

国内钢价跌跌不休

两个月 减产扩至全国

□ 苏稻香

【相关新闻】

工信部抑制钢铁产能过快增长



据新华社报道,工业和信息化部副部长李毅中7月12日在大连召开的全国钢铁工业座谈会上表示,由于钢铁产能释放过快,预计今年我国钢产量将达6.2亿至6.3亿吨,再创历史新高。

李毅中表示,必须坚定信心,下大力气抑制钢铁产能的过快增长。要通过严格的法律和行政手段抑制新增产能,除国家已批准开展前期工作的项目外,2011年底前不再核准、备案任何扩大产能的钢铁项目。

多重压力打击

今年以来铁矿石价格异常飙升,今年以来国家对房地产等的宏观调控政策,以及6月22日接踵而来的钢材产品出口退税政策的取消,等等,每一个消息对钢铁行业来说都意味着难以承受之重。一方面是钢材产能过剩,库存高企造成的供给增加,另一方面是钢材下游需求不足,导致了钢价下跌。

数据显示,由于国家对房地产的宏观调控政策,目前房地产销售低

迷,施工面积出现下降,其中5月施工面积205亿平方米,已经连续两个月出现下降,环比4月下降8.4%,环比3月下降37%。房地产调控影响到家电产品的销售,它们均直接影响着钢材的价格。

汽车产业是国内钢材的需求大户。但据中国汽车技术研究中心的统计数据,5月份我国汽车产销量环比双双下降14%,其中乘用车产量更是连续几个月下滑,而1到4月份,全国的汽车库存量已经达到了100万辆。汽车产销量的下降,使得汽车生产企业对钢材的需求量也出现下滑。

成本倒挂钢厂限产

“钢价大跌,而铁矿石成本高企,已导致钢厂成本倒挂,生产就意味着亏本,目前国内一些大型的钢厂只好无奈加入限产战团。”业内一位人士告诉记者。

持续低迷的钢市让国内各个品种的钢价徘徊在成本区间。根据兰格钢铁信息研究中心监测的7大重点

钢材品种,至6月的最后一周,其中6个品种的价格已经跌破了成本线,且成本与市场价格倒挂幅度呈加大趋势,除中厚板倒挂在百元之内,其他都已在200元以上。

业内人士透露,钢价的下跌使钢企减产潮从局部扩大到全国,不仅减产企业数量增加,而且开始从小企业蔓延至大型钢企,连武钢、沙钢、唐钢、攀钢这样的大钢企也加入限产行列。

【延伸阅读】

山东钢铁15亿入股非洲矿业 获25%铁矿权益,每年可折价购铁矿石千万吨

非洲矿业公司(African Minerals)7月13日宣布,已与山东钢铁集团签订一份谅解备忘录,山东钢铁集团将向该公司旗下Tonkolili项目投资15亿美元,获得项目25%的权益,并可以按照折扣价每年购买1000万吨铁矿石。这是继中铁物资产入股非洲矿业公司后,又一中国公司对非洲矿业公司的大手笔投资。

非洲矿业公司表示,公司将利用这项投资修建从Tonkolili至海岸的铁矿石运输铁路线,预计在2011年的第三季度完成,第一批矿石有望于2011年第四季度运往港口出口。

资料显示,Tonkolili铁矿位于西非塞拉利昂境内,目前探明资源

储量为105亿吨,平均品位30%左右。根据勘探,Tonkolili铁矿矿体顶部有赤铁矿资源1亿吨至2亿吨,在赤铁矿层和磁铁矿层之间还有6亿吨至12亿吨的过渡层资源可以开发利用。

非洲矿业公司执行主席Frank Timis表示,正式入股后,这一战略投资将帮助加快Tonkolili项目的开发。山钢也获得了一个长期稳定的铁矿石供应来源。

“我的钢铁”分析师徐向春表示,一直以来,中国主要是从印度、澳大利亚和拉美进口铁矿石。中国企业入股非洲矿业公司,将有利于中国开拓铁矿石多元化的供应渠道,在某种意义上也能打破三大铁矿石巨头的垄断局面。(北京)

平均下跌400多元

如今看来,这波反弹果然有着非理性的成分。从4月下旬开始,像一副被推倒的多米诺骨牌,国内钢价出现持续下滑,今未能止泄。

国内钢铁产量最大的河北省的冶金行业协会秘书长王大勇在7月初接受媒体采访时透露,截至当时,钢材价格已连续第10周下跌,和今年以来的历史高点相比,平均吨钢价格下跌400多元,部分品种下跌超过千元,“按照目前的市场价格,河北省多数钢企将陷入亏损的泥潭。”

国家发改委价格监测中心6月30日发布的数据显示,我国主要钢材品种综合平均价格为4597元/吨,其中建材平均价格为4172元/吨。和今年以来的历史高点相比,钢价平均下跌达400多元。

简讯 | JianXun

新疆与西北电网联网工程 11月投运

据新华网报道,记者7月15日从国家电网公司获悉,被列为国家今年西部大开发新开工23项重点工程之一的新疆电网与西北电网联网工程将于11月竣工投运。届时一直孤网运行的新疆电网将与西北电网联网,对促进开发新疆能源,实现“疆电外送”具有标志性意义。

据国家电网公司有关负责人介绍,这项工程起于新疆750千伏乌北变电站,止于甘肃750千伏永登变电站,沿线建有7个变电站和12条线路,双回线路里程1780公里,总投资近160亿元,是西北电网发展历史上工程规模最大、线路最长、环境最复杂的一项输电工程,也是国家电网公司实现26省市区营业范围内全国联网的代表性工程之一。

这位负责人表示,该项工程对于开发新疆能源资源、促进“疆电外送”,以及与甘肃河西走廊千万千瓦级风电基地建设配合,实现西北地区的水、火、风电“打捆”东送具有重要战略意义。整个工程计划于9月完成电气安装和竣工验收,10月完成工程分段调试并开始联网调试,确保于11月竣工投运。

(郑晓奕)

第一批节能汽车补贴 开始领取

第一批节能汽车补贴从6月18日开始领取,这是记者7月14日从财政部经济建设司能源处有关人士得到的权威信息。

国家发展改革委、财政部、工信部今年6月30日公布了“节能产品惠民工程”节能汽车第一批推广目录,16家汽车企业的71款1.6升及以下乘用车榜上有名。此后,不断有消费者询问,目录公布之前购买的上述节能汽车,能否享受补贴?新华社记者向财政部经济建设司能源处有关人士,对方答复说6月18日后购买上述车型的消费者,可以领取补贴。

这位人士指出,三部委将根据节能汽车推广资格申请情况,组织审查,并适时发布“节能产品惠民工程”节能汽车第二批、第三批推广目录。这些节能汽车车型也将从目录印发之日起开始进行补贴。

有分析认为,节能汽车补贴政策实施,将有效地促进安全、环保、节能的小排量汽车的产销,并对今年下半年的国内车市带来明显利好。

(张毅)

中国南车退出 沙特70亿美元高铁竞标

7月14日,中国南车内部人士证实,中国南车确实已经放弃了竞标沙特阿拉伯高铁的列车供应合同。

退出原因主要是考虑沙特高铁需要在高温、沙漠这样一个特殊地带施行,存在较多的不确定风险,影响整个项目要求的一整套包括施工、信号、运营管理各个方面在内的系统工程。

据透露,这项决定是由中国南车牵头,包括中国铁建、北京铁路局和后来加入的德国工业集团西门子这样的企业财团联合竞标,通过对风险的联合评估和慎重考虑,共同商议决定的。

(人民)

红旗检阅车即将量产

据新华网报道,在7月15日开幕的第七届长春汽博会上,由中国一汽集团自主研发的红旗HQE检阅车也一同亮相,再次满足了观众的好奇心理。

在长春汽博会的一汽展馆,记者看到了在国庆60周年阅兵式上备受瞩目的HQE红旗检阅车,这也是该车继北京汽车博览会之后的第二次亮相。15日,汽博会开馆后,记者看到很多观众

都直奔红旗检阅车。

据介绍,红旗检阅车研发时间近两年,每辆车制造成本400万元左右,首批共生产17辆,国庆阅兵交付7辆。该车定位为D级豪华轿车,车身长度超过6米,轴距接近4米,巨大的外形尺寸超过以往任何一款红旗车。整车呈前高后低的船形车身姿态,老红旗车上的前倾红旗立标、筒状翼子板、圆形

前灯、睫毛状进风口等传统性标志均被保留。检阅车侧身的部分和HQE原型车基本一致,尤其是车窗及腰线的设计如出一辙。

在中国汽车工业的发展历程中,红旗轿车的地位举足轻重,HQE是我国自主研发、拥有全部知识产权、具有世界领先水平的高级轿车。据悉,红旗检阅车即将量产。(张颖 赵梦卓)

以案说法 | Yianshuofa
协办单位:成都市青羊区人民法院

工程价款结算应以中标合同为据

近日,成都市中级法院审结一起建设工程施工合同纠纷案,认定招标人和中标人在中标合同以外订立的优惠工程价款的补充协议,不应作为结算工程价款的依据,维持了要求招标人向中标人支付工程余款的原判。

案例: 2001年3月14日,某建筑公司向某邮局发出投标承诺书,载明保证用280天完成邮政综合楼工程,并按工程预算造价的8%让利给邮局等内容。3月19日,建筑公司与邮局签订建设工程施工合同,约定由建筑公司承建邮政综合楼,合同工期280天,合同价款为255万元,以决算价为准。3月26日,建筑公司与邮局签订补充协议,约定建筑公司优惠邮局总决算金额8%。

此后,建筑公司进场施工。2002年2月8日,建筑公司与邮局签订协议,载明双方协商从2002年2月起,工程的材料由邮局认定品牌,双方共同认定价格,货到工地经建筑公司验收后,由邮局付款;凡双方共同购买的材料,由邮局支付的材料款,建筑公司不再优惠8%。

2002年11月4日该工程竣工验收合格。2003年6月16日,建筑公司与邮局进行结算,确认工程结算价款为280多万元,已付工程款230多万元,扣除8%让利资金,尚欠工程款20多万元。结算清单下面注明“关于8%让利资金经甲乙双方协商解决。”之后,邮局按上述结算清单内容履行了给付工程款的义务,并于2004年10月27日退还保证金。

后来建筑公司起诉,请求判决邮局支付工程款22万多元及逾期付款利息。一审法院经审理判决邮局给付建筑公司工程款22万多元及相应利息。

宣判后邮局提起上诉,称双方结算清单中“关于8%让利资金经甲乙双方协商解决”的内容,表明双方已经对账且建筑公司同意让利8%。如认为上述约定不明确,就应按双方2001年3月26日补充协议中关于优惠8%的约定处理。

法律解释: 二审法院认为,《中华人民共和国招标投标法》第四十六条规定,“招标人和中标人不得再行订立背离合同实质性内容的其他协议”。最高人民法院《关于审理建设工程施工合同纠纷案件适用法律问题的解释》第二十一条规定,“当事人就同一建设工程另行订立的建设工程施工合同内容与过备案的中标合同实质性内容不一致的,应当以备案的中标合同作为结算工程价款的根据”。

案涉建设工程施工合同系采用招标投标方式签订的,其备案合同价为“255万元,以决算价为准。”双方在备案合同之外关于“优惠总决算金额8%”的补充协议,以及此后关于“甲方支付的材料款不再优

惠”的协议,均属于与经过备案的中标合同实质性内容不一致的约定,不应作为结算工程价款的依据。双方在结算清单中“关于8%让利资金经甲乙双方协商解决”的约定,也不应作为邮局背离中标合同约定,扣除部分工程款的依据。因此,建筑公司有权要求邮局支付其扣除的8%工程款,即228554.55元。据此,判决驳回上诉,维持原判。

(成法 青法 张俊 朱新朝)

新型GJF干燥超微粉碎机

国家高新技术企业浙江丰利粉碎设备有限公司研发的GJF干燥超微粉碎机列入国家火炬项目,评为国家重点新产品。

专家认为GJF干燥超微粉碎机集干燥、超微粉碎、分级三重工艺于一体,成功解决了含水量高的物料的超微粉碎难题,是粉体工程的重大突破,其技术处于国内领先水平;所采用的三角形齿圈定子和带高速活动锤的转子结构以及带变速分散机构的双螺旋加料装置属国内首创。

浙江丰利运用已引进的国际超微粉体先进技术(德国HOBER技术),优化产品结构,将高精度涡轮式超微分级机和高速冲击式超微粉碎机有机结合起

来,在粉碎过程中达到最大的节能效果。经用户使用证实,该机具有干燥效果好、粉碎细度细、能耗低、使用寿命长等特点,特别适用于化工、食品、染料等行业的干燥超微粉碎,能最大限度地提高产品质量和生产率,具有显著的经济效益和社会效益。

目前,GJF干燥超微粉碎机各项性能达到国外同类产品水平,且价格只有进口价的1/3-1/5,产品出口马来西亚、印尼等东南亚国家;替代进口产品在多家企业广泛应用,深受用户欢迎。

咨询热线:(0575) 83105888 83100888 83185888 83183618 网址:www.zjfgli.net 邮箱:fengli@zjfgli.cn



中华人民共和国六十年发展的亲历者、见证者、贡献者汪海

共和国骄子——汪海和他的中国双星

生死牌(上)

□ 赵曼彪

形象是无形的,只有企业形象、品牌形象才是有形的。只有众多的具有国际地位和强大竞争力的企业、名牌,才能汇聚成一个有力量、有实力的国家形象,才是一个国家强大的标志!

在双星,还流行这样一句话:“创名牌,是市场经济中最大的政治”。事实上,国与国之间任何一次政治冲突,都与经济的冲突分不开,几乎没有脱离经济而单独存在的政治斗争。

作为一个企业怎么讲政治?就是创牌子,拿效益。试想,一个拥有13亿人口的泱泱大国,在全球市场上没有自己的国际名牌,怎么去讲国家富强和民族振兴!长此以往,很难保证历史的悲剧不再重演!

日本前首相中曾根曾说,“在国际交往中,索尼是我的左脸,松下是我的右脸”。世界知名名牌是一个国家的荣耀!”

早在20世纪80年代,汪海就在双星的厂区竖起一块醒目的标牌:“立足山东,面向全国,冲出亚洲,走向世界”。那时候,双星还没什么名气,人们看到那块标牌后很是不以为然,有些好心人提醒汪海:你这话是不是说得大了点?

汪海手指着那块牌子坚定地说:“没有这种气魄,别说是赶超欧美强国,恐怕差距只会越来越大!”

(编者:下期刊登“生死牌(中)”)

协办单位:

海南亚洲制药有限公司

董事长 **楼金**

总经理:

地址: 海口市国际商业大厦12层

电话: 0898-66775933

传真: 0898-66700763