的“百年世博璀璨珠光——世界珠宝文化艺术节暨高峰论坛”在上海世博会国际信息发展网馆隆重举行。

“世界珠宝文化艺术节暨高峰论坛”盛大召开,意味着世界珠宝文化艺术节正式开幕,原联合国秘书长安南担当此次活动的名誉主席。作为上海世博会期间唯一传播世界珠宝玉石文化,加强行业交流的国际活动,此次活动将吸引国内、国际从事珠宝、玉石、金银等工艺设计、加工、销售、收藏等方面具影响力的专业企事业单位,杰出工艺技术人员、收藏家一同参与,将对推动国际珠宝玉石产业发展具有空前意义。

同时,组委会通过精心组织“世界珠宝文化艺术节暨高峰论坛”、“世界珠宝文化艺术节暨精品展”、“世界珠宝文化艺术节暨精品大展赛”、“世博会宝玉石获奖作品专项拍卖会”等一系列活动,为上海世博会期间参会的各国首脑与国际官员、世博会游客提供全面了解珠宝玉石文化、切身感受现代国际品牌珠宝和高端宝玉石精品机会,为世界各国珠宝玉石企业提供交流、展示、展销、推介的平台。

当日,世界规模的权威行业联合机构——“国际珠宝产业联盟”成立,将由国内外著名宝玉石专家、学者、联合国高级官员、各国主要经济体、国家有关部委及各省主要领导等百人到场参加。

本届文化节旨在利用“上海世博会”这一文化产业发展的契机,进一步推动珠宝玉石品牌企业的国际影响力,树立新的品牌企业,促进产业交流,提升产业品质,拉动珠宝玉石投资与消费,激发珠宝玉石市场活力,努力为弘扬世界珠宝文化,促进世界珠宝经济的发展做出贡献。

让利8000元 金牌皮卡启动夏季“惠”演



风骏5



风骏3

近日,记者从长城汽车获悉,风骏皮卡发动了“夏季攻势”,7月21日至8月31日风骏皮卡最高优惠8000元,此次优惠涉及到了风骏3、风骏5,柴油、汽油,大双、小双等众多车型,堪称风骏皮卡的夏季大“惠”演。

据风骏皮卡品牌负责人介绍,本次风骏皮卡优惠幅度超越以往,特别是搭载4G69发动机的风骏5大双皮卡,其在价格优惠7000元的基

础上,赠送价值1000元的货厢宝,相当于8000元的优惠。此外,搭载三菱4G69汽油机的标准双排风骏5,优惠6000元;搭载与德国博世共同开发的TC柴油机的风骏5,优惠3000元;搭载三菱4G69汽油机的风骏3,优惠3000元。

值得注意的是,本次优惠后,众多8万元风骏高端皮卡价格下探至7万元区间,优惠期间,风骏3与风骏5同类车型相差1000元,风

骏系列6.28万元起,消费者6万元就可以拥有高端皮卡。

风骏皮卡采用独有的螺旋簧轿车前悬设计、5.06米的超长车身和1.68米的最长货箱,变截面梯形车架,加宽加厚设计,承载量更大,独有的3年或6万公里超长保修,得到了国内外众多消费者的广泛认可。风骏皮卡搭载的三菱4G69汽油机,是三菱公司的主力产品,提速快,承载量大,满足欧IV排放,百

公里油耗仅7.06升,同时还装配发动机电子防盗系统,安全性大大提高。TC发动机有“智能节油王”(INTEC)之称,是长城汽车与德国博世联合开发的第一款电控高压共轨发动机,并在国内首家用于皮卡车型。电控ECU、高压油泵等均是德国博世原装件,工信部公布的油耗中,TC风骏皮卡就比同类型油

耗低将近1升。近期,搭载此发动机的风骏皮卡在“挑战1升油——极限节油赛”活动中,1升油跑出32.5公里的成绩,以此计算,排量2.8L的风骏皮卡百公里油耗仅为3L,被誉为最省油的高端皮卡。

据此前半年皮卡车市统计,风骏以48556台的销量再次毫无悬念摘取半年冠军。业界分析认为,此次优惠是风骏皮卡对车市的乘胜追击,使风骏有望冲击全年销量新的纪录。(乔宇)

天津天街年内开街 浙江民营企业家“组团”抢滩

近日,被列入今年天津市委市政府商贸大发展“3116”工程之一的天街项目举行首场推介会,由23位浙江民营企业家组成的投资经营考察团经过现场考察,达成投资经营意向及协议18份,总投资额25

亿元。据了解,天街项目将于今年8月实现竣工备案验收,2010年年底前开街,预计年营业额超10亿元,创利税逾两亿元。届时,全新的国际精品第一街将呈现于老城厢商圈。

据了解,天街项目位于鼓楼商业街西侧,北临TOWN中堂别墅区,东临城厢中路,西至凤雨路,全长300米,宽48米,为地上三层地下两层的街区式商业群,建筑面积约6万平方米,配套停车位300个。该项

目定位为天津市国际精品第一街,是汇集国内外高档餐饮、名品折扣店、精品店、家居布艺名品、黄金珠宝、私人会所、高档娱乐休闲为一体的综合型消费场所。截至目前,已有LUXE携国际一线品牌PRADA、

GUCCI、Dior等意向入驻天街。乐天、人人乐、吉之岛、华润万家、宏图三胞、钱柜KTV、食天下餐饮等国内众多商业连锁企业和行业协会在深入洽谈中。

(吴树群)

战略联盟 | ZhanLueLianMeng

创新联盟 助湖北氟化企业重振

□ 郁红

“在我们这家民营企业遇到研发力量不足的瓶颈时,湖北省氟化工产业技术创新战略联盟立即联系武汉理工大学的专家为我们提供技术支持,使我们有了更大的发展空间,自主开发出商业氟气、氟化石墨及锂电氟碳电池等3个国内第一的精细氟化工新产品。”在7月24-26日召开的湖北省氟化工产业技术创新战略联盟专家委员会第一次会议上,湖北卓熙氟化科技有限公司副总经理于汶泰对记者如是说。

据了解,曾构建了国内三大氟化工基地之一的湖北省氟化工企业,由于上世纪末产业结构调整失误,错过了几次发展机遇而逐渐衰落。鉴于省内氟化工企业少且规模小的现实,

湖北省科委委托湖北中科博策新材料研究院(中博院)设计了氟化工产业技术路线图,其关键技术开发模式为:以企业为主体,形成产学研结合的技术开发及产业化战略同盟,使湖北氟化工企业再次崛起。

湖北省氟化工产业技术创新战略联盟是中博院发起,氟化工企业和科研院所及大专院校等20余家单位聚集形成,于2009年10月23日正式挂牌。挂牌后,技术创新联盟积极组织实施湖北省氟化工产业技术路线图。日前,湖北卓熙氟化科技公司开发的氟化石墨新工艺通过了专家委员会的鉴定,成为联盟成立后首批产学研合作的重要成果之一。

用该战略联盟理事长黄澄华的话说,他们要一改以往由科研院所

进行新品开发、企业进行产业化的模式,走企业提出需求——科研院所技术开发——企业加以产业化之路,从而与市场实现良好的对接。

战略联盟还积极为企业争取各级政府部门科技项目的立项支持。据战略联盟秘书长李训生介绍,今年7月份,国家863重点计划“持久有机污染物替代关键技术开发与示范”立项。其中武汉风帆表面工程公司、中博院、湖北大学、华中师范大学、武汉大学共同承担的“全氟辛基磺酸及其盐替代关键技术开发”为该项目第一课题,国家拟支持经费450万元。

目前,在战略联盟的带动下,湖北氟化工企业的技术进展较快,规划的4个氟化工基地中3个已具雏形。

位于应城的电解氟化及其下游产品示范基地已有湖北卓熙氟化科技有限公司及应城长江氟化工有限公司两家重点企业落户,正在进行配套设施建设。项目建设规模为200吨/年氟气、100吨/年氟化石墨、20万只/年轿车氟化油箱。基地一期工程总投资5000万元,完成后年产值将达10亿元以上,利润2亿元,卓熙公司将成为世界第四大氟化石墨生产企业。

位于应城的含氟精细化学品示范基地建设项目由武汉风帆表面工程公司利用现有空闲土地联合中博院和武汉大学、湖北大学等单位实施,一期工程拟建含氟三防织物整理剂及氟表面活性剂、含氟电镀添加剂项目,年产值约1亿元,利税2000万元以上。二期工程建成后

实现年产值10亿元,利税2亿元。位于大冶的氟石膏(含其他工艺石膏)综合利用基地,由湖北中固环保科技有限公司、中博院、湖北大学等单位参与建设,利用原有厂房设备进行改造,现正形成5万吨/年氟石膏生态材料和5万吨/年氟石膏新型建材等两条示范生产线,并争取到了国家863重点计划“有毒有害固体废物处理处置关键技术开发与示范”项目的支撑。

含氟新能源材料及锂电池示范基地目前正在培育中。其中,锂离子二次电池关键材料电介质——双氟亚胺锂及容量为普通电池7倍且不漏电的锂氟碳一次电池,都由卓熙公司开发成功,目前正在建设100万只/年锂氟碳一次电池的中试装置。