

# 做好“生态”文章

## ——记宜兴市御茶农林生态园有限公司的创新开拓

□ 本报记者 王剑兰 王道海

位于沪宁杭中心区域的宜兴市，濒临太湖，层峦叠嶂，风光绮丽，更有古已有之的阳羡茶为之增光增色。企业家张宝发逐步投入巨资经营的拥有连片开发规模的御茶农林生态园，以勇于进取的开拓创新，进一步将阳羡名茶的风采展现给广大消费者。

优越的生态环境造就了宜兴茶的优异品质，宜兴是江苏省茶叶面积最大、产量最高的市（县）。但宜兴阳羡茶的重要产地张渚镇，由于各茶场大部分是由村茶林场改制而来，各家各户分散生产经营，既形不成规模，也不便于管理。做大做强阳羡茶，成为了当地干部和广大茶农的迫切愿望。

当代市场经济呼唤勇创新业的优秀企业家。张渚镇政府把茗岭省庄境内一个国家级土地整理工程，规划为阳羡茶产业园，打造平台，招商引资，鼓励能人入园经营茶产业，促进地方茶叶特色优势更大的发挥。从茶技岗位上一路走来，成为懂技术又懂经营管理的御茶生态园老总张宝发暗下决心，到产业园开创新天地，建设示范性标准化茶场，让阳羡茶香飘天下，当地茶农更加富裕。他出资买下园内两家茶场的经营权，按照“高档次、高标准、高质量、观赏性”的创新思路，对 2300 余亩山地进行重新规划，志在开发集饮用与观赏于一体的高档名茶。

阳羡茶以汤清、芳香、味醇的特点而誉满全国，它的特点是形美、

色鲜、香高、味醇。张宝发以高瞻远瞩的审时度势谋划御茶生态园的发展，坚持在“生态”二字上大做文章。他入园后实施的第一个工程，就是将产业园入口处一片低值茶园进行整体改造，以强调“崇尚自然，追求绿翠，讲究真色、真香、真味”的引种原则，早中晚搭配，观光、效益皆顾，种植成活率高、丰园快、树冠漂亮的良种茶苗，建设公园式茶园。接着实施第二个工程：生产环境的改造。漂亮的制茶车间、先进的制茶机械在园内竣工投用，不仅美化了产业园环境，而且为产业园提高科技种茶水平增添了亮色。

春夏季节的阳羡茶产业园，山清水秀，天蓝地绿。在满目翠绿的大地中，观茶、赏茶、采茶、制茶成为最亮丽的一景。山坡上一片片



的茶树集中连片，伴随阵阵微风，散发着诱人的清香……

如今，张宝发根据茶场总体规划，正在谋划实施其走进生态茶园的第三个工程：引进产权式经营模式，茶旅结合，做大做强产业。消息一经传出，已吸引不少外地客人前来洽谈。此项工程未来发展前景看好。

伴随着宜兴大力打造茶产业的

步伐，张宝发决心紧紧抓住良好的发展机遇，站在更高的起点，以更大的气魄、更大的力度，把“御茶农林生态园”这篇大文章做好，在茶叶品种改良、品牌建设、新技术应用、深度加工、休闲观光、茶文化发扬光大上力求突破，为真正把茶叶打造成宜兴高效农业的品牌，树立宜兴现代农业形象，做出自己力所能及的一份贡献。

### 公司动态 | GongSiDongTai

#### 梁宝寺公司 全面实施“五步工作法”

山东肥城矿业集团梁宝寺能源公司紧紧围绕本质安全型矿井建设要求，严格“四级质量”验收，细化落实采煤、掘进专业的安全质量线性标准，全面实施工程质量“学、查、停、改、评”五步工作法，确保工程质量的全面提升。“学”就是学习提高，通过外出学习、内部交流等形式，互相学习好经验、好做法；“查”就是检查现场，及时发现、整改问题；“停”就是对存在严重问题的工程，坚决停工，排除隐患，施工人员停下来学习；“改”就是整改问题，纳入闭环管理，做到小问题不过班、大问题不过天；“评”就是每周一小结、每旬一评价、每月一考核、奖优罚劣，实现工程质量的程序化操作、数据化考核、规范化验收、动态化保持。

(魏俊泉 张若昱)

#### 河南启动 电动自行车下乡

7月15日，河南省电动自行车下乡启动仪式在郑州绿城广场举行，根据政策补贴范围，农民只要购买中标的电动自行车，将按销售价格的13%给予补贴，最高可达260元。

据河南省商务厅工作人员介绍，电动自行车真正实现了废气零排放，是真正的绿色环保交通工具，对于促进节能减排、发展低碳经济有很大的促进作用，现今已成为人们出行的重要交通工具。经国家财政部、商务部、工信部批准，今年河南省家电下乡产品品种新增了电动自行车。

据了解，河南省决定将电动自行车作为新增品种纳入家电下乡政策补贴范围，从今往后，农民朋友购买中标的电动自行车产品，将按产品销售价格的13%（最高不超过260元）给予补贴，以此来提高农民购买能力，加快农村消费升级。补贴资金中央财政负担80%、省级财政负担20%。

(李代广 马冠华)

#### 中石油新疆 两大工程开工投产

7月14日，中石油新疆天然气利民工程在喀什开工，总投资62.12亿元，预计3年内能使南疆3个地州8成县级城市用上管道天然气。同日，其总投资29.3亿元的塔里木大化肥项目在库车投产。

南疆天然气利民工程喀什—泽普段管道的其余管段将陆续开工，全部工程计划于2012年建成投产。工程主要包括6条主干管道、6条支线管道组成的天然气管网以及配套工程建设，管线总长度约2500千米，将使当地25个县级城市和21个农牧团场以及人口比较集中的主要乡镇居民都将用上清洁便利的天然气。

目前，中石油南疆3个地州建成天然气产能10亿方/年，2009年产气7.12亿方，给地方供气量不过1.9673亿方。随着天然气管网的普及，预期工业项目逐步落地南疆，这必将拉动南疆天然气的使用量。南疆地区天然气普通居民用价不超过1.4元/立方米，是全国最便宜的。

同日，中石油塔里木大化肥项目也在南疆的库车投产，这是我国陆上单套装置生产能力最大的现代化化肥装置，总投资29.3亿元，使新疆成为我国重要的大型化肥生产基地。

(张艳)

#### 人保集团 上半年保费收入1330亿元

记者7月14日从中国人保获悉，2010年前6月中国人保集团实现保费收入约1330亿元，同比增长35%。同时，该公司首次进入美国《财富》杂志评选的世界500强榜单，中国人保以年营业收入231.16亿美元排名第371位，在国内入围保险企业中排名第2位，全部国内入围企业中排名第36位。今年的榜单中共有54家国内企业榜上有名，其中保险企业有3家。

中国人保董事长、总裁吴焰日前表示，在全球金融危机背景下，中国人保首次跨入世界500强，标志着集团实力的增强与国际影响力的不断扩大。统计显示，2007年至2009年，集团保费收入年均增长35%，总资产年均增长41%，较同期行业平均水平高17个百分点。

(樊大威)

## 豫光亿元打造 废水零排放工程

本报讯 继在全国同行业内首家关停烧结机炼铅系统后，中国最大的铅冶炼企业河南豫光金铅股份有限公司再出治污重拳，投资近亿元治理工业废水，实现用水零排放。

豫光系统性的工业污水治理工作从2008年开始，此次治污是该公司废水综合治理二期工程。

一期污水处理工程2008年6月开工建设，设计最大污水处理量为7200m<sup>3</sup>/d，处理后回用水水质符合国家《铅、锌工业污染物排放标准》，回水可用于道路冲洗、冲渣等。运营后，每天节约地下水5000m<sup>3</sup>。一期工程目的是根据生产排出废水的水质，经过处理达到排放标准。二期污水处理工程采用膜过滤技术，一期处理后的水源经过超滤、反渗透等工艺处理，达到锅炉用水的标准，最终实现废水回用。二期经超滤和两级反渗透处理后的浓水可作冲渣、配料、湿法作业等用途，经过反渗透处理后的清水水质达到除饮用水外的一切工艺生产用水，包括锅炉、汽包制软水，设备冷却水等的用水水质要求。二期工程的目的是对一期处理后的水源进行除盐净化技术，实现零排放。

2009年3月一期工程投入运营后，笔者曾采访过豫光动力设备部部长姜彦林，姜部长说：“不管从上游进入豫光厂区的水质量如何，从豫光流出的水都是达标排放的。”

日前，我们再次采访了姜彦林部长，这位40多岁的汉子更加自信：“公司给我们下了死命令，不计代价，一定要达到废水零排放的目标，最大程度的节约用水。我相信，这一天已经不远。”

通过建设二期污水处理工程，实现废水循环利用，回用率达到80%以上，除了系统内消耗基本达到无废水排放。

(李超)

## 上半年出口增长五成 长城汽车海外风光



哈弗 H5 出口

据中国汽车工业协会产销快报：虽然5、6月全国汽车销量出现下滑，但从上半年整体看，同比仍保持稳定的增长，自主品牌汽车出现了大幅增长势头。其中长城汽车实现销售17万余辆，同比增长87.6%，大大超过全行业平均增长水平，成为增量最高的品牌之一。

业内分析人士认为，长城能实现高速增长，主要是在细分市场上稳步推进，三大品类产品的一齐发力。在SUV领域，排在前5位的分别是哈弗、CR-V、RAV4、汉兰达、狮跑。其中哈弗上半年销量达72

万辆，同比增长达到158.9%，占据了12%的市场份额，保持了全国销量冠军。

在A级轿车中，长城后来居上，腾翼系列上半年实现销售5.1万辆，同比增长近60%，其中刚刚上市的腾翼C30是长城轿车系列一个新的增长点。在皮卡领域，上半年全行业总体销量179万辆，排在前5位的分别是长城、江铃、日产、中兴、黄海。风骏皮卡上半年销量达49万辆，占据市场份额的27.1%，同比增长54%，连续12年保持了皮卡销量冠军，老大地位已

不可撼动。

另一个值得业界关注的是出口。经历全球金融危机之后，今年汽车出口开始回暖，出现了良好的发展势头，作为出口大户，长城再度发力，趁机抢滩，海外市场风光再现。截止6月底出口已达3万辆，出口数量、出口金额同比分别增长51%、66%。尤其是进入5月之后出口订单已达3200余辆，其中哈弗SUV出口2001辆，炫丽、凌傲出口900辆，哈弗M1出口300辆，出口国家主要是意大利、澳大利亚、埃及、叙利亚、马里等国，目前正在陆续



凌傲出口

分批装船出海。曾遭受重创的俄罗斯市场今年也有新的起色。KD散件出口前5个月已达2000多套。

全球化战略成为了长城海内外销量增长的有力推手。去年，该公司哈弗、炫丽、风骏等四款主力车型去年一次性通过了欧盟整车认证，获得了在欧盟国家的自由销售权，这在中国汽车业中独一无二。今年4月，哈弗获得了澳大利亚A-Ncap4星的碰撞标准，与丰田RAV4、现代途胜和日产X-Trial碰撞成绩相同。

(乔宇)

## 利民生化节能项目受到好评

7月12日，国家财政部项目投资评审核查小组一行3人来到稻花香集团，对宜昌三峡利民生化有限责任公司节能技术改造项目进行考察。

在集团常务副总经理刘运湘、秘书长王万年、利民生化公司总经理孙

炜的陪同下，核查组详细考察了经过节能技术改造后的燃煤工业锅炉、电气设备变频器和照明系统，并与该公司负责人进行交流，对该集团在节能环保方面做出的努力给予了高度评价，认为稻花香作为湖北省知名白酒品牌，在探寻资源节约型和环境友好

型企业的道路上起到了良好的表率作用，对调整企业经济结构、转变增长方式有着深远的意义。

据了解，核查小组由节能专家和财政专员组成，近期对湖北省12个申报了节能技术改造项目的企业展开了核查，以了解项目改造情况和中

央下达资金的去向。本次考察的利民生化节能改造项目是此行的第六站，核查组将对利民生化的资金原始凭证、能源消耗统计表、主要能耗设备的型号和清单等方面进行审查，并形成审查报告上交发改委。

(李辉)

## 棠溪宝剑出使“匈牙利·中国文化之旅”

为了增强中国和匈牙利两国人民的友谊，促进两国文化更为密切地交流，由匈牙利《世界·中国》杂志发起，匈牙利共和国驻华大使馆主办的世界中国“匈牙利·中国文化之旅”活动于2010年5月28日在匈牙利共和国驻华大使馆正式启动。作为世界原产地标记和国家非物质文化遗产保护产品的历史名剑——棠溪宝剑应邀作为象征和平友谊的使者荣耀出席中匈文化之旅系列活动。

(陈冰)



## 国Ⅲ来了

### 建设电喷摩托车技术研发走在行业前列

□ 罗先猛

作为一个有社会责任感的优秀企业，在促进发展的过程中还应当以提高技术含量、降低产品能耗、保护社会环境为己任。如今，国Ⅲ来了，从总体上看，国Ⅲ标准对行业企业的主要挑战在于控制技术难度较大，涉及到改造发动机、改进供油系统等装置。

当前，行业企业应对国Ⅲ普遍使用并被国家相关管理部门认可的技术方案主要有四种：一是精调化油器+缸头二次补气+双级三元催化器；二是精调化油器+两级催化器+双级三元催化器；三是电控化油器+双级三元催化器；四是闭环电喷+单级三元催化器。尽管这些技术方案目前都能够实现国

Ⅲ排放标准，但从长远来看，还是电控技术更可靠，更让人放心。

#### 建设电喷摩托车技术研发卓有成效

节能减排，国有企业承担着更大的社会责任。重庆建设摩托车股份有限公司作为中国兵器装备集团旗下的大型骨干企业，时刻不忘自身所承担的社会责任。早在上世纪90年代初期，建设就已经开始关注对摩托车排放的控制。2000年前后，建设与国际知名公司合作开发了基于国Ⅱ排放的电喷摩托车，在众多行业企业中成为摩托车国Ⅱ排放标准忠实的执行者，在摩托车排放研究控制上走在了行业其他品牌的前面。

建设在行业企业中拥有最早的国家级企业技术中心，并在2009年国家企业技术中心综合评价中排行行业第一，研发实力雄厚。在电喷摩托车技术研发上，建设投入了大量人力、物力和财力。从2005年起，建设与专业研究机构就摩托车电喷系统的研究开发达成了合作协议，引进了相关专业博士，组建了专业的电喷技术研发团队，正式着手进行“建设电喷摩托车及其评价系统”博士后项目的研究，培养了企业自身的电喷研发团队及摩托车电喷系统自主匹配及标定能力，进一步巩固了与国际知名系统供应商的合作成果。2008年初，“建设电喷摩托车及其评价系统”博士后研究项目申报为重庆市产学研合作技术创新项目，研制并建立了具有开

放式技术特征的电喷摩托车标准技术平台，在电喷摩托车的设计、研究、匹配以及售后维护等方面具备可持续研发能力。在2006至2010年期间，又先后开发了一系列电喷摩托车，成功将BOSCH MSE 2.0、MSE 3.0摩托车电喷系统运用到了建设摩托车产品上。通过高寒、高温、高原环境的适应性试验，都有良好的性能表现。

#### 建设电喷摩托车 BOSCH MSE 3.0 电喷系统

原理：采用德国汽车级BOSCH电喷系统，精确控制各种工况下的喷油及点火，并使用氧传感器对燃烧状况进行闭环控制，可靠性极高。MSE3.0电喷系统用传感器将发动机

的负荷、转速、进气量和进气温度、缸体温度等变化情况输入到电子控制单元，电子控制单元根据这些信号，输出控制信号去控制喷油器、点火线圈等执行器，使发动机工作。

优势：采用Lambda闭环控制技术，能有效提高整车怠速稳定性，更能满足目前严格的排放法规要求，确保CO、HC和NOx排放值在标准限值的50%以下；通过对整车进行高原、高寒和高温环境试验，明显地提高了整车在各种环境下的启动和驾驶性能（在-20℃环境下一次启动成功）；通过对各种工况环境下混合气浓度和点火角进行精细匹配和优化，明显提高了整车动力性能和燃油经济性，并使发动机工作过程的一致性得到提高。